



**Stadtgebiet Bamberg**  
km 59,200 - 61,500:  
Trotz aktiver Schallschutzmaßnahmen verbleiben Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an bahnnahen Gebäuden; Schallschutzfenster sind zusätzlich notwendig.

**Stadtgebiet Bamberg**  
Bahnparallele Innentadtangente (Bau-km 0,840 - 1,320):  
Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an straßennahen Gebäuden; aus technischen Gründen keine aktiven Schallschutzmaßnahmen möglich; Schallschutzfenster sind notwendig.

**Bamberger Südtflur**  
km 58,800 - 59,370:  
Verlust von Kleingartenflächen mit wichtiger Funktion für Freizeit und Erholung

**Stadtgebiet Bamberg**  
km 59,550 - 60,350:  
Verlust von bahnbegleitenden Saumbiotopen und Gehölzbeständen mit wichtiger Biotopvernetzungsfunktion

**Stadtgebiet Bamberg**  
km 60,600 - 60,900:  
Durch das Näherrücken der Gleise an bahnnahen Gebäude, kann eine Zunahme der Erschütterungseinwirkungen erfolgen.

**Stadtgebiet Bamberg**  
km 61,500 - 1,100:  
Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte an bahnnahen Gebäuden; aufgrund geringer Gleisabstände bzw. wegen Weichenverbindungen, etc. können aktive Schallschutzmaßnahmen nicht durchgehend angeordnet werden; Schallschutzfenster sind notwendig.

**Nördlich Hauptsmoorwald**  
km 58,750:  
Abriß eines Streckenwärterhauses, Bestandteil des Landdenkmales "Ludwig Süd-Nordbahn"

**TGA Stadtwald**  
km 56,165 - 59,200:  
Durchfahrung des WSG, bestehende und geplante Zonen II und III sowie des Fassungsbezugs der Unteren Fassung. Mögliche bauzeitliche Beeinträchtigung der Grundwasservorkommen. Verlegung der Unteren Fassung und bauzeitliche Teilstilllegung der Unteren und Oberen Fassung der TGA Stadtwald.

**Legende:**

Wald	Wasser
Gehölz	Tiere und Pflanzen
Grünland	Landschaft und Erholung
Acker	Land- und Forstwirtschaft
Kleingarten	Boden
Ruderafläche	Wohn- und Arbeitsumfeld
Gewässer	bauzeitlich begrenzte Beeinflussung
	Kultur- und sonstige Sachgüter
	technische Planung

**Verkehrsprojekt**  
Deutsche Einheit Schiene Nr.8



**Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**  
Abschnitt Bamberg  
Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 3 Blättern Blatt 2

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.1994

**PB DE**  
Az. 22/94

**igi** Niedermeyer Institute  
UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH  
Hohentüdingen Str. 11, 91747 Westheim  
Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

Blatt Nr.	Auftrag Nr. 91361
bearb.	Apr94 KleHd/Bg
gez.	Apr94 Bp/HZ
gepr.	Apr94 Dr. Kunzmann

Plan - Nummer :  
Anlage Nr. 11.1.1

Ausgabe v.  
Ersatz f.  
Ursprung

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld \* PA 2.2 Bamberg  
1:5000  
Umweltverträglichkeitsstudie  
Konfliktschwerpunkte  
km 58,740 - 62,090