



M = 1:1000/100  
NN 232.00

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800
Gradiente	8.562 10.000	237.274 237.274	0.500 % 175.403 m	0.500 % 175.403 m	5.000 % 249.983 m	5.000 % 237.062 m	0.501 % 139.019 m	0.501 % 139.019 m	0.501 % 139.019 m
Gelände, Gleise	232.148 232.148	232.273 232.273	232.359 232.359	232.377 232.377	232.386 232.386	232.416 232.416	232.446 232.446	232.516 232.516	232.566 232.566
KRÜMMUNGSBAND	R=∞ L=344.27	R=∞ L=344.27	R=∞ L=344.27	R=∞ L=344.27	R=∞ L=344.27	R=700.00 L=213.12	R=∞ L=89.29	R=∞ L=176.32	R=∞ L=176.32
QUERNEIGUNGSBAND	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand	rechter Rand linker Rand

Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg  
Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373  
und Bau-km 0,000 – 2,408

Anlage 6.2  
zur Planungsänderung  
ersetzt  
Anlage 6.1

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau  
Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum 6/3: Strecke Nürnberg – Erfurt  
Erfurt, den 30.04.1996

**PB DE**  
Az. 22/96

Planungsgemeinschaft ABS  
SEIB Ing.-Consult  
Emch + Berger GmbH  
Ingenieure und Planer

Blatt Nr.:  
Auftrag Nr.:  
Datum:  
Name:  
bearb.: 03.96 Bunes  
gez.: 03.96 Pfeiffer  
gpr.: 03.96 if

Plan-Nummer:  
Anlage Nr. 6.10  
Ausgabe v.:  
Erst f.:  
Ursprung

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld \* PFA 22 Bamberg  
1:1000/1:100  
Kronacher Straße  
km 0 + 010,0 – km 0 + 823,0  
Höhenplan