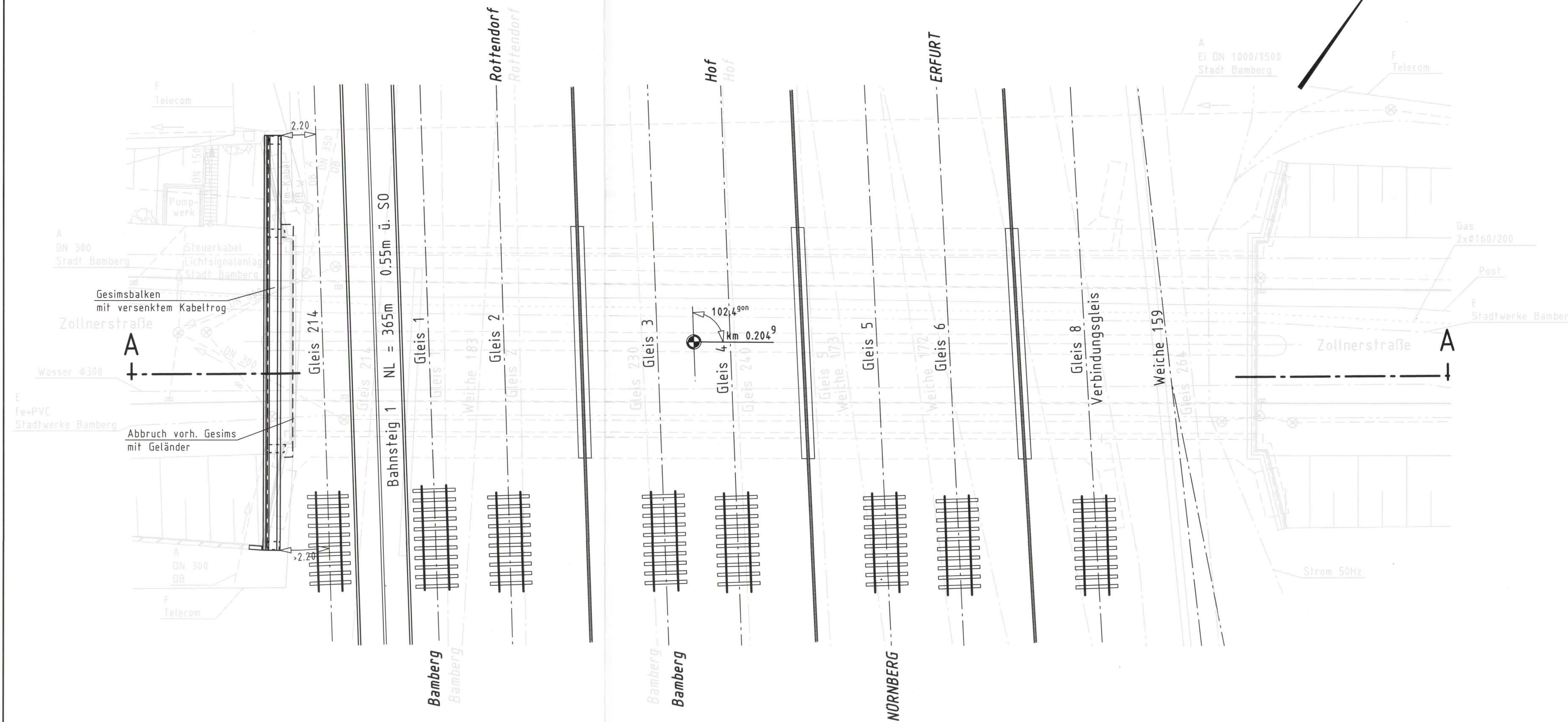
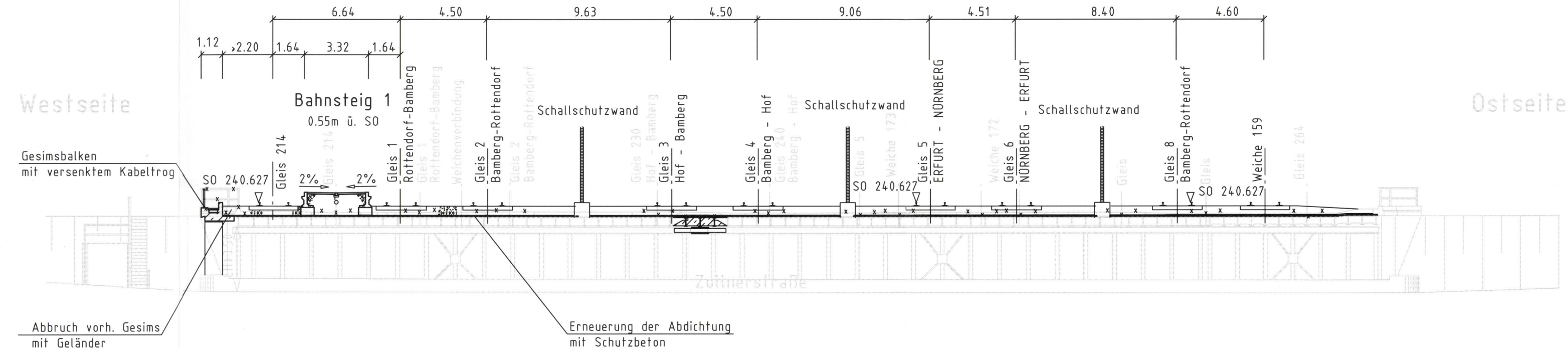


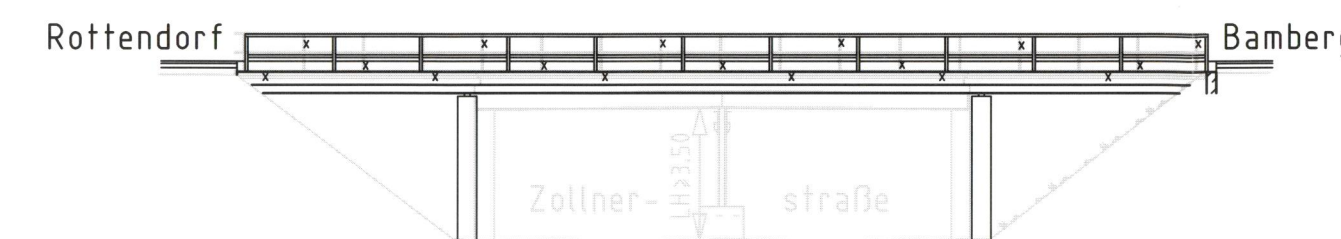
Draufsicht M=1:200



Schnitt A-A M=1:200



Ansicht von Westen M=1:200



Bauwerksdaten:

| | |
|-------------------------|------------|
| km ABS | 0,204 865 |
| Kreuzungswinkel | 102,49° |
| Lichte Weite | 2 x 5,25 m |
| Stützweite | 2 x 6,40 m |
| Lichte Höhe | >3,50 m |
| Breite zw. d. Geländern | 61,44 m |



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn
Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94



| | | |
|---|---|---------------------|
| Planungsgemeinschaft ABS | | Blatt Nr.: |
| SEIB Ing.-Consult 90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel. 0911/26630-0 | Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer 90429 Nürnberg Rosenaustr. 4 Tel. 0911/32634-0 Nürnberg, den 23.03.1994 | Auftrag Nr.: |
| | | Datum |
| | | Name |
| | | bearb. 03.94 Fehler |
| | | gez. 03.94 Ruchatz |
| | | gepr. 03.94 Schöbel |

| | | |
|------------------------------|--|---------------------|
| Maßstab | Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld - PA 22 Bamberg | Plan-Nummer: 22.8.8 |
| 1:200 | EBR km 0,205 Unterführung Zollnerstraße | Anlage Nr. 8.8 |
| Draufsicht, Schnitt, Ansicht | | Ausgabe v.: |
| | | Ersatz f.: |
| | | Ursprung |