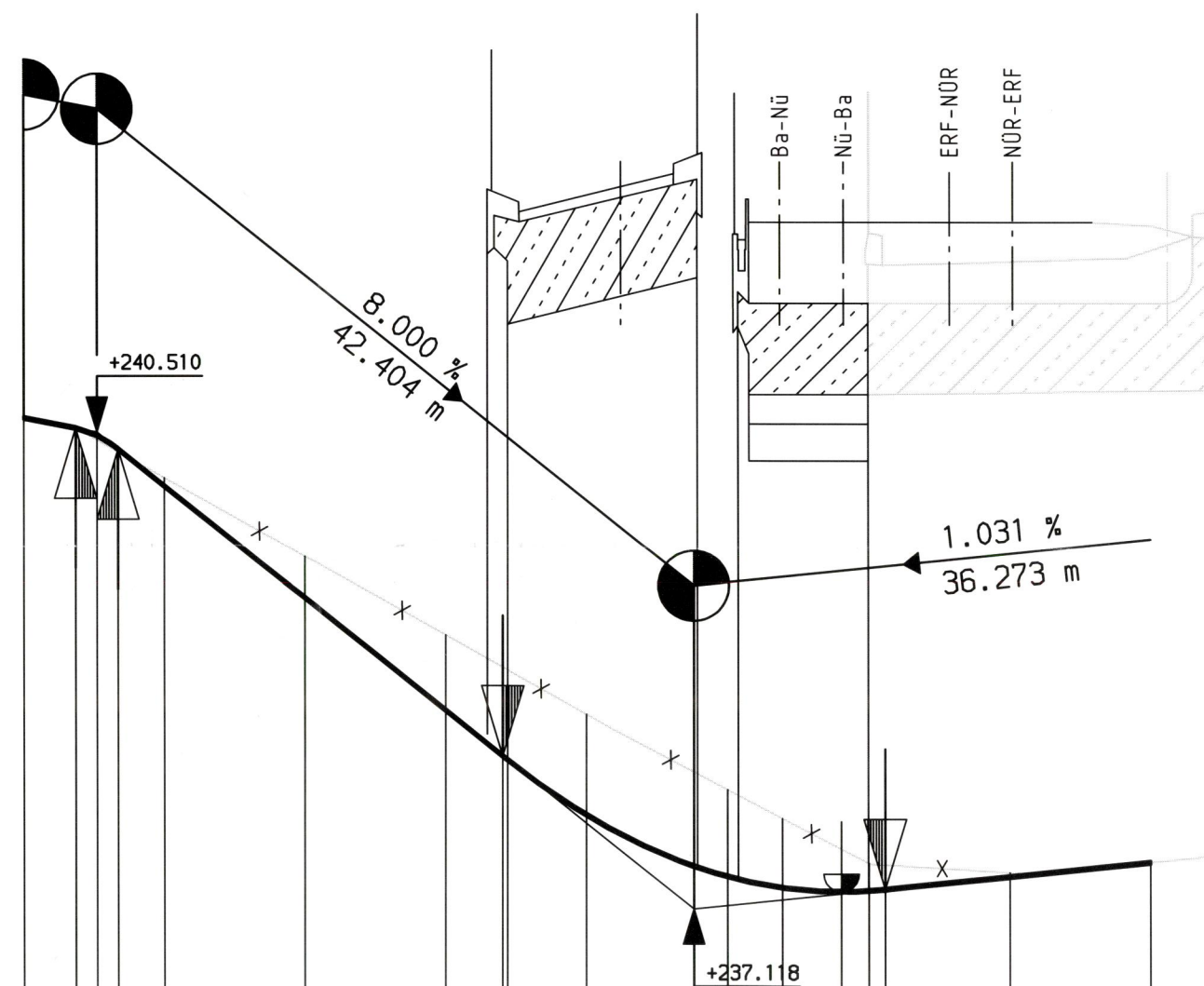


SBR Bau-km 0+519	
Unterführung Moosstraße	
Bauwerksdaten:	
Bau-km Innenstadtlängente	0+519,000
Bau-km Moosstraße	0+042,526
Kreuzungswinkel	99,9 90°
Lichte Weite	8,00 m
Stützweite	8,75 m
Lichte Höhe	3,00 m
Breite zw. d. Geländern	14,50 m

H= 50 m
T= 1.509 m
f= -0.023 m
TS= 240.510 m
KM= 0+005.200

H= 300 m
T= 13.546 m
f= 0.306 m
TS= 237.118 m
KM= 0+047.604

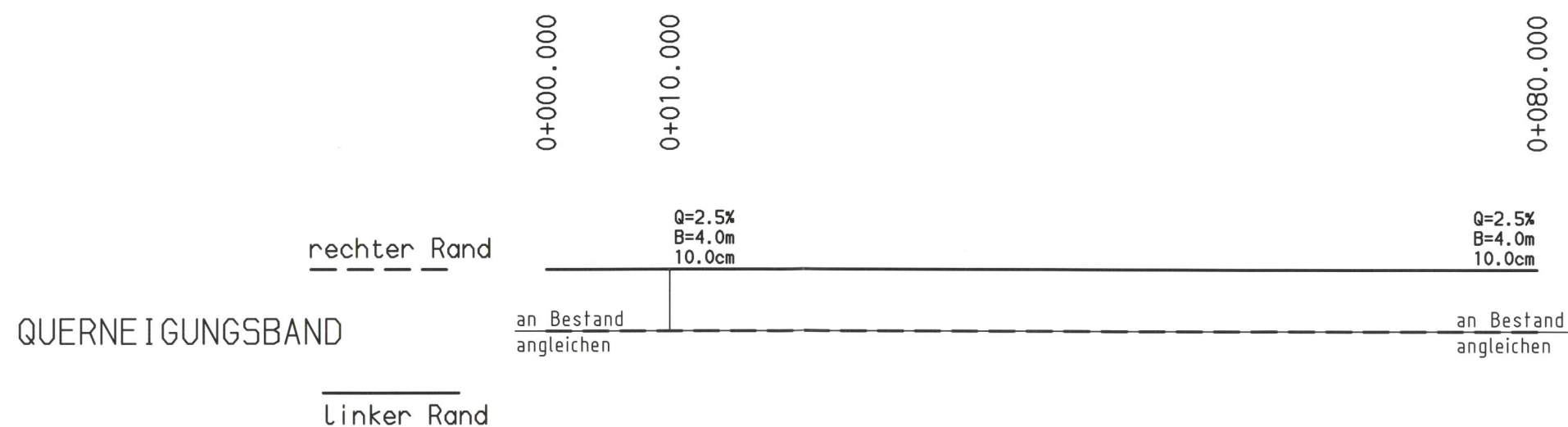
EBR km 61.238	
Unterführung Moosstraße	
Bauwerksdaten:	
km ABS	61.239 ²⁴¹
Bau-km Moosstraße	0+056,268
Kreuzungswinkel	100,190°
Lichte Weite	8,00 m
Stützweite	8,80 m
Lichte Höhe	3,00 m
Breite zw. d. Geländern	33,16 m



M = 1:500/50
NN 234.00

Gradientenhöhe	0.000	240.612	3.691	240.540	5.200	240.487	6.709	240.389	10.000	240.126	20.000	239.326	30.000	238.526	34.058	238.202	34.414	238.193	40.000	237.785	47.604	237.424	50.000	237.350	53.874	237.271	58.056	237.242	60.000	237.248	61.150	237.258	70.000	237.349	80.000	237.452
Bestandshöhe	0.000	240.612							10.000	240.184	20.000	239.623	30.000	239.061	34.414	238.814	40.000	238.500	50.000	237.988	53.874	237.765	60.000	237.443	70.000	237.379	80.000	237.452								

Station 0+000



Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94

PB DE
Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

SEIB Ing.-Consult
90443 Nürnberg
Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0

Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer
90428 Nürnberg
Rosenaustr.4 Tel.0911/32634-0

Nürnberg, den 14.03.1994

Blatt Nr.		
Auftrag Nr.		
bearb.	03.94	Hetzel
gez.	03.94	Ruchatz
gepr.	03.94	Hauner

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld · PA 22 Bamberg

1:500/50

Höhenplan
Neubau Moosstraße

km 61,238

Plan-Nummer:
Anlage Nr. 6.3

Ausgabe v.
Ersatz f.
Ursprung