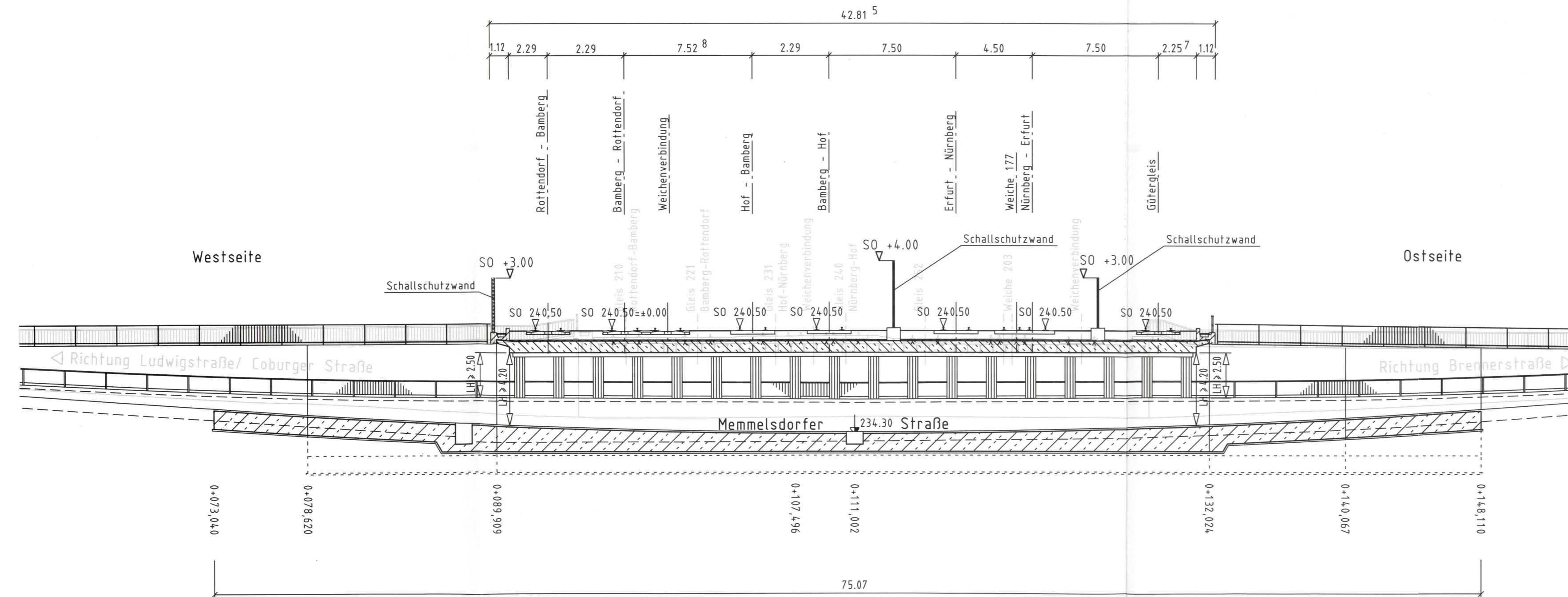
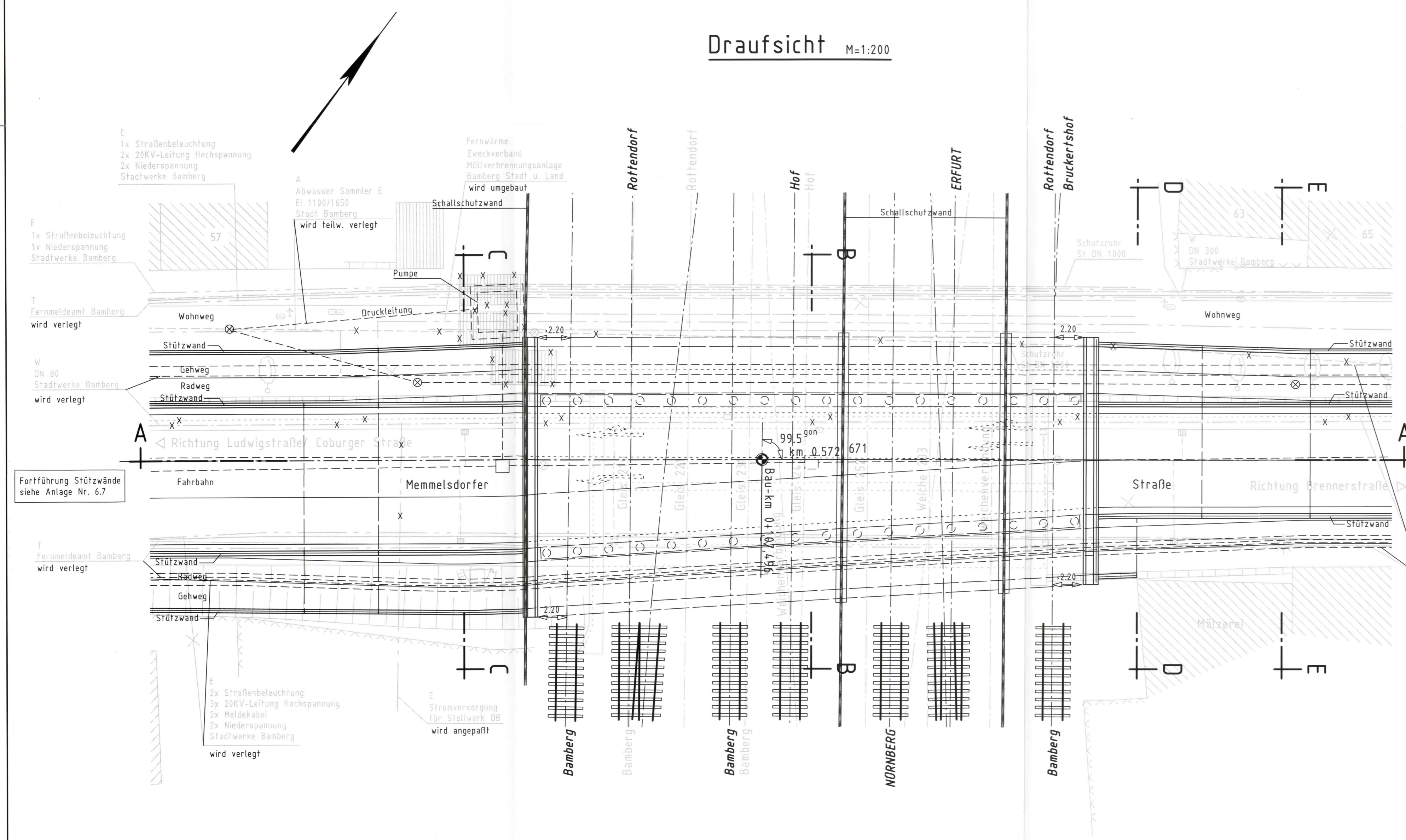


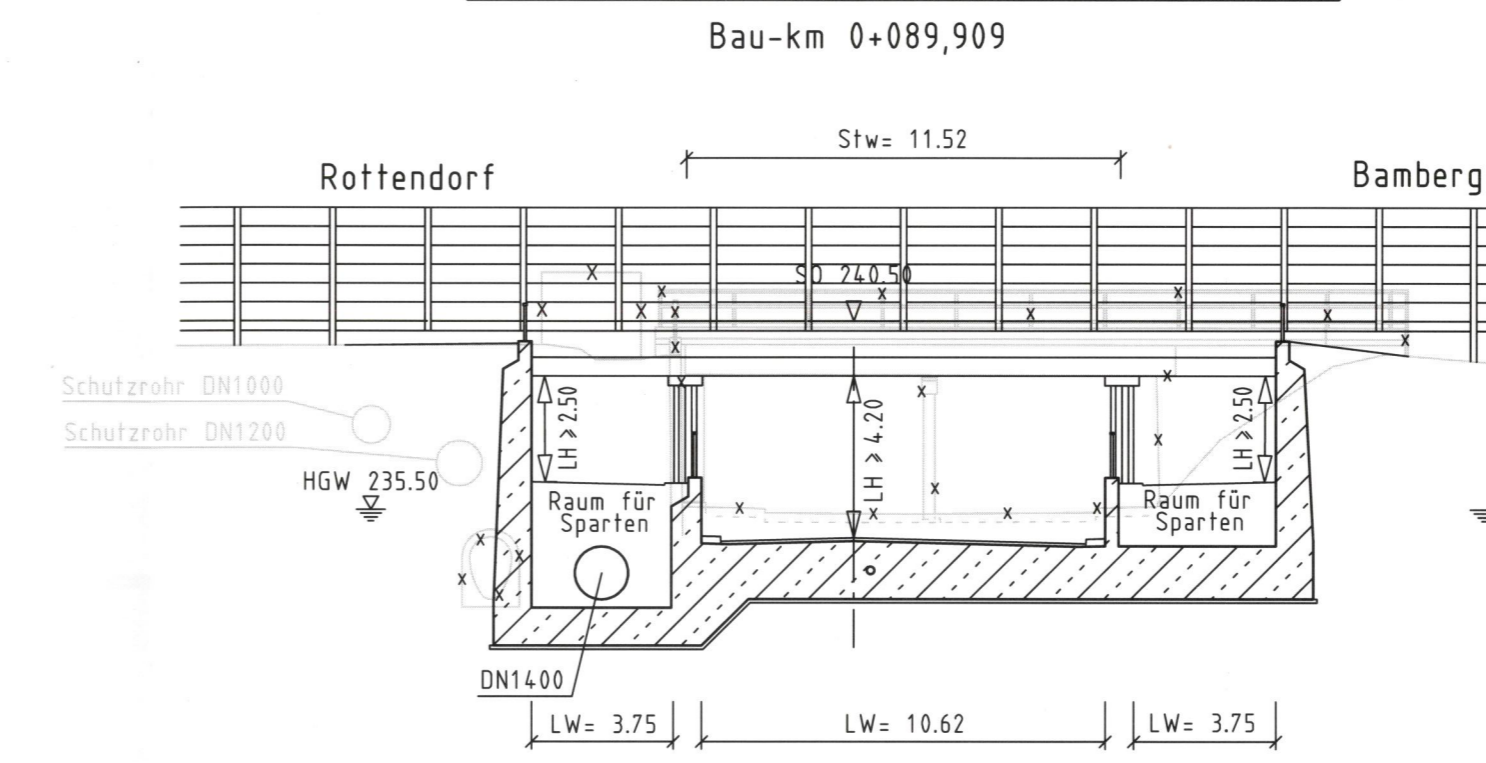
Schnitt A-A M=1:200



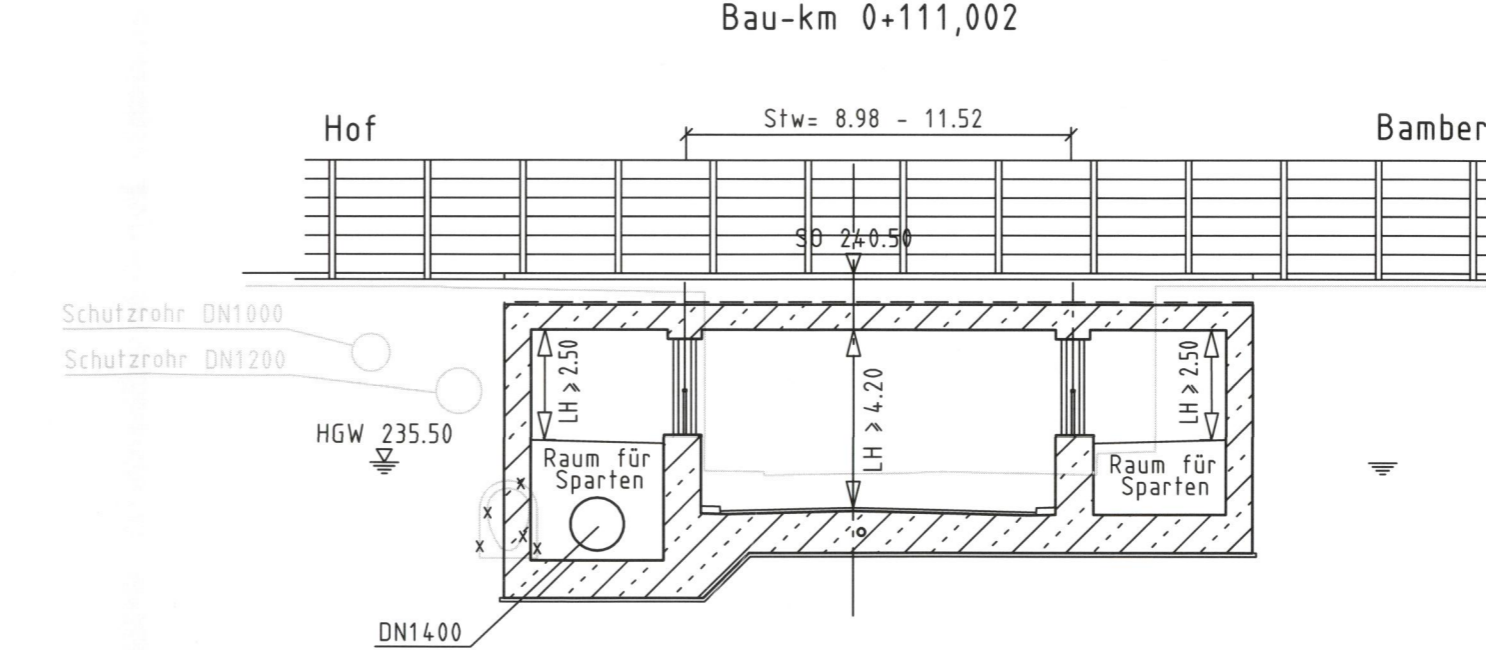
Draufsicht M=1:200



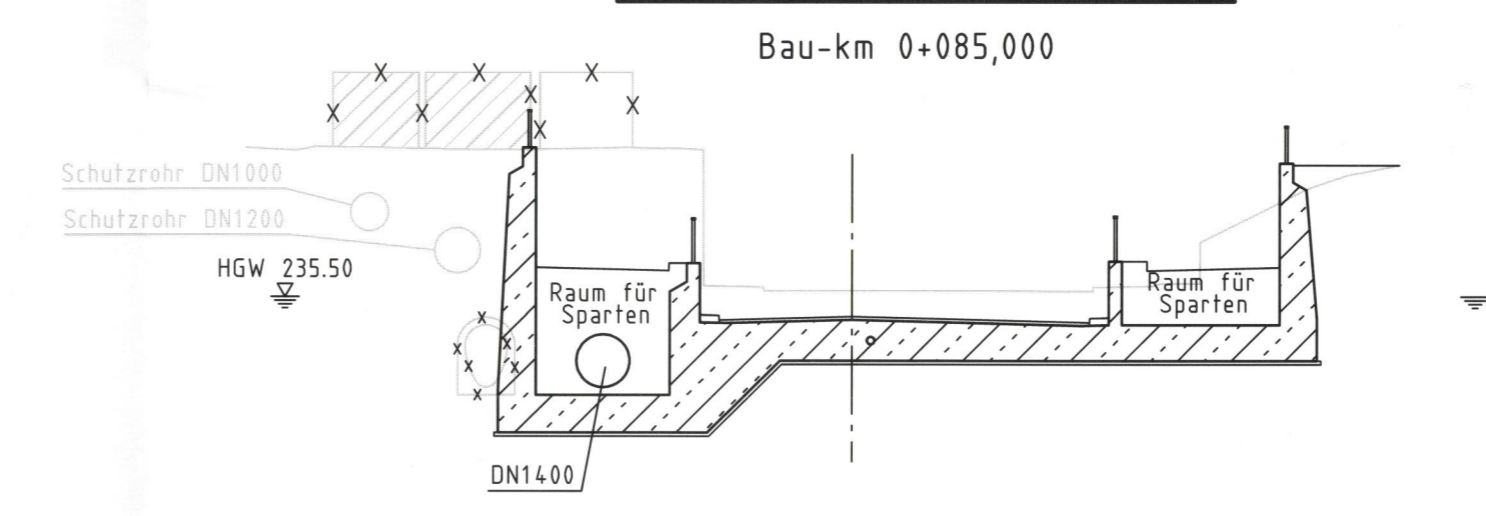
Ansicht von Westen M=1:200



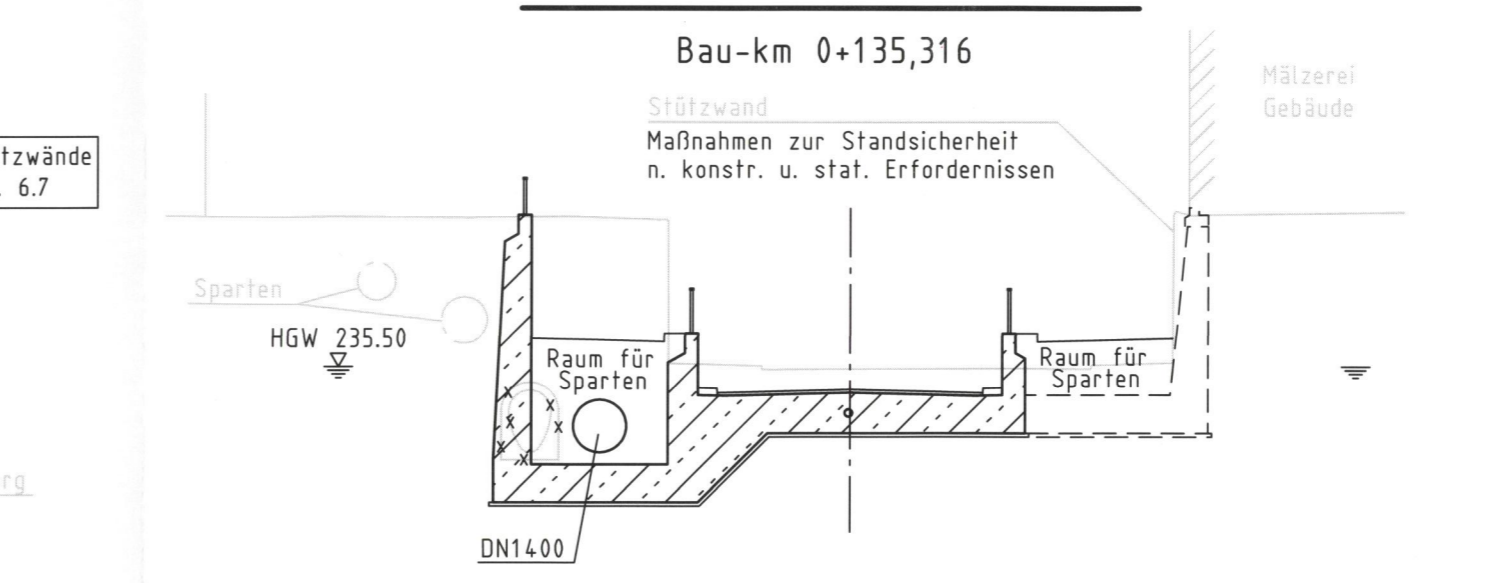
Schnitt B-B M=1:200



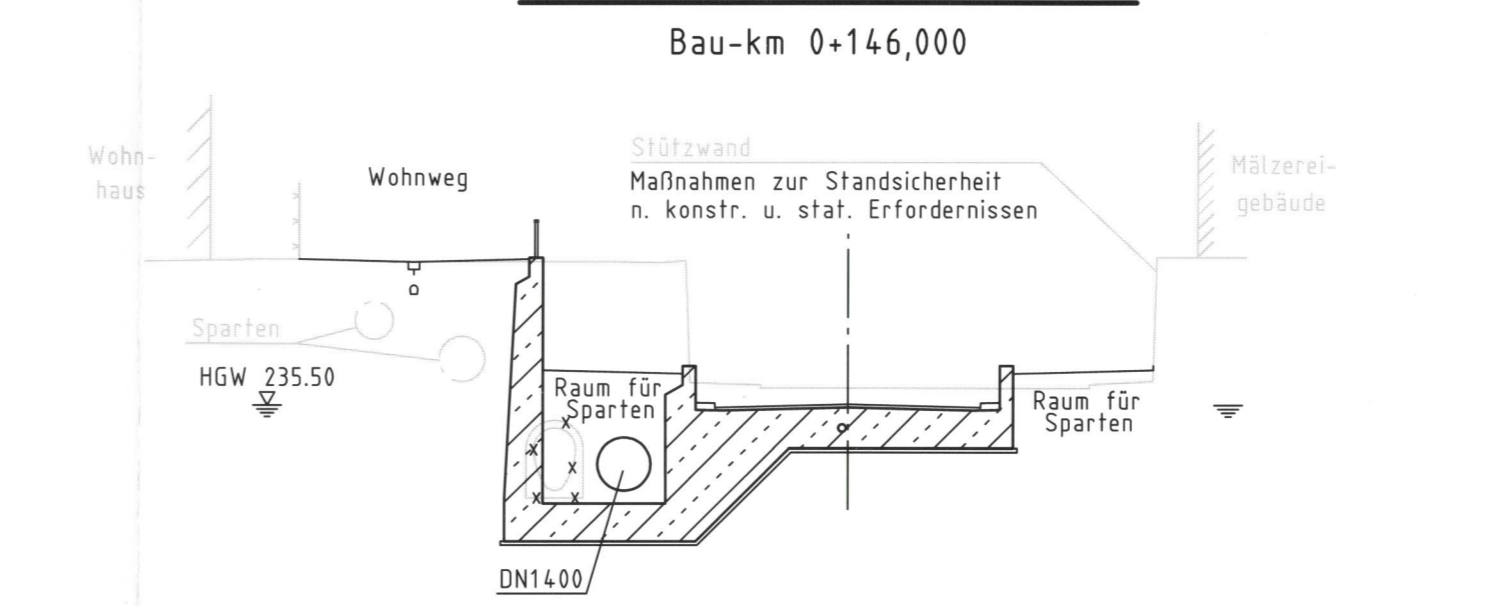
Schnitt C-C M=1:200



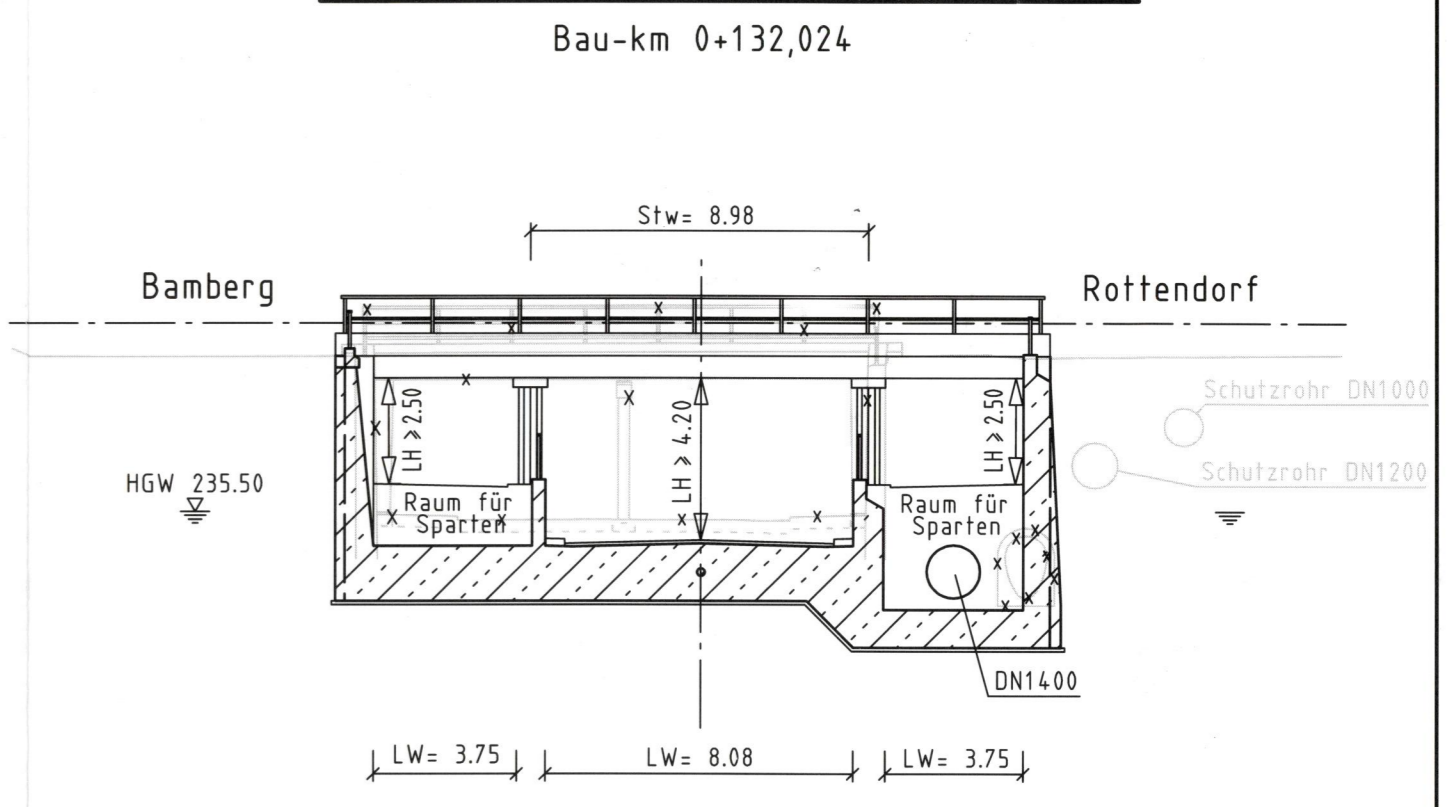
Schnitt D-D M=1:200



Schnitt E-E M=1:200



Ansicht von Osten M=1:200



Bauwerksdaten:

km ABS	0.572 671
Bau-km Memmelsdorfer Str.	0+107,496
Kreuzungswinkel	99,5 gon
Lichte Weite	3.75 / 8.08-10.62 / 3.75 m
Stützweite	4.55 / 8.98-11.52 / 4.55 m
Lichte Höhe	≥2.50 / ≥4.20 / ≥2.50 m
Breite zw. d. Geländern	42.265 m

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373
und Bau-km 0,000 – 2,408

In 1 Blättern Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn
Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum B3: Strecke Nürnberg – Erfurt
Erfurt, den 02.05.94

PB DE

Planungsgemeinschaft ABS

SEIB Ing.-Consult
SEIB
Kraußstraße 3 | Tel. 0911/24939-0
Nürnberg, den 23.03.1994

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
90429 Nürnberg
Rosenstraße 4 | Tel. 0911/24939-0
Nürnberg, den 23.03.1994

Blatt Nr.		
Auftrag Nr.		
Datum	Name	
bezt.	03.94	Fehler
gez.	03.94	Ruchatz
gepr.	03.94	Schöbel

Plan-Nummer: 22.8.9

Anlage Nr. 8.9

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld - PA 22 Bamberg
1:200

EBR km 0,571
Unterführung Memmelsdorfer Straße

Draufsicht, Schnitte, Ansichten

Abgabe v.
Ersatz f.
Umsprung