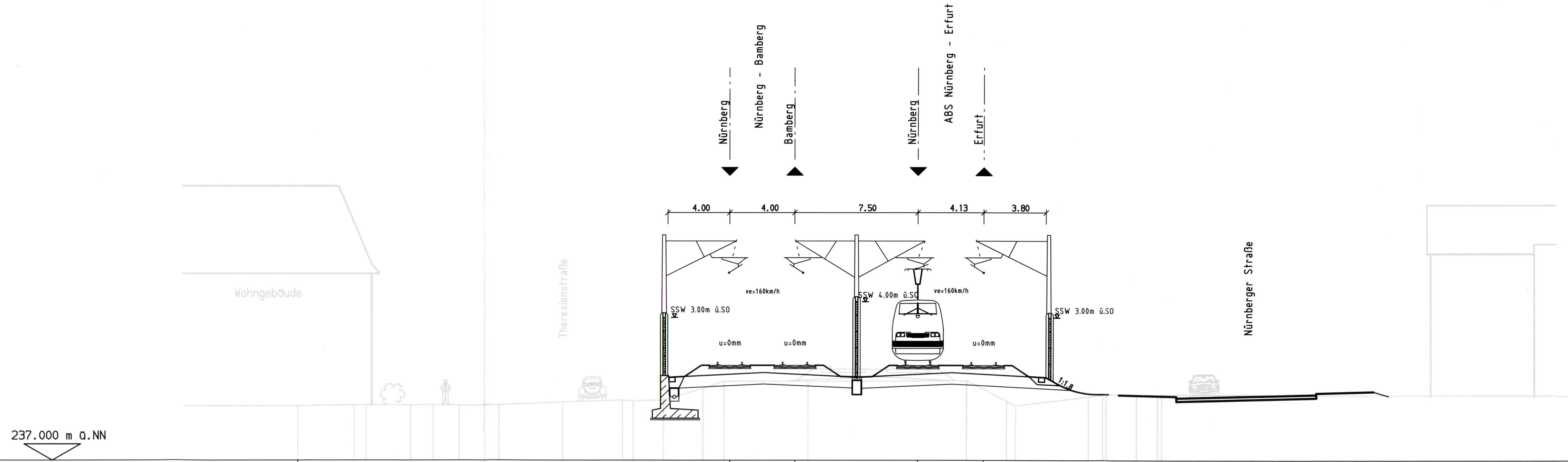
km 60,750



OK-Schiene													243.057	243.057
Geländehöhe	240.353	240.419	240.418	240.403	240.422	240.389	240.408	240.592	240.700	240.664	240.705	241.422	241.869	
Abstand	-40.000	-36.577	-35.852	-33.119	-31.722	-30.147	-27.638	-23.745	-20.074	-19.425	-17.579	-15.162	-13.630	-9.630

OK-Schiene		243.120			243.120										
Geländehöhe	241.858			241.904		240.641	240.361	240.914	241.026	241.040	241.042	241.044	241.039	240.979	
Abstand	-8.693	-2.130	±0.000	0.976	2.000	3.421	3.975	8.417	9.288	9.550	11.370	12.652	12.907	20.000	

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VERKEHRSPROJEKTE DEUTSCHE EINHEIT

Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld

Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 4 Blättern

Blatt 2

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94

PB DE

Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

SEIB Ing.-Consult
90443 Nürnberg
Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0

Emch+Berger
Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer
90429 Nürnberg
Rosenaustr.4 Tel.0911/92634-0

Nürnberg, den 29.03.1994

	Datum	Name
Blatt Nr.		
Auftrag Nr.		
bearb.	03.94	Bures
gez.	03.94	Behninger
gepr.	03.94	Prüßner

Plan-Nummer: 22.7

Maßstab 1:200

Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld · PA 22 Bamberg

Querprofil

Anlage Nr. 7.2

Ausgabe v.

Ersatz f.

Ursprung

km 60,750