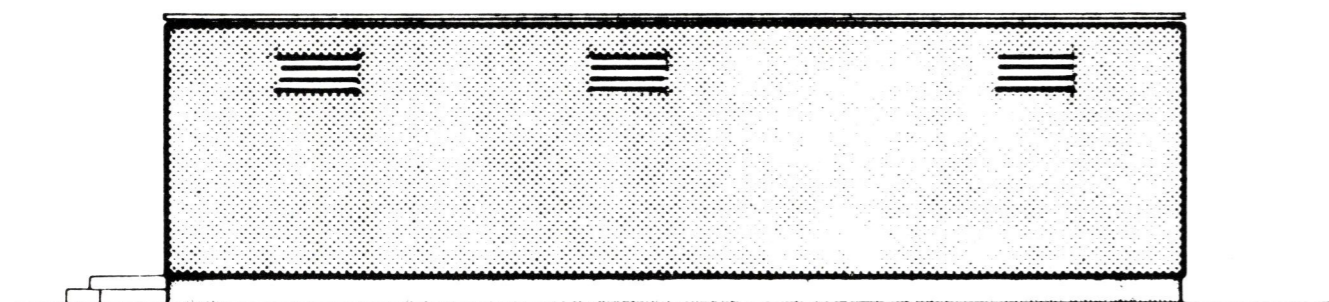
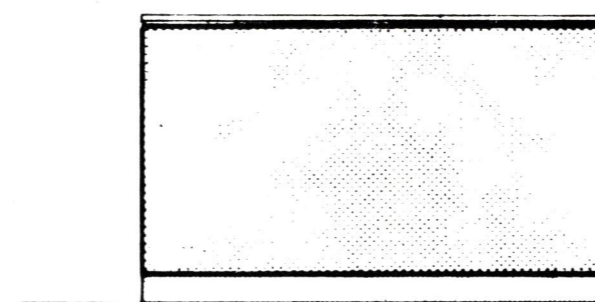


Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld  
Abschnitt Bamberg

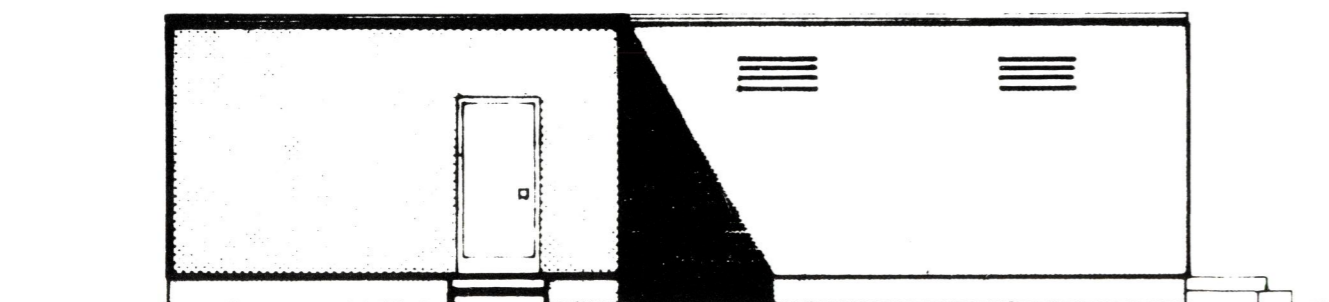
Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373  
und Bau-km 0,000 - 2,408



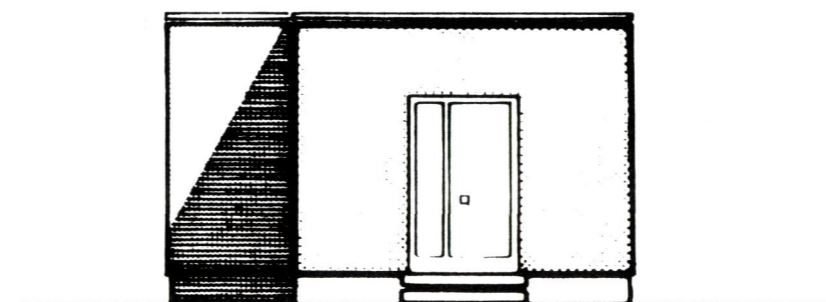
LÄNGSANSICHT



ANSICHT EIGENBEDARFSRAUM



LÄNGSANSICHT



SCHALTRAUMSEITE

In 2 Blättern

Blatt 2

| <p>Im Auftrag der Deutschen Bahn</p> <p>Planungsgesellschaft Bahnbau<br/>Deutsche Einheit mbH</p> <p>Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt<br/>Erfurt, den 02.05.94</p> |  | <p><i>[Signature]</i></p> <p><b>PB DE</b></p> <p>Az. 22/94</p>   |           |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
|---|--|--|-----------|----------|------|--------|--|--|------|--|--|-------|-------|--------|
|   | <p>Geschäftsbereich Netz<br/>Regionalbereich Nürnberg</p> <p>Nürnberg, den 15.04.1994</p> <p>NRT 59 <small>gez. Gesell</small></p> | <p>Blatt Nr.</p> <p>Auftrag Nr.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04.94</td> <td>Gesell</td> </tr> </tbody> </table> |           | Datum    | Name | bearb. |  |  | gez. |  |  | gepr. | 04.94 | Gesell |
|   |  | Datum  | Name      |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
| bearb.  |  |  |           |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
| gez.  |  |  |           |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
| gepr.   | 04.94  | Gesell   |           |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
| <p>Maßstab</p> <p>1:100</p>   | <p>Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld · PA 22 Bamberg</p> <p><b>Schaltposten Bamberg</b><br/>Typ K10</p> <p>Ansichten</p>            | <p>Plan-Nummer:</p> <p>Anlage Nr. 17.3</p> <p>Ausgabe v.</p> <table border="1"> <tr> <td>Ersatz f.</td> </tr> <tr> <td>Ursprung</td> </tr> </table>  | Ersatz f. | Ursprung |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
| Ersatz f.   |  |  |           |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |
| Ursprung  |  |  |           |          |      |        |  |  |      |  |  |       |       |        |