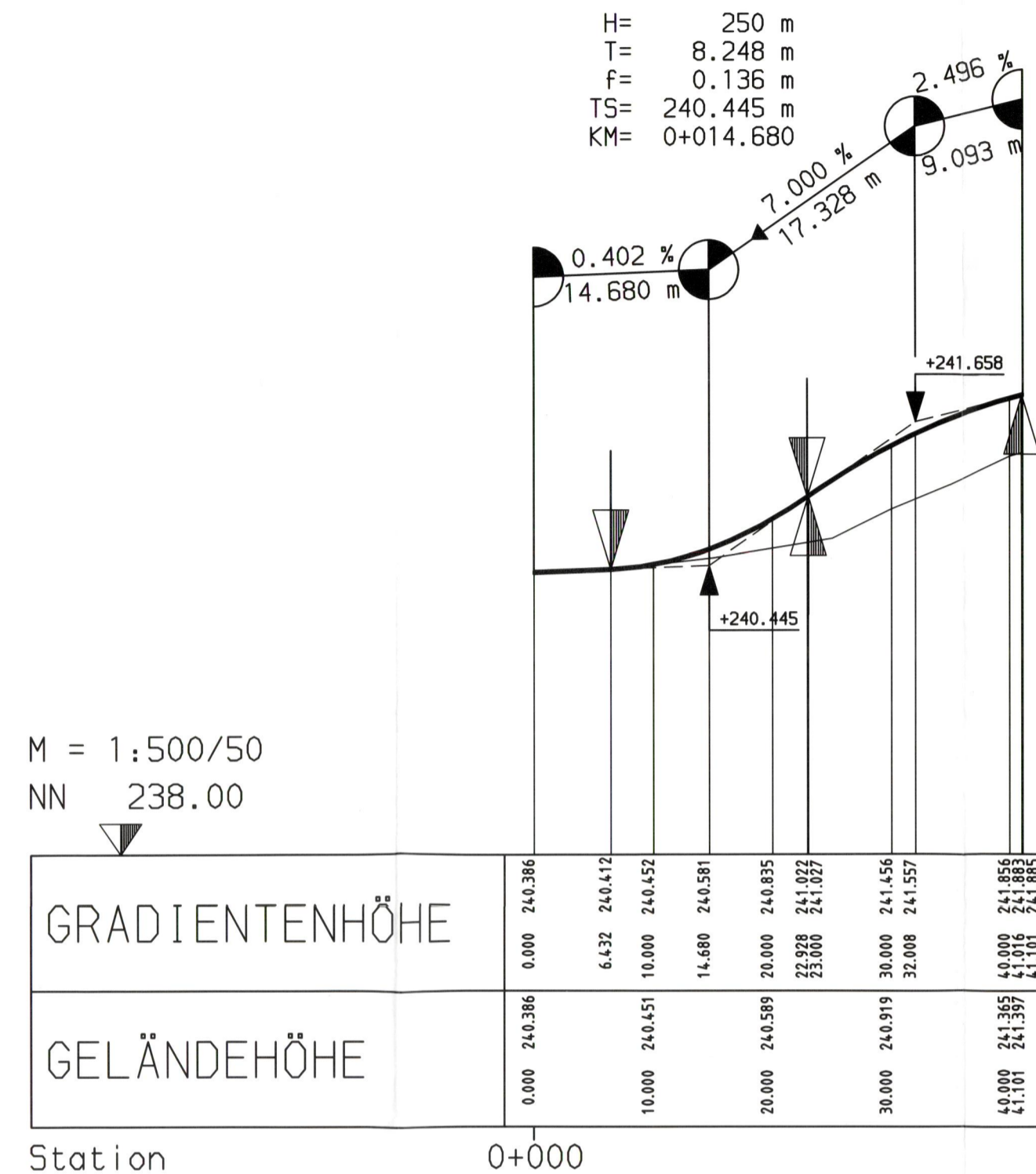


H= 400 m
 T= 9.008 m
 f= -0.101 m
 TS= 241.658 m
 KM= 0+032.008

H= 250 m
 T= 8.248 m
 f= 0.136 m
 TS= 240.445 m
 KM= 0+014.680



M = 1:500/50
 NN 238.00

Station 0+000

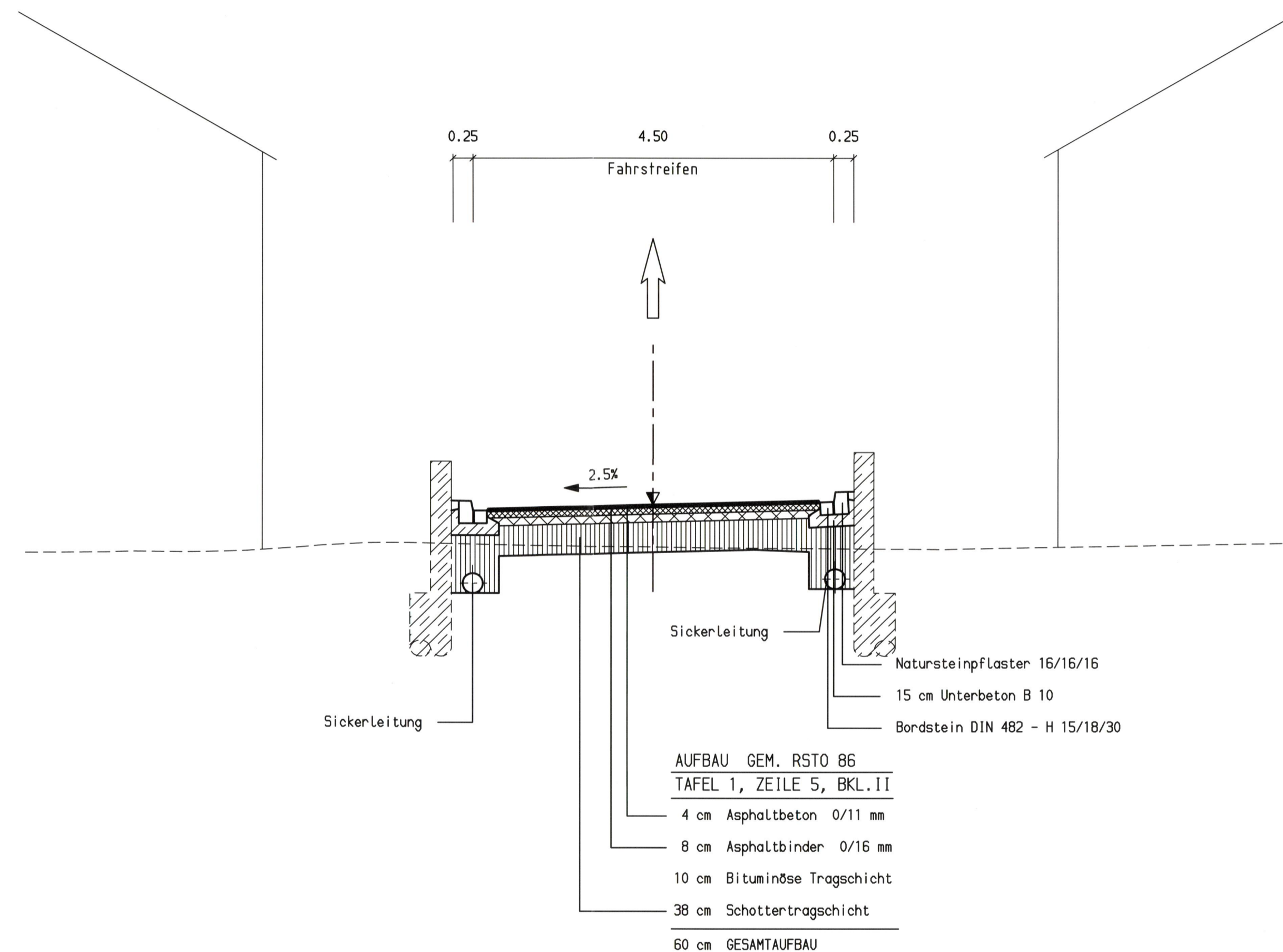
KRÜMMUNGSBAND

R=∞
 L=41.04

QUERNEIGUNGSBAND

rechter Rand
 an Bestanden
 angleichen
 Linker Rand

Regelquerschnitt Anbindung Nürnberger Straße



Verkehrsprojekt
 Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld
 Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
 und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn
 Planungsgesellschaft Bahnbau
 Deutsche Einheit mbH
 Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
 Erfurt, den 02.05.94

W. H. H.
PB DE
 Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS		Blatt Nr.
SEIB Ing.-Consult 90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer 90429 Nürnberg Rosenaustr. 4 Tel.0911/32634-0	Auftrag Nr.
Nürnberg, den 14.03.1994 <i>R. Klein</i>		Datum
Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld · PA 22 Bamberg		Name
Höhenplan Regelquerschnitt Anbindung Nürnberger Straße an Bahnparallele Innenstadtangente		bearb. 03.94 Häuner
1:500/ 50 1:50		gez. 03.94 Klapuch
Anlage Nr. 6.5		gepr. 03.94 Häuner
Ausgabe v.		Plan-Nummer:
Ersatz f.		
Ursprung		