



Legende:

- Bauliche Nutzung**
- | | | |
|--------------------|----------------|---|
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | Kleinsiedlungsgebiete, reine und allgemeine Wohngebiete |
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | Dorfgebiete, Mischgebiete und Kerngebiete |
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | Gewerbe- und Industriegebiete |
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | Sonderbauflächen |
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | Sonderbauflächen für den Gemeinbedarf |
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | Sonderbauflächen (Kleingartenanlagen) |
| | | Einzelgebäude (Wohnbaufläche) |
| | | Einzelgebäude (Gemischte Baufläche) |
- Schalltechnische Angaben**
- Beurteilungspegel dB(A), Nacht 20.00 - 6.00 Uhr (Ist - Zustand)
 - Beurteilungspegel dB(A), Nacht 20.00 - 6.00 Uhr, Prognose (unter Berücksichtigung von Schallschutzmaßnahmen)
 - Berechnungsort
 - Aktiver Schallschutz: Schallschutzwand
 - Passiver Schallschutz: Schallschutzfenster der Klasse 2 oder höher

Verkehrsprojekt
 Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 Abschnitt Bamberg
 Planfeststellung Bau - km 56,165 - 62,373
 und Bau - km 0,000 - 2,408

In 2 Blättern Blatt 2

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
 Deutsche Einheit mbH

Projektkennzeichen: 83: Strecke Nürnberg - Erfurt
 Erlurt, den 02.05.94

PB DE
 Az. 22/94

igi Niedermeyer Institute
 UNTERSUCHEN BERATEN PLANEN
 Hohenstrüder Str. 11, 91747 Westheim
 Telefon 09082/73-0, Telefax 09082/8460 und 4360

Blatt Nr.	91361
Auftrag Nr.	91361
Datum	Name
bearb. April 94	Valentin
gez. April 94	Bauer
gepr. April 94	Dr. Decker

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld * PA 2.2 Bamberg

1:5 000

Lageplan, Schallsituation
 Bamberg

km 62,090 - km 62,373 und km 0,000 - km 2,408

Plan - Nummer:
 Anlage Nr. 13.2

Ausgabe v.
 Ersatz 1
 Ursprung