



**Legende:**

<span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Grunderwerb	<span style="border: 1px dashed green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	Grunddienstbarkeit
ET	Techn. Anlage	DT	Techn. Anlage
ED	Deponie	DD	Deponie
EDR	Für Dritte (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)	DDR	Für Dritte (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)
EB	(Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)	DB	(Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)
EL	(Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)	DL	(Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)
		<span style="border: 1px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	VG
			Vorübergehende Grundinanspruchn.

Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 19 Blättern Blatt 15

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum B/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

*W. K.* **PB DE**  
Ar. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

<b>SEIB</b> Ing.-Consult	<b>Emch + Berger GmbH</b> Ingenieure und Planer
90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel. 0911/20630-0	90429 Nürnberg Rosenaustr. 4 Tel. 0911/32634-0
Nürnberg, den 15.04.1994 <i>R. Kai</i>	

Blatt Nr.	
Auftrag Nr.	
Datum	Name
bearb. 04.94	Friedrich
gez. 04.94	Paul
gepr. 04.94	Schöbel

Maßstab	Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld · PA 22 Bamberg	Plan-Nummer: 094b
1:1000	<b>Grunderwerbsplan, Strecke Hafengleis</b>	Anlage Nr. 5.1
	km 2,2+29 – 2,9+47 Bamberg-Rottendorf	
	km 0,0+00 – 0,5+52 Hafengleis	
Ausgabe v.		
Ersatz f.		
Ursprung		

Bereich BAB A70:  
Veränderungsnachweis noch nicht vom  
Staatl. Vermessungsamt Bamberg eingearbeitet