



Überbauung und Zerschneidung feuchtegeprägter und extensiv genutzter Biotope im Bereich "Am Berg"; westlich der Trasse gelegene Biotope geraten in eine zunehmende Insel-situation

In Forchheim können im Bahnhofs-bereich aufgrund geringer Gleisabstände bzw. wegen Weichenverbindungen aktive Schallschutzmaßnahmen nicht durchgehend angeordnet werden

Überholbahnhof Eggolsheim: Veränderung des Landschaftsbildes durch technisches Bauwerk

Überbauung von Pionierstandorten durch Verbreiterung der Trasse und Bau eines Überholbahnhofs. Bau-, anlage- und betriebsbedingte Beeinträchtigungen einer Uferschwalbenkolonie in benachbarter Kiesgrube möglich

TGA In der Zweng: Tangierung des WSG, bestehende Zone II und geplante Zone II und III. Bauzeitlich qualitative Beeinträchtigungen des Grundwasservorkommens nicht auszuschließen.

In Forchheim kann für direkt an der ABS gelegene Wohnbauflächen der Tagesgrenzwert (59 dB (A)) mit aktiven Schallschutzmaßnahmen nicht eingehalten werden.

Kartengrundlage: Topographische Karte 1 : 25 000
Blatt-Nr. 6231, 6232, 6332
Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Vermessungsamtes München, Nr. 5094/92

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau - km 56,165 - 62,373
und Bau - km 0,000 - 2,408

In 8 Blättern

Blatt 4

Im Auftrag der Deutschen Bahn
Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 02.05.94



igi Niedermeyer Institute
UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH
Hohentrüdingen Str. 11, 91747 Westheim
Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

J. Köhler

Blatt Nr.	
Auftrag Nr.	91361
Datum	Name
bearb. Jan. 93	Km./Mä./Tr.
gez. Jan. 93	A. Hasselt
gepr. Jan. 93	G. Kunzmann

Maßstab 1 : 25 000
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld * PA 2.2 Bamberg
Konfliktschwerpunkte
Aus der landesplanerischen Beurteilung
km 35,96 - km 46,98

Plan - Nummer :
Anlage Nr. 11.1.2
Ausgabe v.
Ersatz f.
Ursprung