



**Bauwerksdaten:**

Bau-km Innenstadttangente	0+519,000
Bau-km Moosstraße	0+042,526
Kreuzungswinkel	99,9 <sup>gon</sup>
Lichte Weite	8,00 m
Stützweite	8,75 m
Lichte Höhe	> 3,00 m
Breite zw. d. Geländern	14,50 m

Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

**PB DE**  
Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS		Blatt Nr.
SEIB Ing.-Consult		Auftrag Nr.
Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer		Datum
90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0		Name
90429 Nürnberg Rosenaustr.4 Tel.0911/32634-0		bearb. 03.94 Föhler
Nürnberg, den 23.03.1994		gez. 03.94 Ruchatz
		gepr. 03.94 Schöbel
Plan-Nummer: 22.8.6		
Anlage Nr. 8.6		
Ausgabe v.		
Ersatz f.		
Ursprung		

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld - PA 22 Bamberg

1:200 **SBR Bau-km 0+519**  
Unterführung Moosstraße

Draufsicht, Schnitt, Ansicht