



Stadtgebiet Bamberg  
km 61,5 - 1,1:  
Überschreitung der Immissionsgrenzwerte an bahnnahe Gebäuden; aufgrund geringer Gleisabstände bzw. wegen Weichenverbindungen, etc. können aktive Schallschutzmaßnahmen nicht durchgehend angeordnet werden; Schallschutzwände sind notwendig.

Bereich Kronacher Straße/  
Verbindungsgleis  
km 1,2 - 1,6:  
Verlust von Gehölzen, Ruderalfluren und Saumbiotopen durch Änderung der Straßenterrierung (Kronacher Straße) und neue Gleisanlagen; zusätzliche Wirkungen: Zerschneidung und Verinselung.

Bahnbetriebswerk Bamberg  
km 0,9:  
Abriss eines denkmalgeschützten Rundschuppens.

Verbindungsgleis  
km 1,0 - 2,0:  
Überbauung natürlich gelagerter Böden mit neuen Gleisanlagen und Böschungen.

Verbindungsgleis  
km 1,0 - 1,4:  
Verlust von landwirtschaftlichen Nutzflächen durch Dammaufschüttung.

TGA Stadtwald  
km 56,165 - 59,200:  
Durchfahrung des WSG, bestehende und geplante Zonen II und III sowie des Fassungsreichs der Unteren Fassung. Mögliche bauzeitliche Beeinträchtigung der Grundwasservorkommen. Verlegung der Unteren Fassung und bauzeitliche Teilstilllegung der Unteren und Oberen Fassung der TGA Stadtwald.

**Legende:**

<b>Realnutzung</b>		<b>Konfliktschwerpunkte durch Bau und/oder Betrieb im Schutzgut</b>	
	Wald		Wasser
	Gehölz		Tiere und Pflanzen
	Grünland		Landschaft und Erholung
	Acker		Land- und Forstwirtschaft
	Kleingarten		Boden
	Ruderalfläche		Wohn- und Arbeitsumfeld
	Gewässer		bauzeitlich begrenzte Beeinflussung
			Kultur- und sonstige Sachgüter
			technische Planung

### Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr.8



**Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**  
Abschnitt Bamberg  
Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408

In 3 Blättern Blatt 3

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.1994

**PB DE**  
Az. 22/94

<b>igi</b> Niedermeyer Institute UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH Hohenrüdinger Str. 11, 91747 Westheim Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360	Blatt Nr.	
	Auftrag Nr.	91861
	bearb.	Apr/94 KlsHd
	gez.	Apr/94 BpHz
	gepr.	Apr/94 Dr. Kunzmann

Maßstab	Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld * PA 2.2 Bamberg	Plan - Nummer :
1:5000	Umweltverträglichkeitsstudie Konfliktschwerpunkte	Anlage Nr. 11.1.1
	km 62,090 - 62,373 und km 0,000 - 2,408	Ausgabe v.
		Erstatt f.
		Ursprung