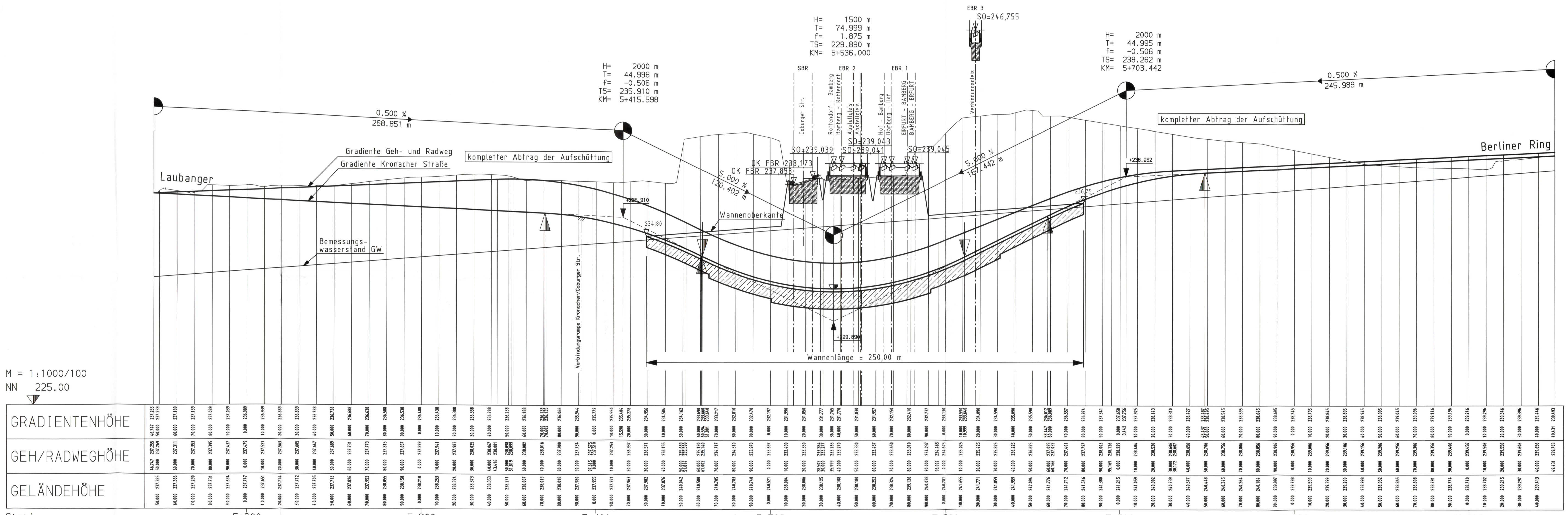


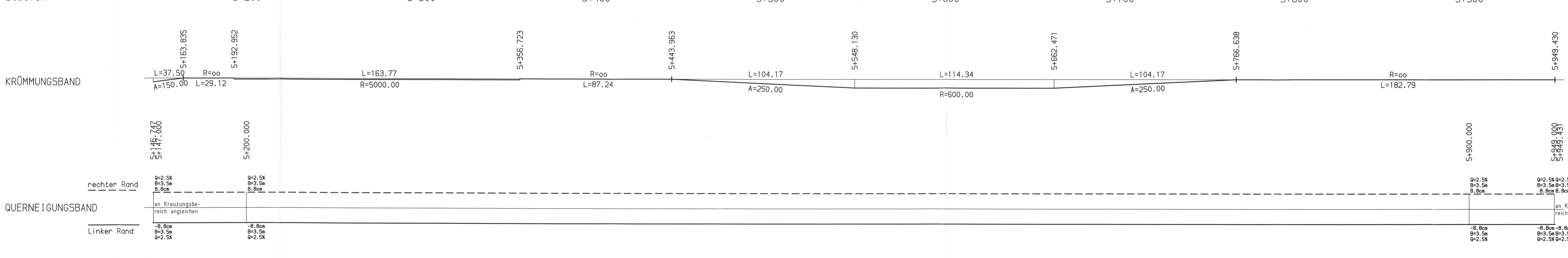
<b>EBR 2 Bau-km 1-198</b> Unterführung Kronacher Straße	<b>EBR 3 Bau-km 1-196</b> Überführung Verbindungsgleis
<b>Bauwerksdaten:</b>	<b>Bauwerksdaten:</b>
Bau-km Bahn: 1-198.441	Bau-km Verbindungsgleis: 1-196.376
Bau-km Kronacher Str.: 5+538.459	Bau-km Kronacher Str.: 5+517.288
Kreuzungswinkel: 83,8 90°	Kreuzungswinkel: 98,6 90°
Lichte Weite: 12,80 m	Lichte Weite: 15,0 / 19,0 / 15,0 m
Stützweite: 13,80 m	Stützweite: 16,0 / 20,0 / 16,0 m
Lichte Höhe: +4,50 m	Lichte Höhe: +1,00 m
Breite zw. d. Geländen: +22,30 m	Breite zw. d. Geländen: 6,75 m

<b>SBR Bau-km 5+518</b> Überführung Coburger Straße	<b>EBR 1 Bau-km 1-196</b> Unterführung Kronacher Straße
<b>Bauwerksdaten:</b>	<b>Bauwerksdaten:</b>
Bau-km Bahn: 5+518.629	Bau-km ABS: 1-196.759
Bau-km Kronacher Str.: 63,8 90°	Bau-km Kronacher Str.: 5+504.996
Kreuzungswinkel: 12,80 m	Kreuzungswinkel: 99,0 90°
Lichte Weite: 12,80 m	Lichte Weite: 12,80 m
Stützweite: 13,80 m	Stützweite: 13,80 m
Lichte Höhe: +4,50 m	Lichte Höhe: +4,50 m
Breite zw. d. Geländen: 15,25 m	Breite zw. d. Geländen: +24,44 m



M = 1:1000/100  
NN 225,00

Station	GRADIENTENHÖHE	GEH/RADWEGHÖHE	GELÄNDEHÖHE
5+000	232,95	232,95	232,95
5+010	232,95	232,95	232,95
5+020	232,95	232,95	232,95
5+030	232,95	232,95	232,95
5+040	232,95	232,95	232,95
5+050	232,95	232,95	232,95
5+060	232,95	232,95	232,95
5+070	232,95	232,95	232,95
5+080	232,95	232,95	232,95
5+090	232,95	232,95	232,95
5+100	232,95	232,95	232,95
5+110	232,95	232,95	232,95
5+120	232,95	232,95	232,95
5+130	232,95	232,95	232,95
5+140	232,95	232,95	232,95
5+150	232,95	232,95	232,95
5+160	232,95	232,95	232,95
5+170	232,95	232,95	232,95
5+180	232,95	232,95	232,95
5+190	232,95	232,95	232,95
5+200	232,95	232,95	232,95
5+210	232,95	232,95	232,95
5+220	232,95	232,95	232,95
5+230	232,95	232,95	232,95
5+240	232,95	232,95	232,95
5+250	232,95	232,95	232,95
5+260	232,95	232,95	232,95
5+270	232,95	232,95	232,95
5+280	232,95	232,95	232,95
5+290	232,95	232,95	232,95
5+300	232,95	232,95	232,95
5+310	232,95	232,95	232,95
5+320	232,95	232,95	232,95
5+330	232,95	232,95	232,95
5+340	232,95	232,95	232,95
5+350	232,95	232,95	232,95
5+360	232,95	232,95	232,95
5+370	232,95	232,95	232,95
5+380	232,95	232,95	232,95
5+390	232,95	232,95	232,95
5+400	232,95	232,95	232,95
5+410	232,95	232,95	232,95
5+420	232,95	232,95	232,95
5+430	232,95	232,95	232,95
5+440	232,95	232,95	232,95
5+450	232,95	232,95	232,95
5+460	232,95	232,95	232,95
5+470	232,95	232,95	232,95
5+480	232,95	232,95	232,95
5+490	232,95	232,95	232,95
5+500	232,95	232,95	232,95
5+510	232,95	232,95	232,95
5+520	232,95	232,95	232,95
5+530	232,95	232,95	232,95
5+540	232,95	232,95	232,95
5+550	232,95	232,95	232,95
5+560	232,95	232,95	232,95
5+570	232,95	232,95	232,95
5+580	232,95	232,95	232,95
5+590	232,95	232,95	232,95
5+600	232,95	232,95	232,95
5+610	232,95	232,95	232,95
5+620	232,95	232,95	232,95
5+630	232,95	232,95	232,95
5+640	232,95	232,95	232,95
5+650	232,95	232,95	232,95
5+660	232,95	232,95	232,95
5+670	232,95	232,95	232,95
5+680	232,95	232,95	232,95
5+690	232,95	232,95	232,95
5+700	232,95	232,95	232,95
5+710	232,95	232,95	232,95
5+720	232,95	232,95	232,95
5+730	232,95	232,95	232,95
5+740	232,95	232,95	232,95
5+750	232,95	232,95	232,95
5+760	232,95	232,95	232,95
5+770	232,95	232,95	232,95
5+780	232,95	232,95	232,95
5+790	232,95	232,95	232,95
5+800	232,95	232,95	232,95
5+810	232,95	232,95	232,95
5+820	232,95	232,95	232,95
5+830	232,95	232,95	232,95
5+840	232,95	232,95	232,95
5+850	232,95	232,95	232,95
5+860	232,95	232,95	232,95
5+870	232,95	232,95	232,95
5+880	232,95	232,95	232,95
5+890	232,95	232,95	232,95
5+900	232,95	232,95	232,95



Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbaue  
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/8: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.08.94

**SEIB** Ing.-Consult  
90443 Nürnberg  
Krautstraße 3 | Tel. 0911/26430-0

**Ench + Berger GmbH**  
Ingenieure und Planer  
90429 Nürnberg  
Resenstraße 4 | Tel. 0911/26430-3

Nürnberg, den 14.03.1994

Blatt Nr.:  
Auftrag Nr.:  
Datum: 02.04.94  
Name: Heitzel  
bearb.: 02.04.94  
gepr.: 02.04.94  
Heitzel

Plan-Nummer:  
Anlage Nr. 6.10  
Ausgabe v.:  
Ersatz f.:  
Ursprung

Maßstab: 1:1000/100  
Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld - PA 22 Bamberg  
Höhenplan  
Neubau Kronacher Straße  
km 1,196