



Innenstadtbereich Erlangen:
Visuelle Beeinträchtigung des historischen Stadtbildes durch Schallschutzwände

Flächenverluste im Bereich der Tunnelportale sowie bau- und betriebsbedingte Beeinträchtigungen von Wald-, Wiesen und Gartenflächen (in LSG) mit hohem tier- und pflanzenökologischem Wert

Flächenverluste durch Trassenverbreiterung im Bereich "Unterer Weiher"; Überbauung wertvoller feuchtegeprägter Biotop. Verstärkung der Barrierewirkungen zwischen den östlich und den westlich der Trasse gelegenen Flächen

Überbauung und Zerschneidung feuchtegeprägter und extensiv genutzter Biotop im Bereich "Am Berg"; westlich der Trasse gelegene Biotop geraten in eine zunehmende Insel-lage

Burgbergtunnel:
Lärm, Staub, Erschütterungen im Bereich der beiden Tunnelportale; auf Südseite zusätzlich Behinderung des Straßenverkehrs

In Erlangen können im Bahnhofs-bereich aufgrund geringer Gleisabstände bzw. wegen Weichenverbindungen aktive Schallschutzmaßnahmen nicht durchgehend angeordnet werden

In Bubenreuth kann dadurch, daß die Gleise näher an die Bebauung heranrücken, in einzelnen besonders naheliegenden Gebäuden eine Zunahme der Erschütterungseinwirkungen erfolgen.

Überholbahnhof Kersbach:
Veränderung des Landschaftsbildes durch technisches Bauwerk

Kartengrundlage: Topographische Karte 1 : 25 000
Blatt-Nr. 6232, 6331, 6332, 6431, 6432
Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Vermessungsamtes München, Nr. 5094/92

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau - km 56,165 - 62,373
und Bau - km 0,000 - 2,408

In 8 Blättern

Blatt 3

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94

W. Müller
PB DE
Az. 22/94

igi Niedermeyer Institute
UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH
Hohentürdingen Str. 11, 91747 Westheim
Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

J. Köhler

| | |
|----------------|-------------|
| Blatt Nr. | |
| Auftrag Nr. | 91361 |
| Datum | Name |
| bearb. Jan. 93 | Km./Mä./Tr. |
| gez. Jan. 93 | A. Hasselt |
| gepr. Jan. 93 | G. Kunzmann |

Maßstab Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld * PA 2.2 Bamberg

1 : 25 000
Konfliktschwerpunkte
Aus der landesplanerischen Beurteilung

km 25,35 - km 35,96

Plan - Nummer :

Anlage Nr. 11.1.2

| | |
|------------|--|
| Ausgabe v. | |
| Ersatz f. | |
| Ursprung | |