



Mainverlegung:  
Verlegung des Gewässers.  
Bauzeitliche Gewässerverschmutzung möglich.

In Zapfendorf kann dadurch, daß die Gleise näher an die Bebauung heranrücken, in einzelnen besonders naheliegenden Gebäuden eine Zunahme der Erschütterungseinwirkungen erfolgen.

Verlust ufernaher Biotope durch Gleisbau westlich der bestehenden Bahntrasse; betroffen sind Ufergehölze am Main sowie artenreiche Wiesenparzelle zwischen bestehender Trasse und Fluß

Main:  
Einengung des Retentionsraumes durch Dammbauwerk, Beeinträchtigung des Altwassers durch Aufschüttung im Uferbereich. Bauzeitliche Gewässerverschmutzung möglich.

Verlust von Ufergehölzen und artenreichen Krautsäumen durch Annäherung der Trasse bis auf wenige Meter an den Main und Errichtung einer Stützmauer

Main:  
Einengung des Retentionsraumes durch Dammbauwerk. Bauzeitliche Gewässerverschmutzung möglich.

Geplante Mainverlegung zwischen Unterberndorf und Ebing auf einer Länge von rd. 1 km:  
Durch bauzeitlich begrenzte Inanspruchnahme bedingte Verluste von wertvollen Biotopen im Uferbereich sowie von Auwaldresten, Grünland- und Ackerflächen westlich des Mains; günstige Entwicklungsmöglichkeiten für Ersatzbiotope

Bereich Kreuzungsbauwerk (ABS - B 173) und Mainverlegung

Ostseite:  
Veränderung des Landschaftsbildes durch Waldrodung, Straßenverlegung und Errichtung eines Kreuzungsbauwerkes.

Westseite:  
Veränderung des Landschaftsbildes durch die Mainverlegung, Verlust strukturreicher Bereiche, Verstärkung der technischen Überprägung der Landschaft

TGA Zapfendorf - Engenanger:  
Querung des WSG, bestehende Zone II und III. Bauzeitliche qualitative Beeinträchtigungen des Grundwasservorkommens möglich.

Überholbahnhof Unterleiterbach:  
Veränderung des Landschaftsbildes durch technisches Bauwerk

Kartengrundlage: Topographische Karte 1 : 25 000  
Blatt-Nr. 5831, 5931, 5932, 6031  
Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Vermessungsamtes München, Nr. 5094/92

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



## Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau - km 56,165 - 62,373  
und Bau - km 0,000 - 2,408

In 8 Blättern Blatt 8

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt  
Erfurt, den 02.05.94

*W. Müller* **PB DE**  
Az. 22/94

Blatt Nr.		91361	
Auftrag Nr.		91361	
	Datum	Name	
bearb.	Jan. 93	Km./Mä./Tr.	
gez.	Jan. 93	A. Hasselt	
gepr.	Jan. 93	G. Kunzmann	

**igi Niedermeyer Institute**  
UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH  
Hohentrüding Str. 11, 91747 Westheim  
Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

*J. Kohnenberger*

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld \* PA 2.2 Bamberg  
1 : 25 000

**Konfliktschwerpunkte**  
Aus der landesplanerischen Beurteilung  
km 13,57 - km 20,40

Plan - Nummer :  
Anlage Nr. 11.1.2

Ausgabe v.  
Ersatz f.  
Ursprung