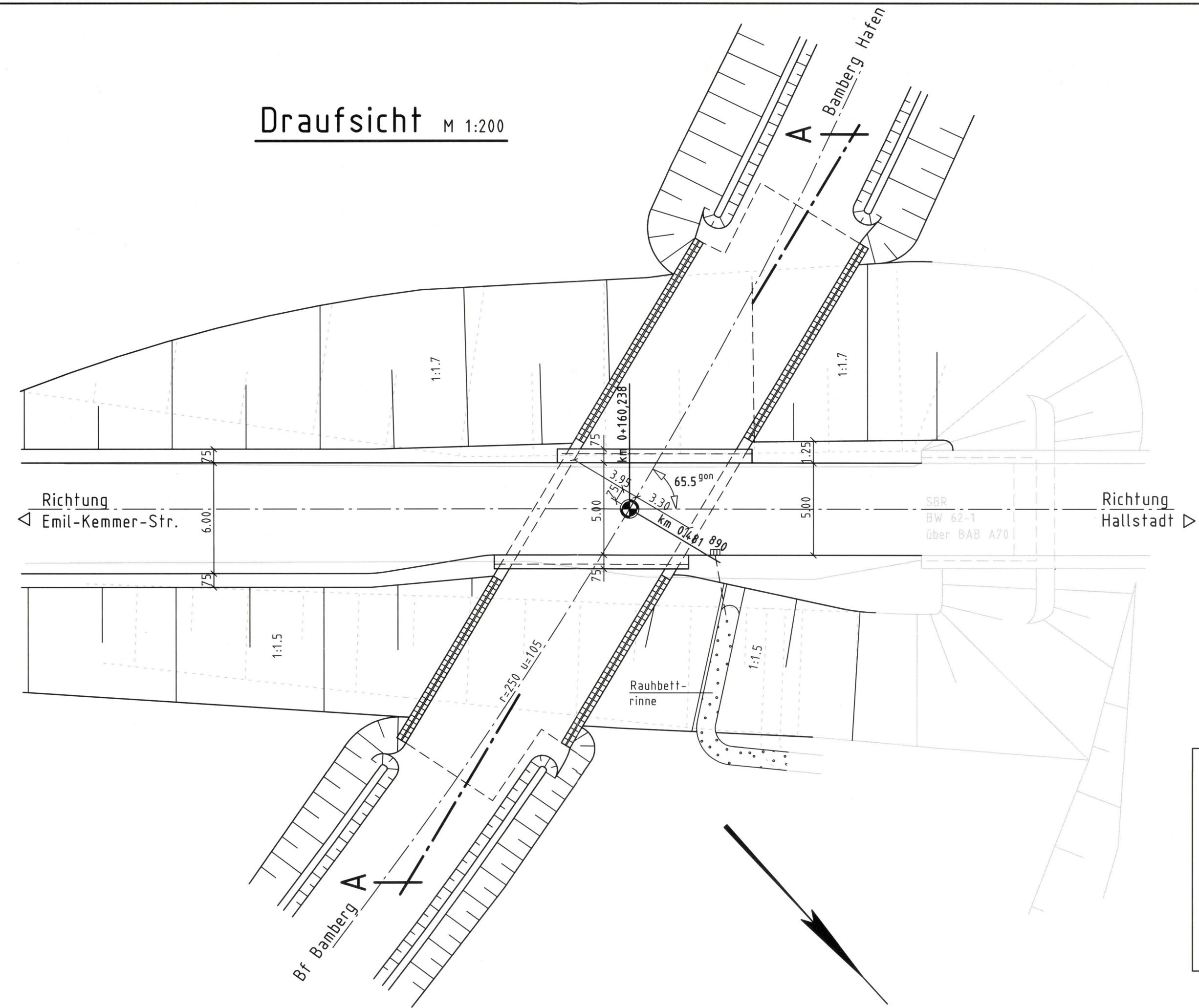


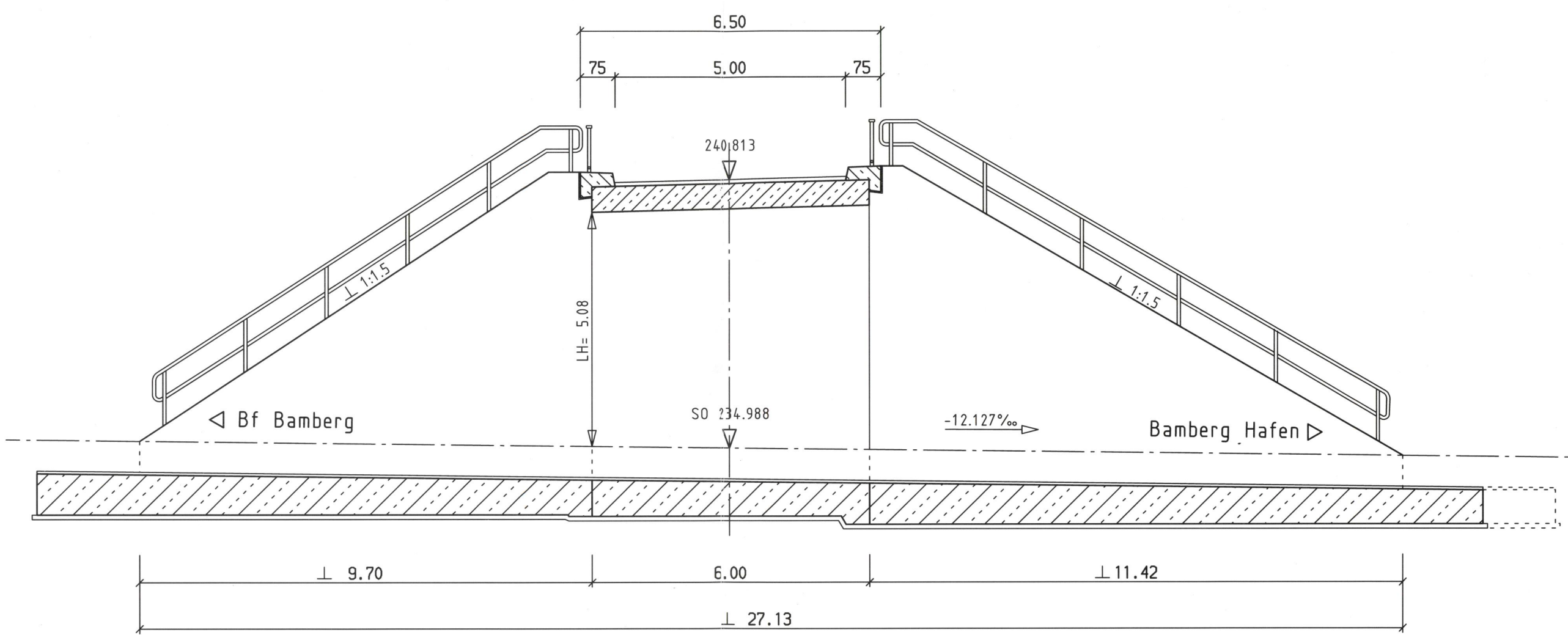
**Draufsicht** M 1:200



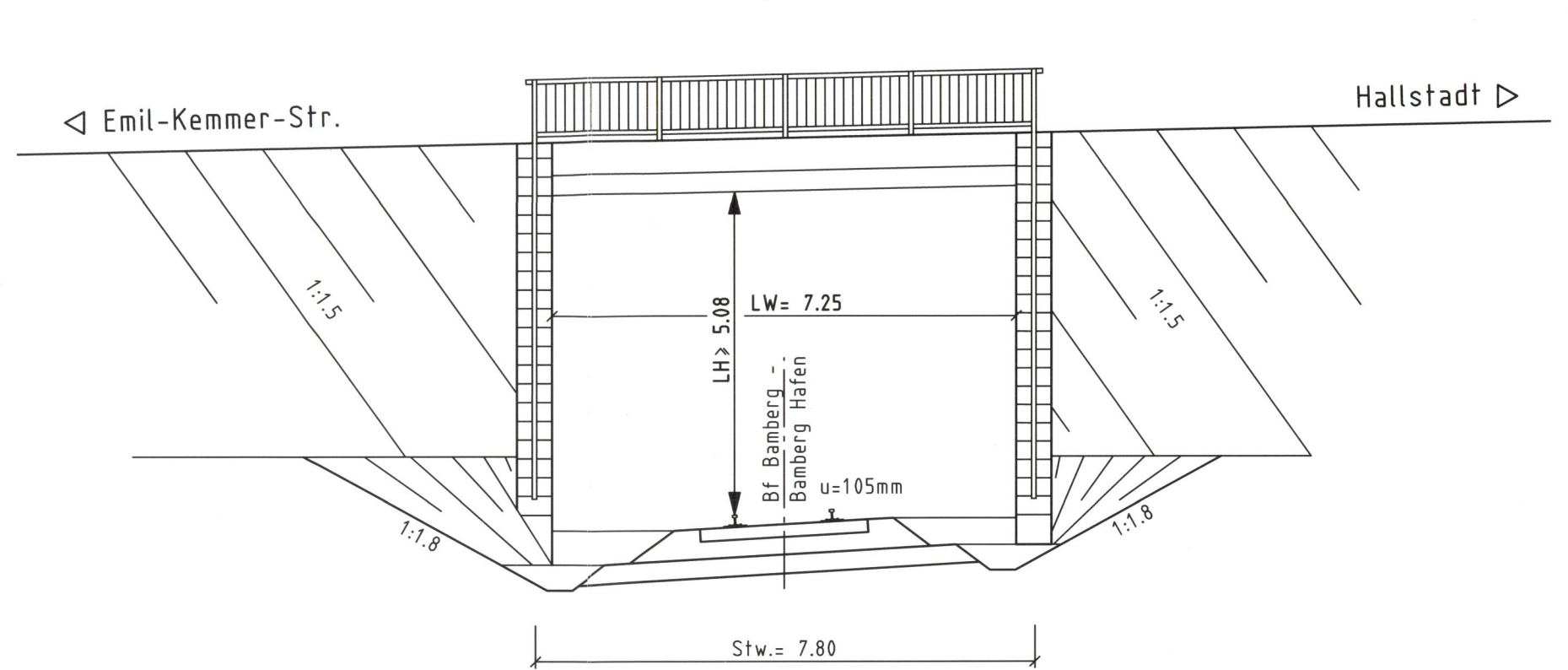
**Bauwerksdaten:**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| km Hafengleis           | 0.481 890 |
| Bau-km Wirtschaftsweg   | 0+160,238 |
| Kreuzungswinkel         | 65.5 gon  |
| Lichte Weite            | 7.25 m    |
| Stützweite              | 7.80 m    |
| Lichte Höhe             | ≥ 5.08 m  |
| Breite zw. d. Geländern | 6.00 m    |

**Schnitt A-A** M 1:100  
(in Achse Gleis)



**Ansicht von Osten** M 1:100



Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94



|  |   |             |
|--|---|-------------|
| Planungsgemeinschaft ABS   |   | Blatt Nr.   |
| <b>SEIB</b> Ing.-Consult<br>90443 Nürnberg<br>Kraußstraße 3 Tel.0911/20630-0 | <b>Emch + Berger GmbH</b><br>Ingenieure und Planer<br>90429 Nürnberg<br>Roseustra. 4 Tel.0911/32634-0<br>Nürnberg, den 23.03.1994 | Auftrag Nr. |
| bearb. 03.94   | Fehler  | Datum       |
| gez. 03.94   | Ruchatz   | Name        |
| gepr. 03.94  | Schöbel   |             |

|                              |   |                      |
|------------------------------|---|----------------------|
| Maßstab                      | Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld · PA 22 Bamberg      | Plan-Nummer: 22.8.18 |
| 1:100<br>1:200               | SBR km 0,482 Hafengleis<br>Überführung Wirtschaftsweg | Anlage Nr. 8.18      |
| Draufsicht, Schnitt, Ansicht |   | Ausgabe v.           |
|                              |   | Ersatz f.            |
|                              |   | Ursprung             |