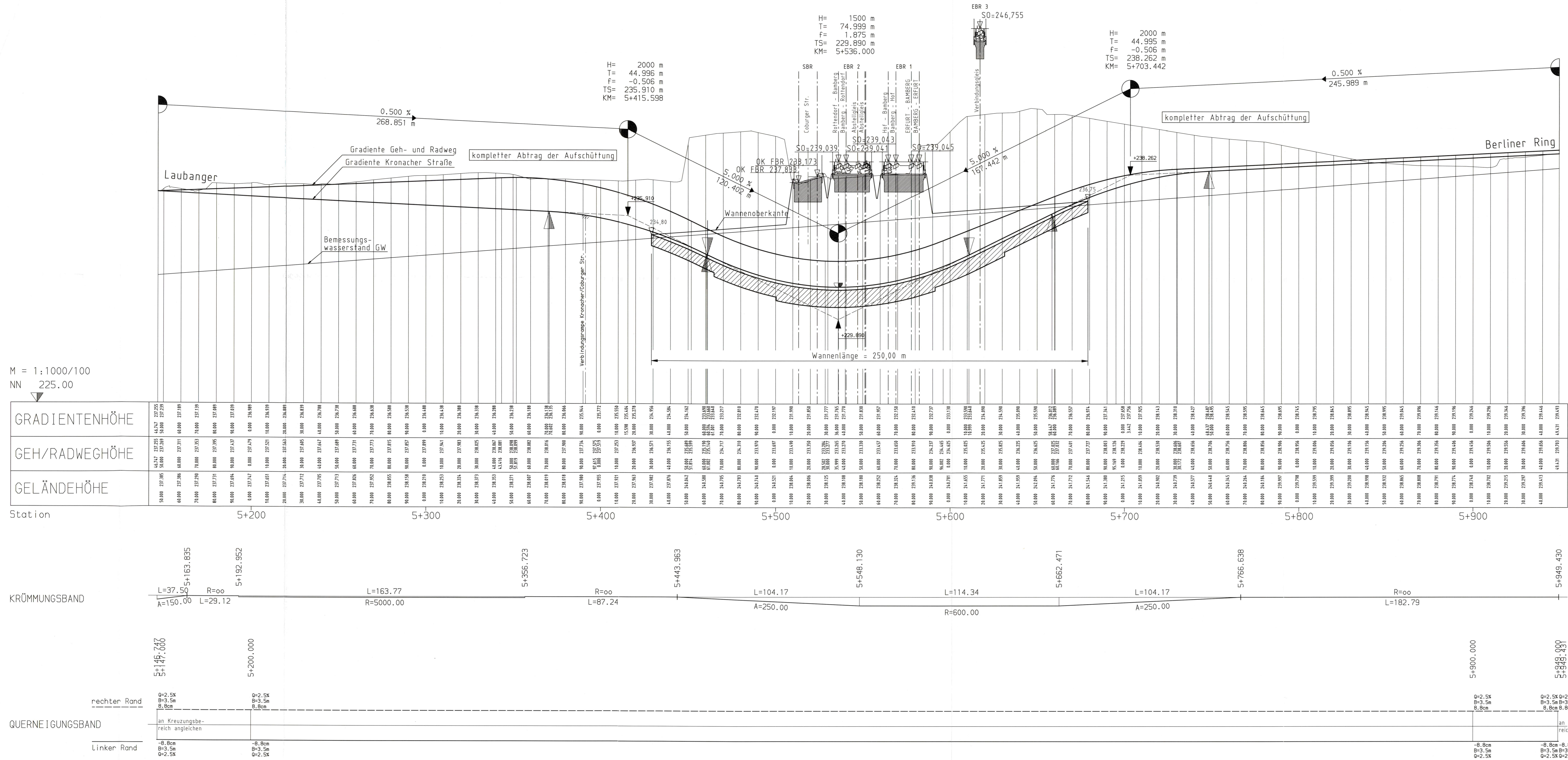


EBR 2 Bau-km 1-198 Überführung Kronacher Straße	EBR 3 Bau-km 1-196 Überführung Verbindungsgleis
Bauwerksdaten: Bau-km Bahn: 1-198.441 Bau-km Kronacher Str.: 5-538.439 Kreuzungswinkel: 81,9 90° Lichte Weite: 12,80 m Stützweite: 13,80 m Lichte Höhe: +4,50 m Breite zw. d. Geländen: +22,38 m	Bauwerksdaten: Bau-km Verbindungsgleis: 1-196.376 Bau-km Kronacher Str.: 5-567.288 Kreuzungswinkel: 98,9 90° Lichte Weite: 15,0 / 19,0 / 15,0 m Stützweite: 16,0 / 20,0 / 16,0 m Lichte Höhe: +1,50 m Breite zw. d. Geländen: 6,78 m

SBR Bau-km 5-518 Überführung Coburger Straße	EBR 1 Bau-km 1-196 Überführung Kronacher Straße
Bauwerksdaten: Bau-km SBR: 5-518.629 Bau-km Kronacher Str.: 81,0 90° Lichte Weite: 12,80 m Stützweite: 13,80 m Lichte Höhe: +4,50 m Breite zw. d. Geländen: 15,25 m	Bauwerksdaten: Bau-km SBR: 1-196.703 Bau-km Kronacher Str.: 5-566.996 Kreuzungswinkel: 99,9 90° Lichte Weite: 12,80 m Stützweite: 13,80 m Lichte Höhe: +4,50 m Breite zw. d. Geländen: +24,44 m



Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg – Ebensfeld  
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373  
und Bau-km 0,000 – 2,408

Anlage 6.1  
zur Planungsänderung

ersetzt  
Anlage 6.2

PBDE PZ Erfurt, 30.04.1996

*A. Müller*

In Blatt Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 803, Straße Nürnberg – Erfurt  
Erfurt, den 02.03.1994

**PB DE**

Planungsgesellschaft ABS

SEIB Ing.-Consult  
SEIB

Enck & Berger GmbH  
Ingenieure und Planer

Blatt Nr.:  
Auftrag Nr.:  
Datum:  
Name:  
Erstellt: 02.94  
Hetzl:  
gezeichnet: 02.94  
Ruchatz:  
geprüft: 02.94  
Hetzl:

Maßstab: Ausbautrecke Nürnberg-Ebensfeld - PFA 22 Bamberg

1:1000  
100

Höhenplan  
Neubau Kronacher Straße  
Bahn-km 1.196

Plan-Nummer:  
Anlage Nr. 6.10  
Ausgabe v.:  
Erstellt f.:  
Überprüfung: