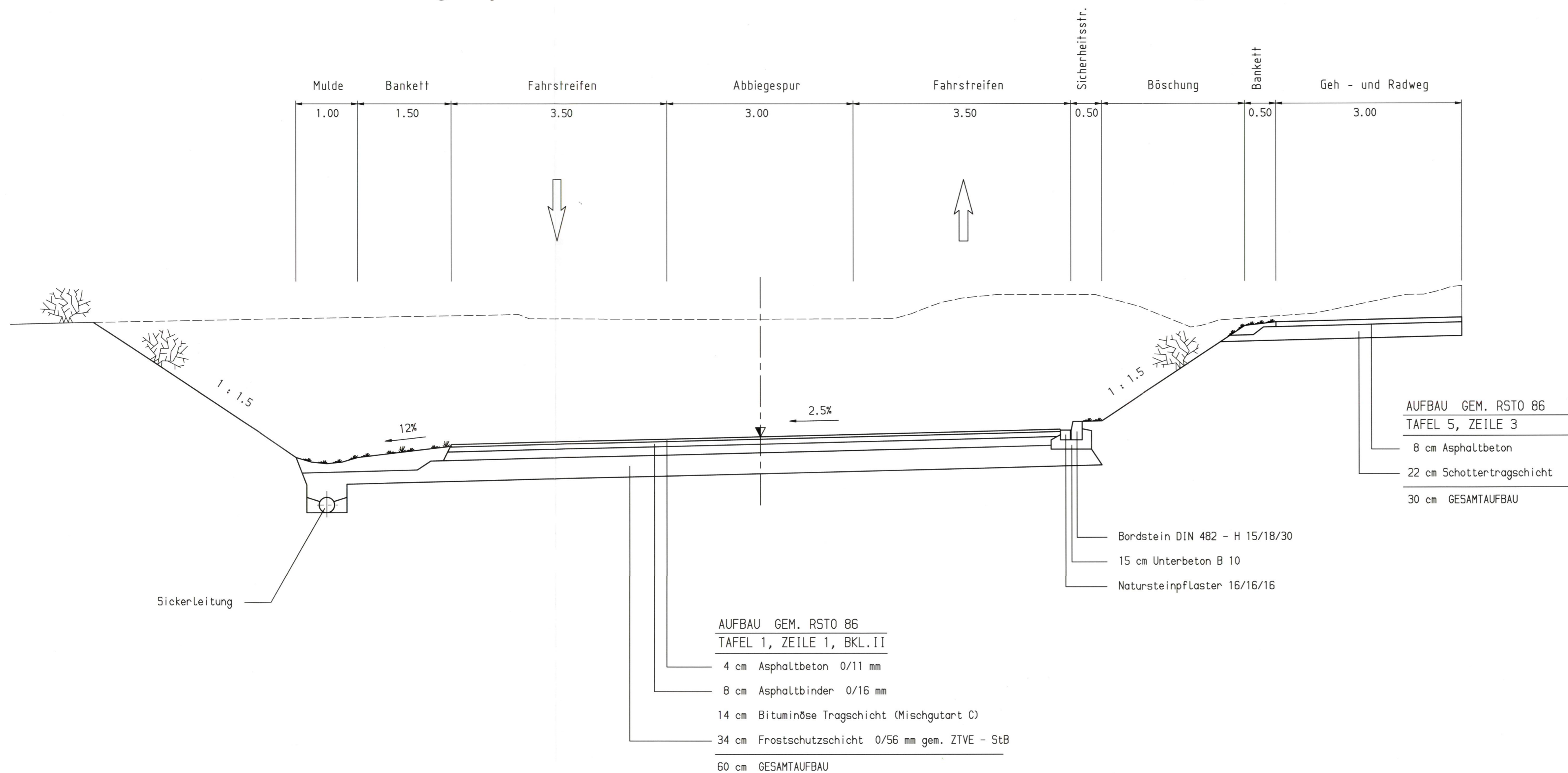


Regelquerschnitt Kronacher Straße in Bamberg



AUFBAU GEM. RSTO 86
TAFEL 5, ZEILE 3
8 cm Asphaltbeton
22 cm Schottertragschicht
30 cm GESAMTAUFBAU

Bordstein DIN 482 - H 15/18/30
15 cm Unterbeton B 10
Natursteinpflaster 16/16/16

AUFBAU GEM. RSTO 86
TAFEL 1, ZEILE 1, BKL. II
4 cm Asphaltbeton 0/11 mm
8 cm Asphaltbinder 0/16 mm
14 cm Bituminöse Tragschicht (Mischgutart C)
34 cm Frostschuttschicht 0/56 mm gem. ZTVE - StB
60 cm GESAMTAUFBAU

ARCHIVIERT IN: D:\SK_BAMBERGZ\BAMBERGZ_PAEV_OP-VBGL-TIEF-ARK\1\KRONI_RQ-PFS_SHE

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373
und Bau-km 0,000 – 2,408

Anlage 6.3
zur Planungsänderung
ersetzt durch
Anlage 6.5
PBDE PZ Erfurt, 30.04.1996
i.A. Hildner

In 3 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn
Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum 8/3: Straße Nürnberg – Erfurt
Erfurt, den 02.05.1994

PB DE
Az. 22/94

Planungsgemeinschaft ABS

SEIB Ing.-Consult 90443 Nürnberg Stromerstraße 5 Tel. 0911/20630-0	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer 90429 Nürnberg Regenaustr. 4 Tel. 0911/92634-0
--	---

Nürnberg, den 14.03.1994 *PPF Reil*

Blatt Nr.	
Auftrag Nr.	
	Datum Name
bearb.	03.94 Hetzel
gez.	03.94 Banin
gepr.	03.94 Hauner

Plan-Nummer:
Anlage Nr. 6.11

Ausgabe v.
Ersatz f.
Ursprung

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld * PFA 22 Bamberg
1:50
Regelquerschnitt
Neubau Kronacher Straße
Bau-km 5 + 125 - 5 + 425