



Hauptsmoorwald  
km 56,165 - 58,740:  
Dauerhafte Inanspruchnahme von  
Bannwald sowie vorgelagerter  
artenreicher Saumbiotopie durch  
Überbauung und Rodung für  
den Sicherheitsstreifen.  
Verstärkung der Trennwirkungen  
für die Fauna wegen Trassen-  
verbreiterung und Einbau von  
Dükern bei den Durchlässen.

Hauptsmoorwald  
km 56,165 - 58,740:  
Durchföhrung des Landschafts-  
schutzgebietes "Hauptsmoorwald"  
mit Beeinträchtigung des Land-  
schaftsbildes und der Erholungs-  
eignung durch erhöhte Zugfre-  
quenz sowie durch Verstärkung  
der Trennwirkungen.

Hauptsmoorwald  
km 56,165 - km 58,740:  
Verlust von forstwirtschaftlich  
genutzten Bannwaldflächen und  
Erhöhung der Windwurfgefahr  
durch Schneiseverbreiterung.  
Veränderung des Waldinnenklimas  
erfordert flankierende Maßnahmen  
(Unterpflanzung) im Randbereich.

TGA Stadtwald  
km 56,165 - 59,200:  
Durchföhrung des WSG, beste-  
hende und geplante Zonen II  
und III sowie des Fassungsbe-  
reichs der Unteren Fassung.  
Mögliche bauzeitliche Beeinträch-  
tigung der Grundwasservorkommen.  
Verlegung der Unteren Fassung  
und bauzeitliche Teilstilllegung der  
Unteren und Oberen Fassung der  
TGA Stadtwald.

Legende:

Realnutzung

- Wald
- Gehölz
- Grünland
- Acker
- Kleingarten
- Ruderalfläche
- Gewässer

Konfliktschwerpunkte durch Bau und/oder Betrieb im Schutzgut

- Wasser
- Tiere und Pflanzen
- Landschaft und Erholung
- Land- und Forstwirtschaft
- Boden
- Wohn- und Arbeitsumfeld
- bauzeitlich begrenzte Beeinflussung
- Kultur- und sonstige Sachgüter
- technische Planung

Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr.8



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 3 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Straße Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.1994



Az. 22/94

**igi** Niedermeyer Institute  
UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH  
Hohenrödringer Str. 11, 91747 Westheim  
Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

*Beate*

Blatt Nr.	
Auftrag Nr.	91361
Dat.	Narne
bearb.	Apr/94 Kle/Hd/Bg
gez.	Apr/94 Bp/Hz
gepr.	Apr/94 Dr. Kunzmann

Maßstab Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld \* PA 2.2 Bamberg

1:5000  
Umweltverträglichkeitsstudie  
Konfliktschwerpunkte

km 56,165 - 58,740

Plan - Nummer :

Anlage Nr. 11.1.1

Ausgabe v.  
Ersatz f.  
Ursprung