

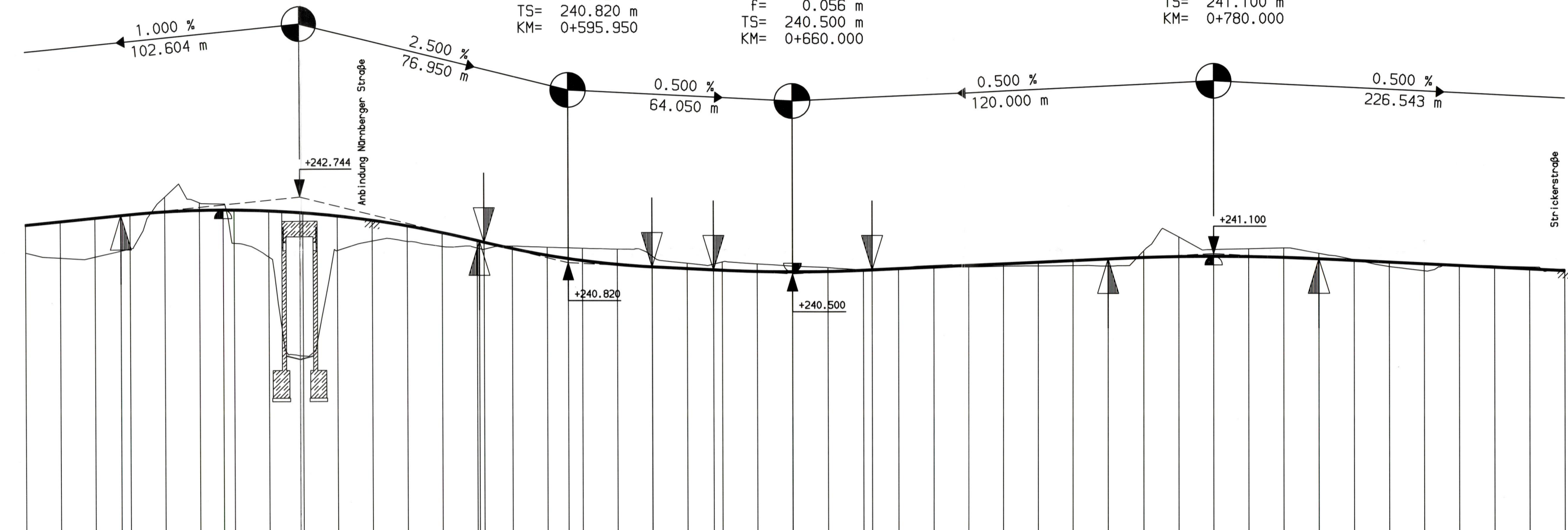
SBR Bau-km 0+519	
Unterführung Moosstraße	
Bauwerksdaten:	
Bau-km Innenstadtangente	0+519.000
Bau-km Moosstraße	0+042.526
Kreuzungswinkel	99,9 90°
Lichte Weite	8,00 m
Stützweite	8,75 m
Lichte Höhe	+3,00 m
Breite zw. d. Geländern	14,50 m

H= 2950 m
T= 51.629 m
f= -0.452 m
TS= 242.744 m
KM= 0+519.000

H= 2400 m
T= 24.008 m
f= 0.120 m
TS= 240.820 m
KM= 0+595.950

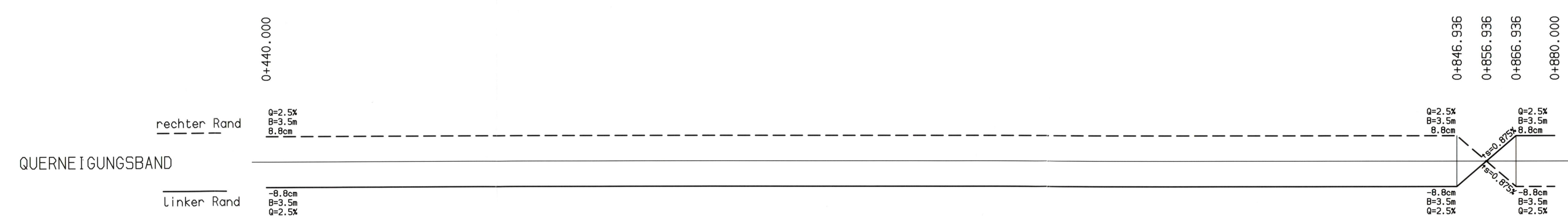
H= 4500 m
T= 22.492 m
f= 0.056 m
TS= 240.500 m
KM= 0+660.000

H= 6000 m
T= 30.004 m
f= -0.075 m
TS= 241.100 m
KM= 0+780.000



M = 1:1000/100
NN 233.00

	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000																																																																																																											
GRADIENTENHÖHE	40.000	241.954	50.000	242.054	60.000	242.154	70.000	242.228	80.000	242.253	90.000	242.327	0.000	242.375	10.000	242.374	20.000	242.346	30.000	242.282	40.000	242.285	50.000	242.189	60.000	242.060	70.000	241.897	80.000	241.700	90.000	241.669	0.000	241.453	10.000	241.420	20.000	241.232	30.000	241.037	40.000	240.940	50.000	240.883	60.000	240.770	70.000	240.700	80.000	240.650	90.000	240.556	0.000	240.556	10.000	240.612	20.000	240.650	30.000	240.650	40.000	240.700	50.000	240.750	60.000	240.800	70.000	240.850	80.000	240.900	90.000	240.950	0.000	240.950	10.000	240.992	20.000	241.017	30.000	241.025	40.000	241.017	50.000	240.992	60.000	240.950	70.000	240.880	80.000	240.750	90.000	240.650	0.000	240.600	10.000	240.556	20.000	240.500	30.000	240.450	40.000	240.400	50.000	240.350	60.000	240.300	70.000	240.250	80.000	240.200	90.000	240.150	0.000	240.100	10.000	240.050	20.000	240.000	30.000	240.000	40.000	240.000	50.000	240.000	60.000	240.000	70.000	240.000	80.000	240.000	90.000	240.000
GELÄNDEHÖHE	40.000	241.143	50.000	240.989	60.000	241.018	70.000	241.250	80.000	242.755	90.000	242.585	0.000	241.411	10.000	241.004	20.000	238.136	30.000	241.186	40.000	241.156	50.000	241.444	60.000	241.294	70.000	241.249	80.000	241.304	90.000	241.270	0.000	241.241	10.000	241.217	20.000	241.011	30.000	240.805	40.000	240.840	50.000	240.787	60.000	240.721	70.000	240.680	80.000	240.615	90.000	240.663	0.000	240.744	10.000	240.706	20.000	240.734	30.000	240.745	40.000	240.754	50.000	240.743	60.000	241.187	70.000	241.588	80.000	241.226	90.000	241.250	0.000	241.271	10.000	241.110	20.000	240.922	30.000	240.723	40.000	240.600	50.000	240.467	60.000	240.239	70.000	240.055	80.000	240.440	90.000	240.600																																								



Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 3 Blättern Blatt 2

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94

PB DE

Planungsgemeinschaft ABS

SEIB Ing.-Consult **Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer**

90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0
90429 Nürnberg Rosenaustr.4 Tel.0911/32634-0
Nürnberg, den 14.03.1994

Blatt Nr.	
Auftrag Nr.	
Datum	Name
bearb. 03.94	Hauner
gez. 03.94	Klapuch
gepr. 03.94	Hauner

Plan-Nummer:
Anlage Nr. 6.1

Maßstab: 1:1000/100

Ausgabe v.:

Ersatz f. _____
Ursprung _____