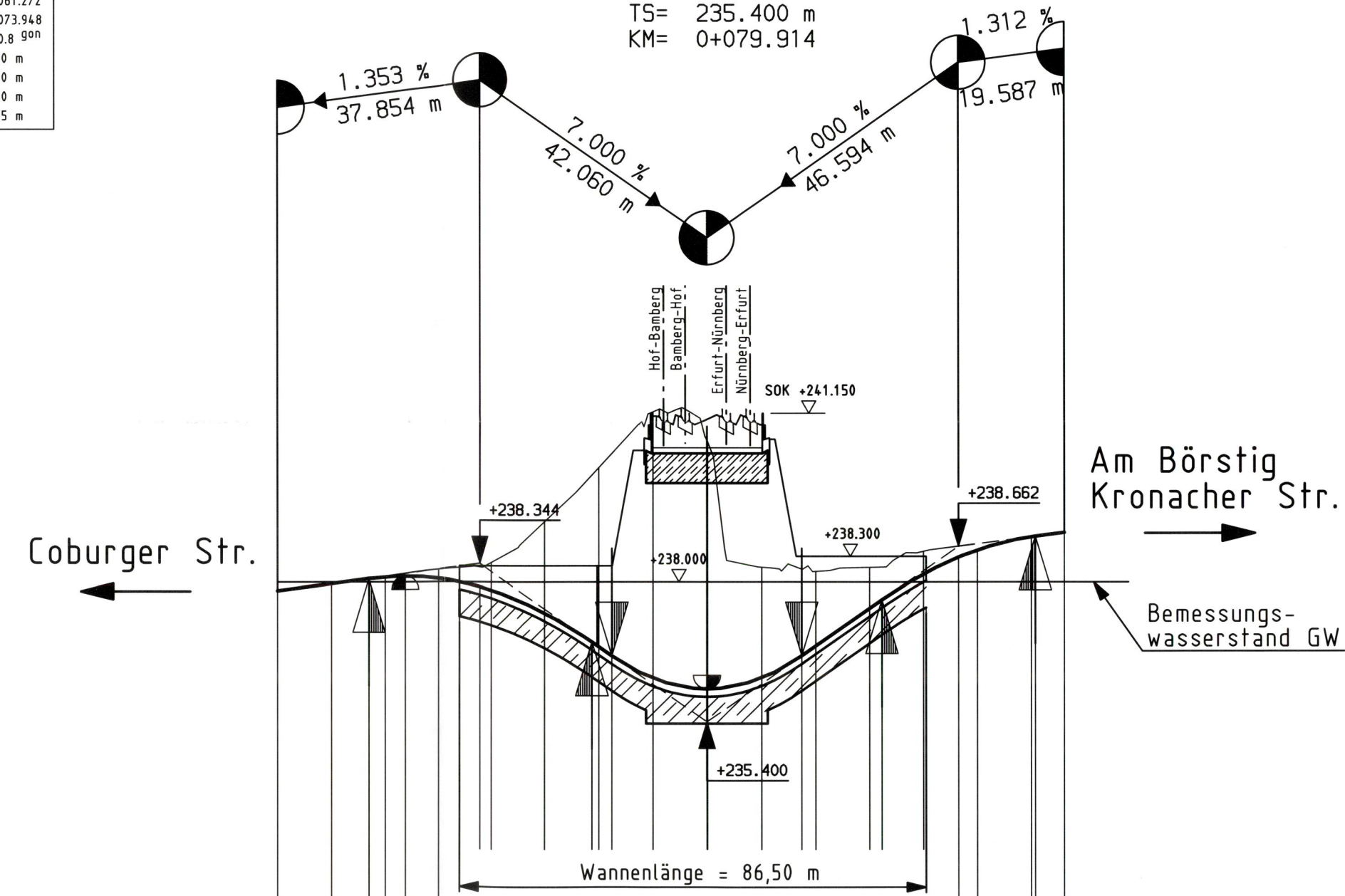


EBR Bau-km 2+061	
Unterführung Anliegerweg	
Bauwerksdaten:	
Bau-km ABS	2+061.272
Bau-km Anliegerweg	0+073.948
Kreuzungswinkel	100,8 9 <sup>th</sup>
Lichte Weite	5,50 m
Süßweite	6,30 m
Lichte Höhe	+3,50 m
Breite zw. d. Geländern	22,65 m

H= 500 m  
T= 20.880 m  
f= -0.436 m  
TS= 238.344 m  
KM= 0+037.854

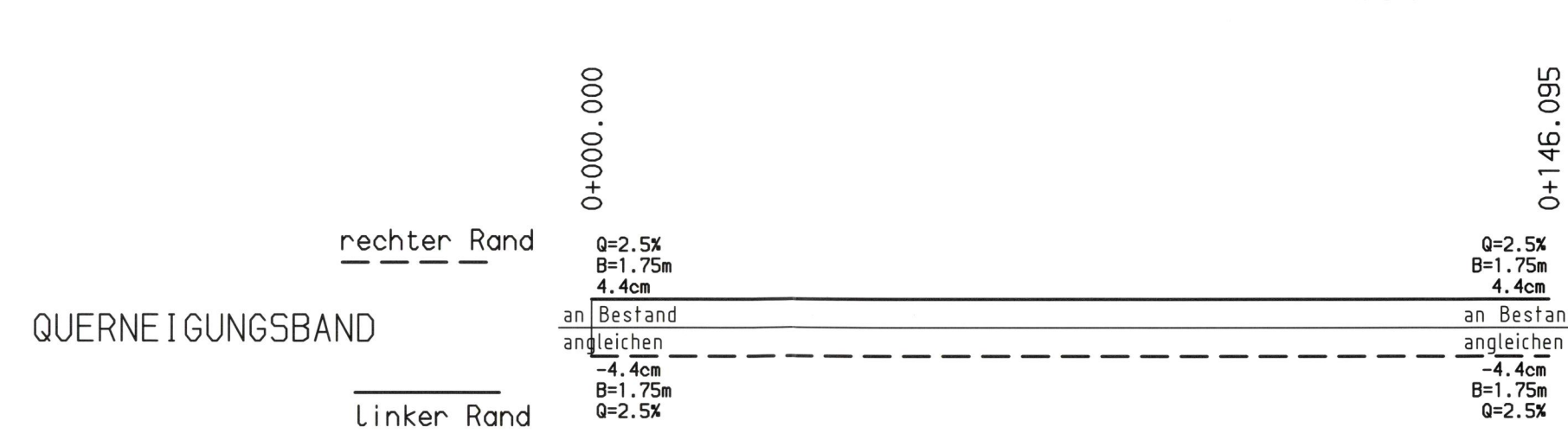
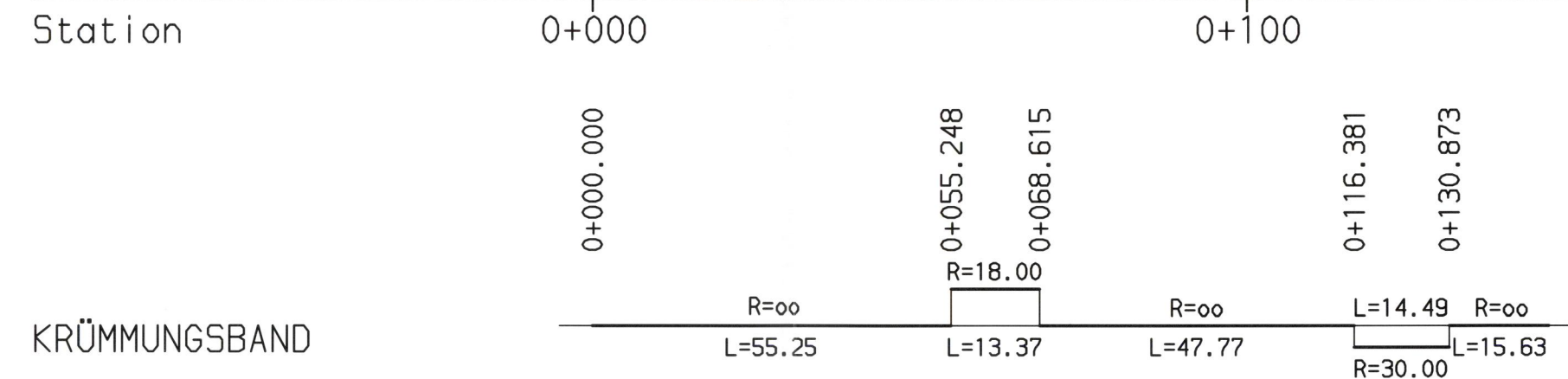
H= 500 m  
T= 14.222 m  
f= -0.202 m  
TS= 238.662 m  
KM= 0+126.508

H= 250 m  
T= 17.501 m  
f= 0.613 m  
TS= 235.400 m  
KM= 0+079.914

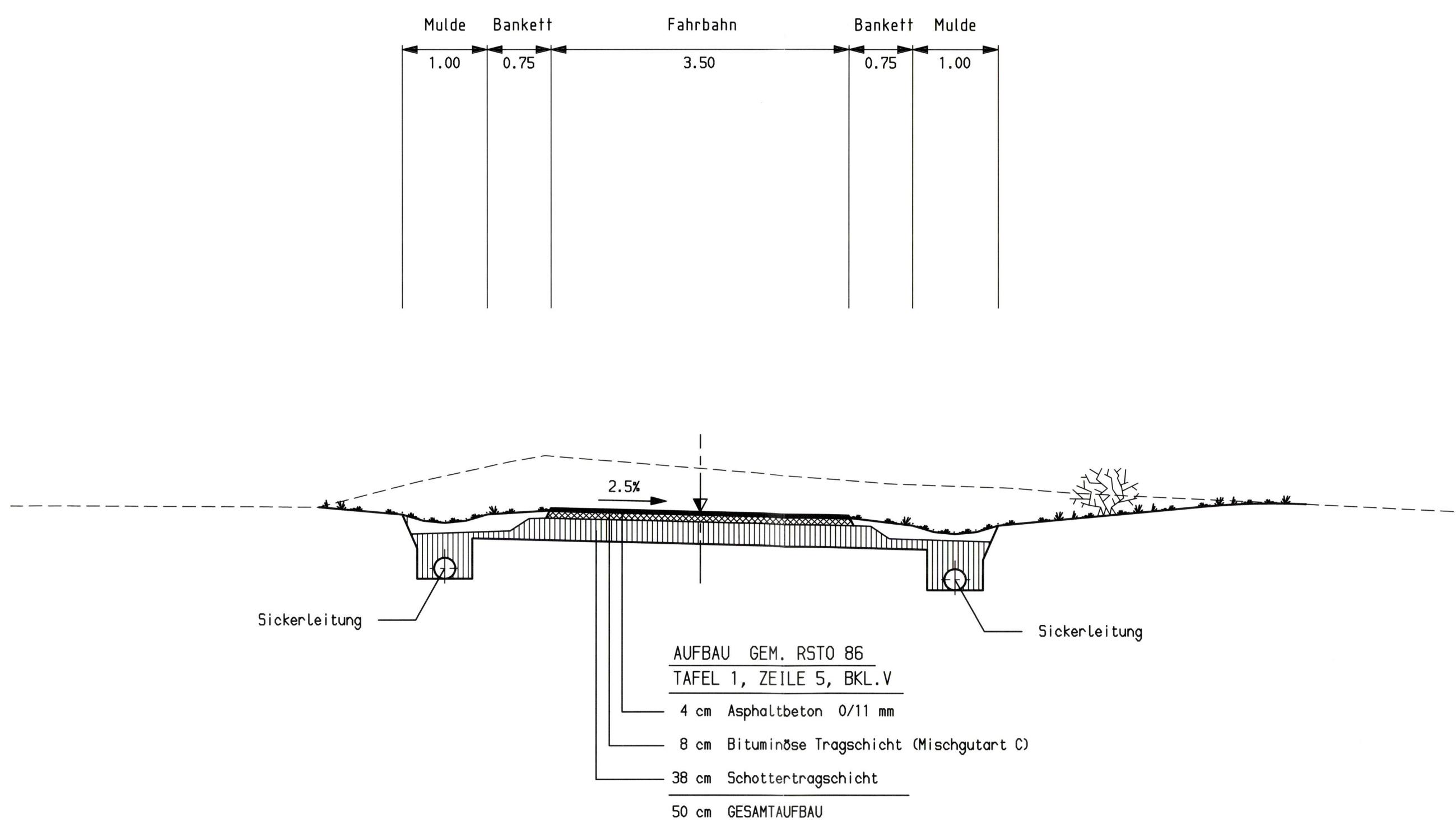


M = 1:1000/100  
NN 230.00

Station	0+000	0+100
GRADIENTENHÖHE	0,000 237,832 10,000 237,967 20,000 238,105 30,000 238,231 40,000 238,358 50,000 238,486 60,000 240,128 70,000 241,177 80,000 240,624 90,000 238,272 100,000 238,271	237,832 237,967 238,093 238,107 238,068 237,813 237,416 236,972 236,635 236,216 235,806 237,506 237,666 238,147 238,440 238,593 238,885 238,819 238,919
GELÄNDEHÖHE	0,000 237,832 10,000 237,967 20,000 238,105 30,000 238,231 40,000 238,358 50,000 238,486 60,000 240,128 70,000 241,177 80,000 240,624 90,000 238,272 100,000 238,271	237,832 237,967 238,093 238,107 238,068 237,813 237,416 236,972 236,635 236,216 235,806 237,506 237,666 238,147 238,440 238,593 238,885 238,819 238,919



### Regelquerschnitt Anliegerweg - Gleisdreieck Bamberg (außerhalb der GW-Wanne)



Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

**PB DE**  
Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

<b>SEIB</b> Ing.-Consult 90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel. 0911/20530-0	<b>Emch + Berger GmbH</b> Ingenieure und Planer 90429 Nürnberg Rosenastr. 4 Tel. 0911/22634-0
--	---

Nürnberg, den 14.03.1994

Blatt Nr.:	
Auftrag Nr.:	
Datum	Name
bearb. 03.94	Hotzel
gez. 03.94	Eibl
gepr. 03.94	Häuner

Plan-Nummer:  
Anlage Nr. 6.13

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld - PA 22 Bamberg  
1:1000/  
100  
1:50

Höhenplan  
Regelquerschnitt  
Umbau Anliegerweg - Gleisdreieck  
km 2,061

Ausgabe v. Ersatz f. Ursprung