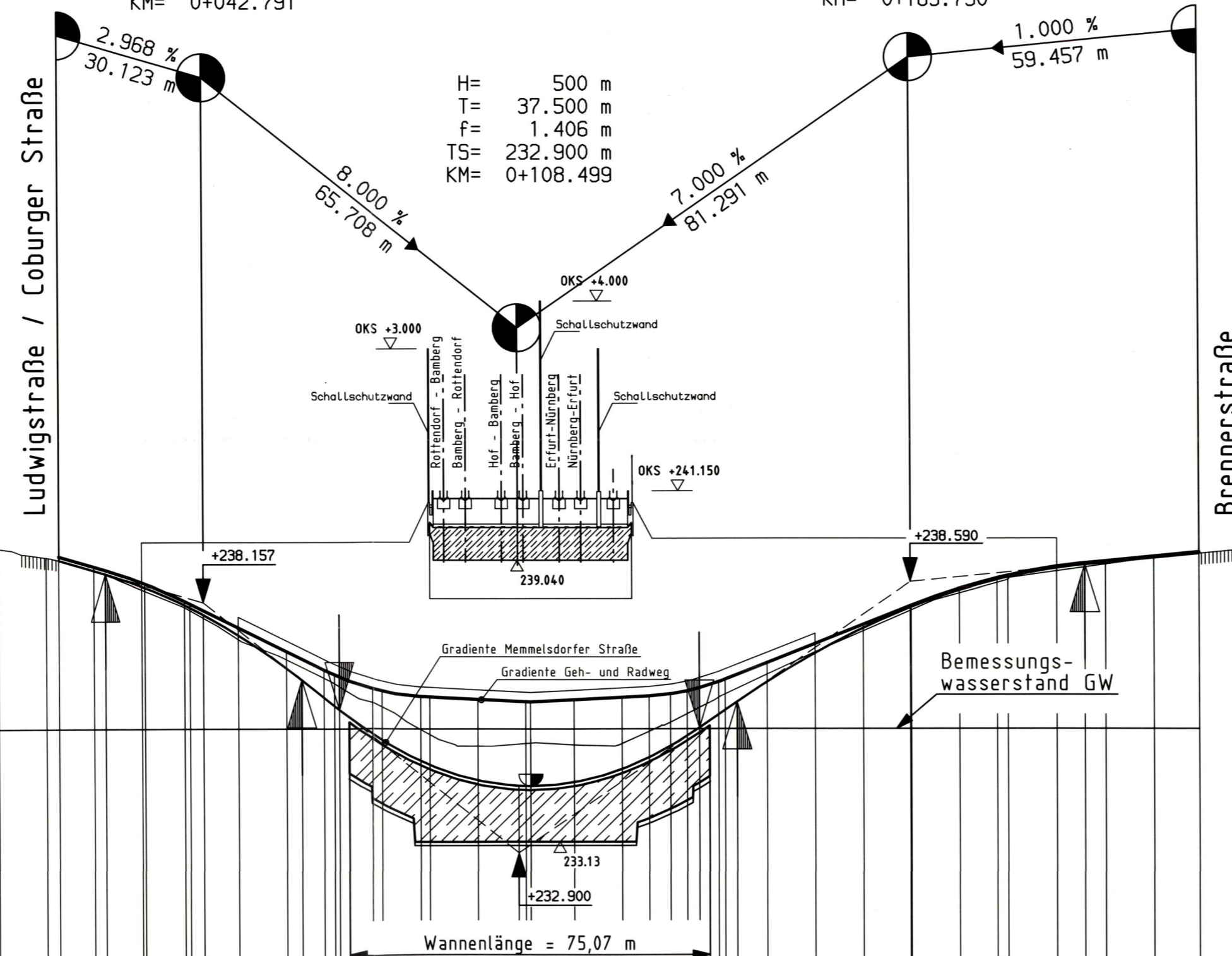


EBR Bau-km 0+573	
Unterführung Memmelsdorfer Straße	
Bauwerksdaten:	
Bau-km ABS	0+573.088
Bau-km Memmelsdorfer Str.	0+119.496
Kreuzungswinkel	99,5 90°
Lichte Weite	3,75 / 8,08-10,62 / 3,75 m
Stützweite	4,55 / 8,98-11,52 / 4,55 m
Lichte Höhe	>2,50 / >4,20 / >2,50 m
Breite zw. d. Geländern	42,265 m

H= 810 m  
T= 20.383 m  
f= -0.256 m  
TS= 238.157 m  
KM= 0+042.791

H= 1200 m  
T= 35.993 m  
f= -0.540 m  
TS= 238.590 m  
KM= 0+189.790

H= 500 m  
T= 37.500 m  
f= 1.406 m  
TS= 232.900 m  
KM= 0+108.499



M = 1:1000/100  
NN 230.00

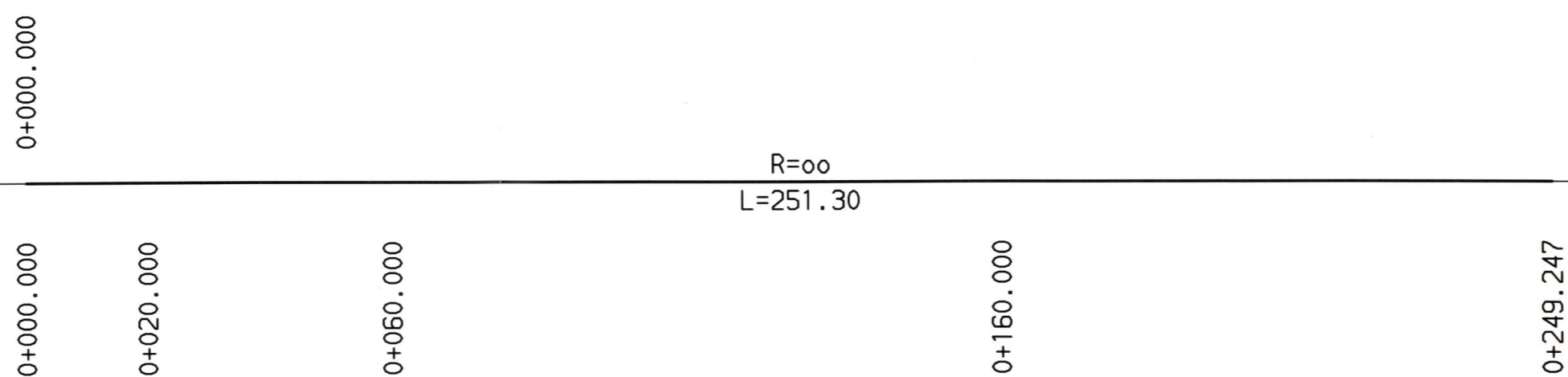
GRADIENTENHÖHE	12.668	239.051	20.000	238.933	22.424	238.815	30.000	238.501	40.000	238.049	42.791	237.901	50.000	237.473	60.000	236.774	63.174	236.526	70.000	236.450	77.942	236.324	80.000	235.261	90.000	234.741	0.000	234.421	8.499	234.306	10.000	234.301	11.002	234.300	20.000	234.381	30.000	234.661	40.000	235.141	45.999	235.525	50.000	235.805	51.349	236.522	53.797	236.071	60.000	236.489	70.000	237.095	80.000	237.619	89.796	238.050	90.000	238.059	0.000	238.415	10.000	238.688	20.000	238.878	25.786	238.960	25.783	238.950	30.000	239.002	30.000	238.992	40.000	239.102	49.247	239.185
GEH/RADWEGHÖHE	12.668	239.109	20.000	238.891	22.424	238.815	30.000	238.553	38.860	238.164	40.000	238.107	50.000	237.607	60.000	237.107	63.174	236.816	70.000	236.612	77.942	236.324	80.000	236.272	90.000	235.378	0.000	236.100	10.000	236.050	10.983	236.045	20.000	236.090	30.000	236.140	35.591	236.168	40.000	236.211	43.470	236.276	50.000	236.470	51.349	236.522	53.797	236.071	60.000	236.868	70.000	237.266	80.000	237.668	89.796	238.060	90.000	238.066	0.000	238.425	10.000	238.645	20.000	238.888	25.786	238.960	25.783	238.950	30.000	239.002	30.000	238.992	40.000	239.102	49.247	239.195
GELÄNDEHÖHE	0.000	239.292	10.000	239.106	20.000	238.834	30.000	238.430	40.000	237.992	50.000	237.384	60.000	236.957	70.000	236.450	80.000	235.960	90.000	235.378	0.000	235.137	10.000	235.193	20.000	235.163	30.000	235.192	40.000	235.637	50.000	236.163	60.000	236.650	70.000	237.117	80.000	237.555	90.000	237.992	0.000	238.350	10.000	238.634	20.000	238.811	30.000	238.955	40.000	239.092	49.247	239.185																								

Station 0+000 0+100 0+200

KRÜMMUNGSBAND

R=∞  
L=251.30

rechter Rand



QUERNEIGUNGSBAND

an Bestand angleichen an Bestand angleichen

linker Rand

-8.8cm B=3.5m Q=2.5% -8.8cm B=3.5m Q=2.5% -8.8cm B=3.5m Q=2.5% -8.8cm B=3.5m Q=2.5%

## Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



### Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 2 Blättern

Blatt 2

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

*Handwritten signature*

**PB DE**

Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

Blatt Nr.

Auftrag Nr.

**SEIB** Ing.-Consult  
90443 Nürnberg  
Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0

**Emch + Berger GmbH**  
Ingenieure und Planer  
90429 Nürnberg  
Rosenaustr. 4 Tel.0911/32634-0

	Datum	Name
bearb.	03.94	Hetzl
gez.	03.94	Eibl
gepr.	03.94	Hauner

Maßstab Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld · PA 22 Bamberg

Plan-Nummer:

Höhenplan  
Umbau Memmelsdorfer Straße

Anlage Nr. 6.7

1:1000/100

km 0,573

Ausgabe v.

Ersatz f.  
Ursprung