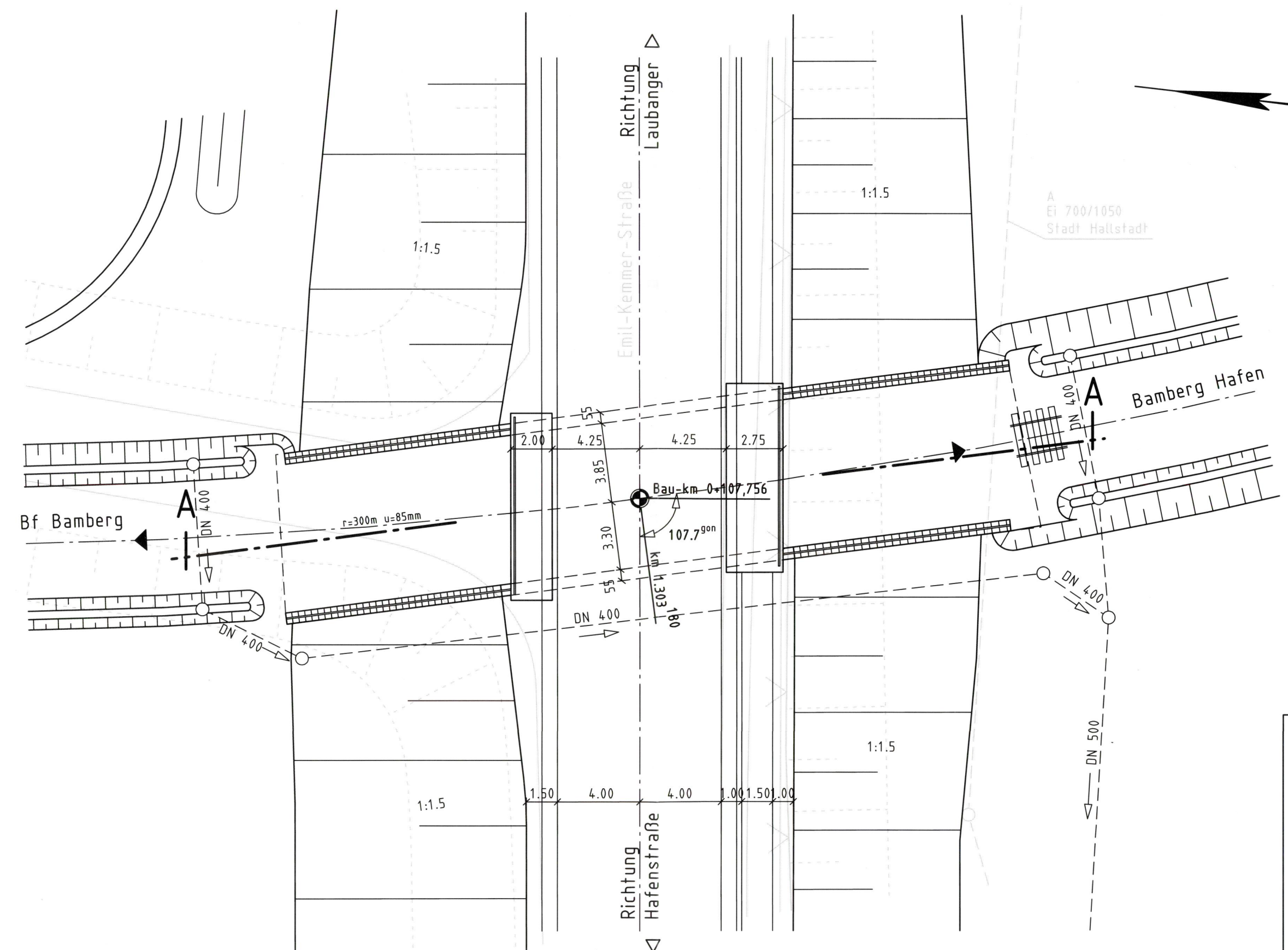


**Draufsicht** M 1:200

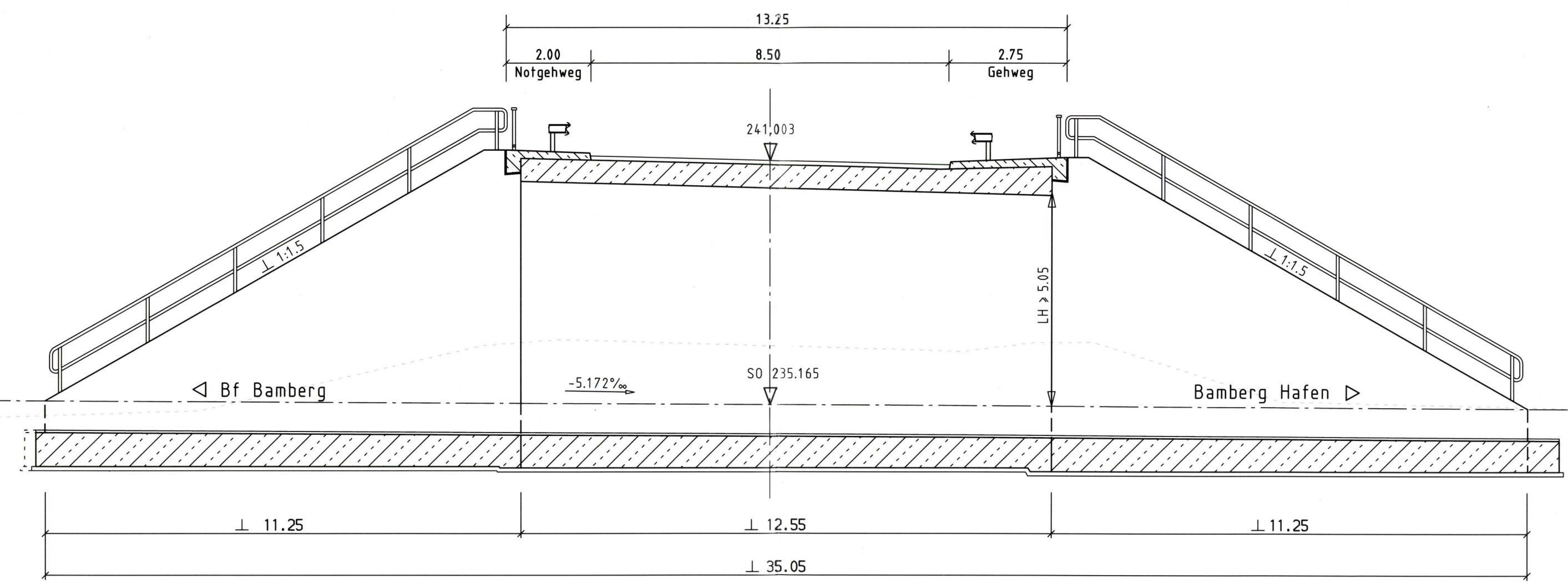


**Bauwerksdaten:**

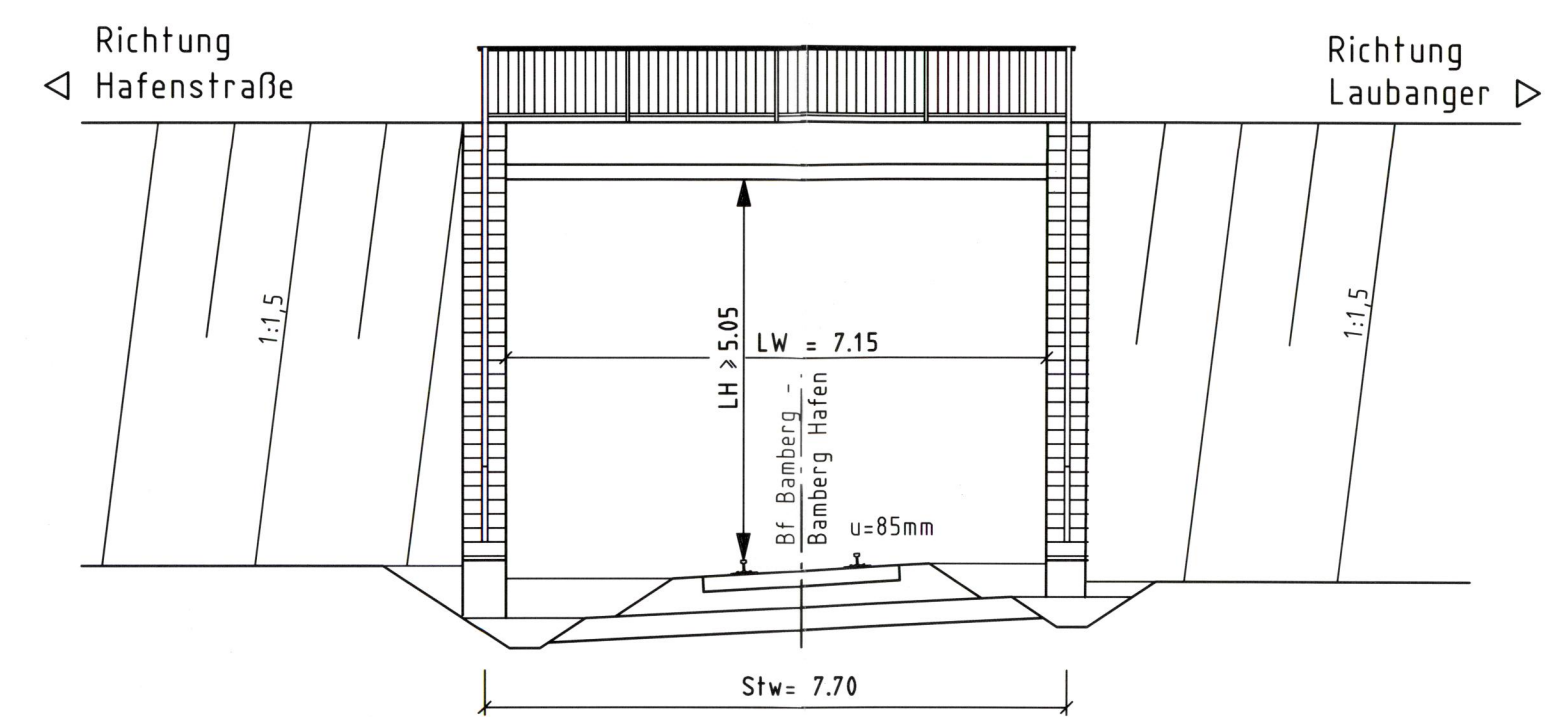
km Hafengleis	1.303 <sup>180</sup>
Bau-km Emil-Kemmer-Str.	0+107,756
Kreuzungswinkel	107,7 <sup>90n</sup>
Lichte Weite	7.15 m
Stützweite	7.70 m
Lichte Höhe	≥ 5.05 m
Breite zw. d. Geländern	12.75 m

**Schnitt A-A** M 1:100

(in Achse Gleis)



**Ansicht von Süden** M 1:100



Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 1 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

**PB DE**  
Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

<b>SEIB</b> Ing.-Consult 90443 Nürnberg Kraußstraße 3 Tel. 0911/20630-0	<b>Emch + Berger GmbH</b> Ingenieure und Planer 90429 Nürnberg Rosenaustr. 4 Tel. 0911/32634-0
--	--

Nürnberg, den 23.03.1994

Blatt Nr.	Auftrag Nr.	
	Datum	Name
bearb.	03.94	Müller
gez.	03.94	Ruchatz
gepr.	03.94	Schöbel

Plan-Nummer: 22.8.19

Anlage Nr. 8.19

Ausgabe v. \_\_\_\_\_  
Ersatz f. \_\_\_\_\_  
Ursprung \_\_\_\_\_

Maßstab: 1:100, 1:200  
Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld · PA 22 Bamberg  
SBR km 1,303 Hafengleis  
Überführung Emil-Kemmer-Straße  
Draufsicht, Schnitt, Ansicht