



513/1 - 3 Silbergrasflur
 Projektwirkung: Bestandsverlust durch randliche Überbauung
 Funktionsverlust auf der Restfläche durch Anlage einer Baustraße
 Eingriffsminderung: nicht möglich

512 a Bahnsaum
 Projektwirkung: bauzeitliche Flächenanspruchnahme durch Anlage einer Baustraße
 Eingriffsminderung: nicht möglich

317 Grabendurchlässe
318 a+b
 Projektwirkung: Verstärkung der Trennwirkung, Unterbrechung der Passagemöglichkeit durch Dükerung; bauzeitliche Veränderungen der Feuchteverhältnisse
 Eingriffsminderung: teilweise möglich durch Neuanlage eines Wilddurchlasses bei km 57,4

511 b Magerer Krautsaum
514 Silbergrasflur
 Projektwirkung: Totalverlust durch Überbauung
 Eingriffsminderung: nicht möglich

92 c Sand-Kiefernwald
 Projektwirkung: Bestandsverlust durch Rodung und randliche Überbauung
 Eingriffsminderung: Unterpflanzung vor Rodungsbeginn

92 d Kiefernmischwald
 Projektwirkung: Bestandsverlust durch Rodung und randliche Überbauung
 Eingriffsminderung: Unterpflanzung vor Rodungsbeginn

92 e Graben mit Erlensaum
 Projektwirkung: Totalverlust durch Überbauung
 Eingriffsminderung: nicht möglich

92 f Aufforstungsfläche
 Projektwirkung: Bestandsverlust durch Rodung und randliche Überbauung
 Eingriffsminderung: Unterpflanzung vor Rodungsbeginn

92 b Sand-Kiefernwald
 Projektwirkung: Bestandsverlust durch Rodung und randliche Überbauung
 Eingriffsminderung: Unterpflanzung vor Rodungsbeginn

Legende:

- Bestandsbewertung**
- Stufe 0, äußerst geringer funktionaler Wert
 - Stufe 1, sehr geringer funktionaler Wert
 - Stufe 2, geringer funktionaler Wert
 - Stufe 3, mittlerer funktionaler Wert
 - Stufe 4, hoher funktionaler Wert
 - Stufe 5, sehr hoher funktionaler Wert
- Eingriffe**
- technische Planung
 - bauzeitliche Eingriffe (Baustelleneinrichtung)
 - Baustraße
 - 692 Nr. der vom Eingriff betroffenen Biotopflächen
- Eingriffsschwere**
- Stufe 1, sehr geringe Eingriffsschwere
 - Stufe 2, geringe Eingriffsschwere
 - Stufe 3, mittlere Eingriffsschwere
 - Stufe 4, hohe Eingriffsschwere
 - Stufe 5, sehr hohe Eingriffsschwere

**Verkehrsprojekt
 Deutsche Einheit Schiene Nr.8**



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 Abschnitt Bamberg
 Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
 und Bau-km 0,000 - 2,408

In 3 Blättern Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn
 Planungsgesellschaft Bahnbau
 Deutsche Einheit mbH
 Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg-Erfurt
 Erfurt, den 02.05.1994
 Az. 22/94

igil Niedermeyer Institute
 UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN GmbH
 Hohenrüdinger Str. 11, 91747 Westheim
 Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

Plan - Nummer :

Anlage Nr. 12.3

Ausgabe v.
 Ersatz f.
 Ursprung