



**Legende:**

	Grunderwerb		Grunddienstbarkeit
ET	Techn. Anlage	DT	Techn. Anlage
ED	Deponie für Dritte (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)	DD	Deponie für Dritte (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)
EDR	Deponie für Dritte (Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)	DDR	Deponie für Dritte (Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)
EB	Deponie für Dritte (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)	DB	mögl. Landw. Nutzung (Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)
EL	Deponie für Dritte (Biotop mit mögl. Landw. Nutzung)	DL	mögl. Landw. Nutzung (Biotop ohne mögl. Landw. Nutzung)
			Vorübergehende Grundinanspruchn.
		VG	Grunddienstbarkeit

**Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**



**Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld  
Abschnitt Bamberg**

Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373  
und Bau-km 0,000 – 2,408

Anlage 5.22  
zur Planungsänderung

geändert

PBDE PZ Erfurt, 30.04.1996

*A. Hübner*

In 20 Blättern Blatt 17

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg – Erfurt  
Erfurt, den 02.05.1994

*A. Hübner*

**PB DE**

Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS		Blatt Nr.	
		Auftrag Nr.	Name
SEIB Ing.-Consult 90443 Nürnberg Stromerstraße 5 Tel. 0911/20630-0	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer 90429 Nürnberg Rosenaustr. 4 Tel. 0911/92634-0	bearb. 04.94	Friedrich
Nürnberg, den 15.04.1994		gez. 04.94	Paul
		gepr. 09.94	Schöbel

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld \* PFA 22 Bamberg

1:1000

**Grunderwerbsplan, Strecke Hafengeleis**

km 1,1 + 66 – 2,1 + 59

Plan-Nummer: 094 d

Anlage Nr. 5.1

Ausgabe v.:

Ersatz f.
Ursprung