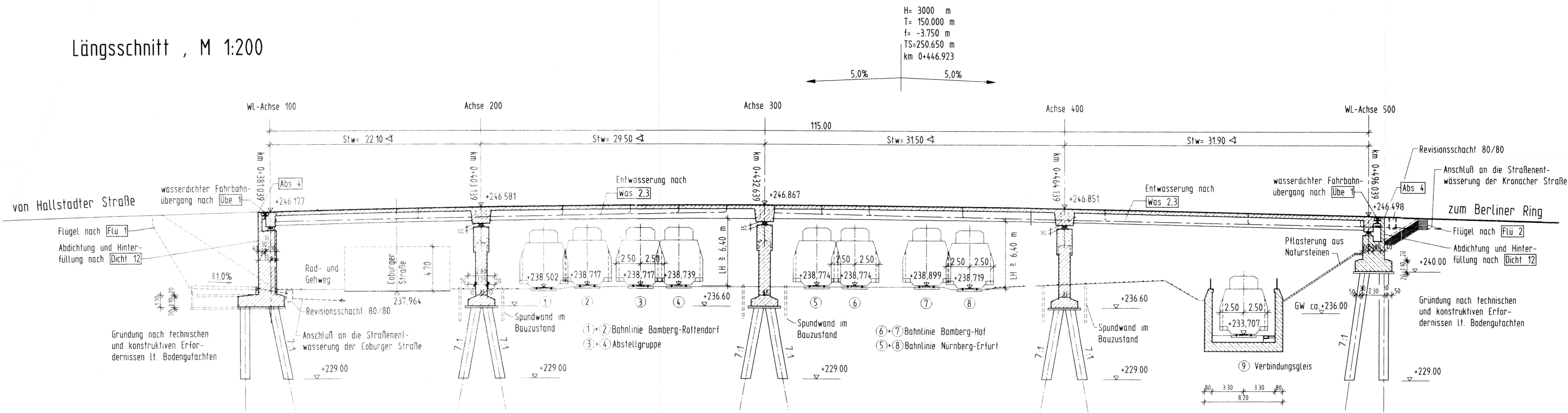
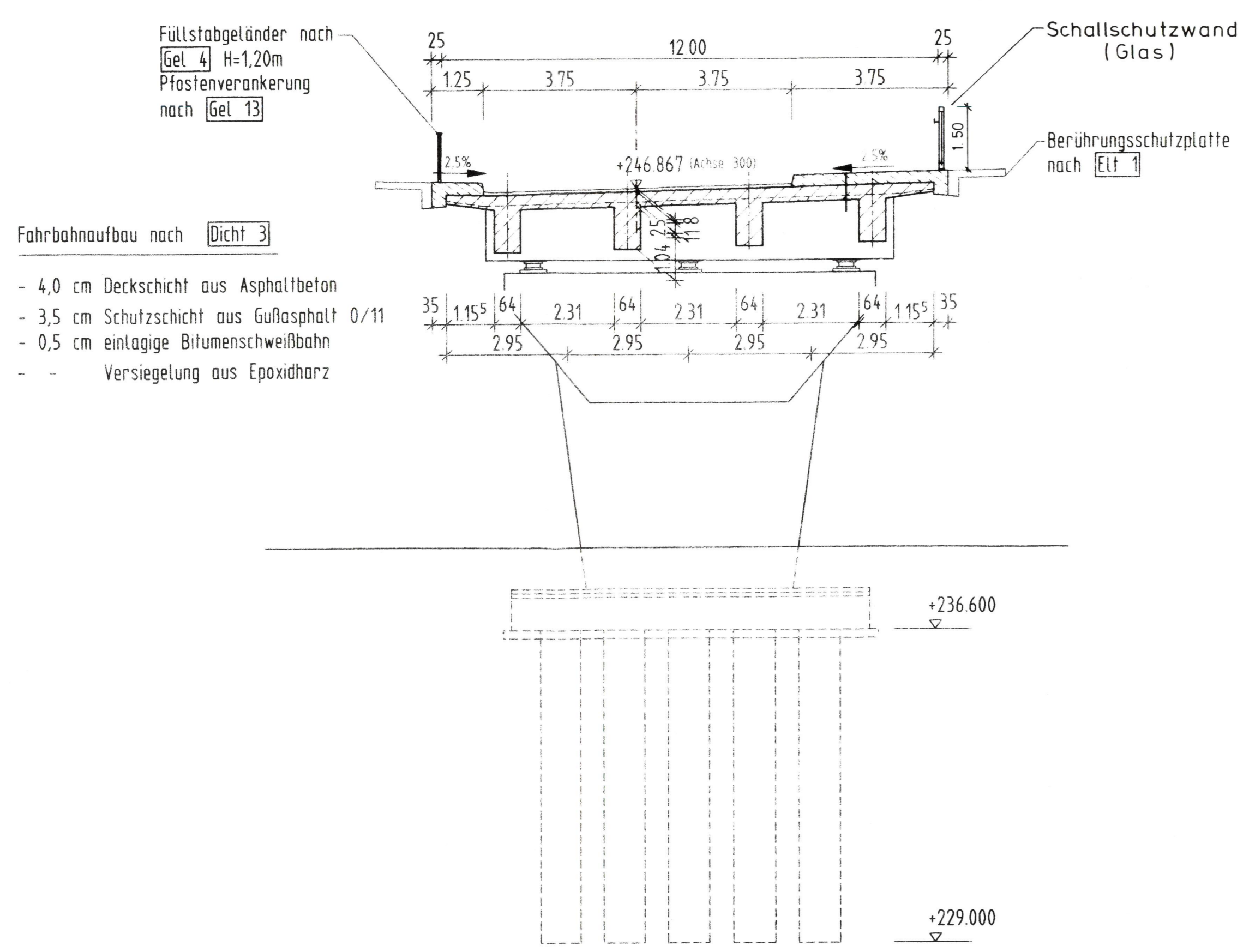


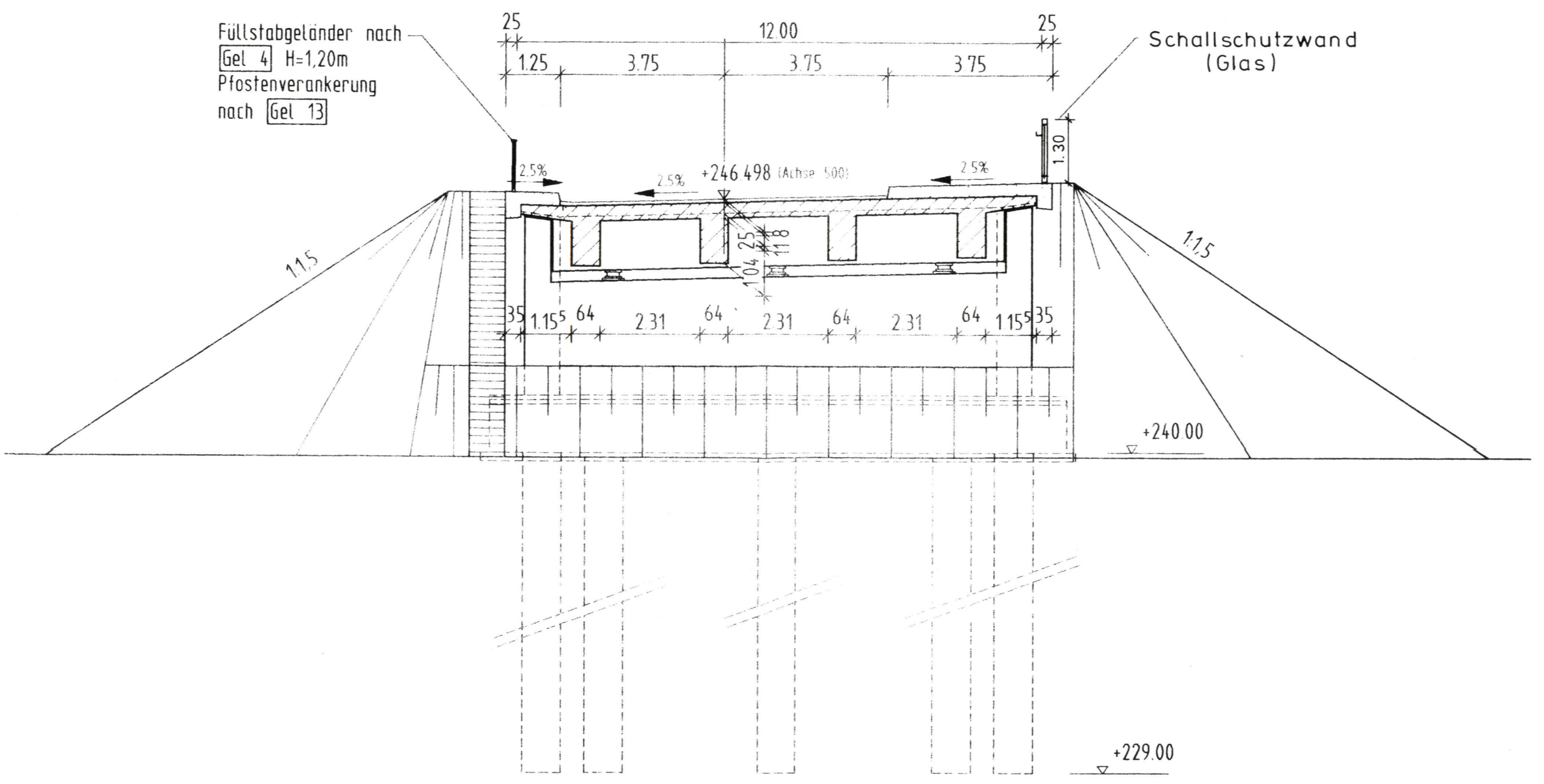
Längsschnitt, M 1:200



QUERSCHNITT B-B vor Achse 300 ; M 1:100



QUERSCHNITT C-C vor Achse 500 ; M 1:100



Richtzeichnungen (BMV):

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Abs 4              | Lag 1,6,7,10,11       |
| Bösch 1,2,3        | Licht 1               |
| Dicht 3,9,12       | Mast 1                |
| Elt 1              | Ube 1                 |
| Flü 1,2            | Ves 1                 |
| Fug 0,3            | Was 0,2/3,5,6,8,11,13 |
| Gel 0,4,9,10,11,13 | Zug 4,5               |
| Jahr 1             |                       |
| Kap 7,12           |                       |

\* mit hohem Widerstand gegen Frost- und Tausalzangriff und gegen starken chemischen Angriff

DARSTELLUNG DER BODEN- UND GESTEINSARTEN IN DEN SCHICHTENPROFILIEN DER BODENAUFSCHLÜSSE NACH DEM BODENGUTACHTEN Auftrags-Nr.:

AUFSTRICH ALLER ERDBERÜHRTEN BETONFLÄCHEN NACH DIN 18195, AUSSEN BIS 0,50m UNTER O.K. GELÄNDE

| BODENKENNWERTE | 1                 | 2 | 3   | E <sub>s</sub> E <sub>z</sub> | γ <sub>sat</sub> | z <sub>ult</sub> q <sub>s</sub> | c'                |
|----------------|-------------------|---|-----|-------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|
| BAUTEILE       | kn/m <sup>3</sup> | 0 | 0   | ---                           | ---              | kn/m <sup>2</sup>               | kn/m <sup>2</sup> |
| FUNDAMENTE     |                   | 0 | --- | s                             | Bodengutachten   | ??                              | ??                |
| WLG. HINTERF.  |                   | 0 | --- | E <sub>s</sub> E <sub>z</sub> | ---              | ---                             | ---               |

| BAUSTOFFKENNWERTE  | BETON                    | BAUSTAHL  | BETONSTAHL             | SPANNSTAHL |
|--------------------|--------------------------|-----------|------------------------|------------|
| BAUTEIL            | B 25 LP*                 | BSt 500 S | BSt 500 S              |            |
| KAPPEN             | B 25 LP*                 | BSt 500 S | BSt 500 S              |            |
| ÜBERBAU            | B 45                     | BSt 500 S | BSt 500 S              |            |
| LAGERSOCKEL        |                          |           |                        |            |
| PRELLER            |                          |           |                        |            |
| WIDERLAGER         | B 25                     | BSt 500 S | BSt 500 S              |            |
| FUNDAMENTE         | B 25                     | BSt 500 S | BSt 500 S              |            |
| PFÄHLE             | B 25                     | BSt 500 S | BSt 500 S              |            |
| SAUBERLEITTSCHICHT | B 10                     |           |                        |            |
| VORSPANNUNG        | "LANGS WRELF" BESCHRÄNKT |           | "QUER VOLL" BESCHRÄNKT |            |

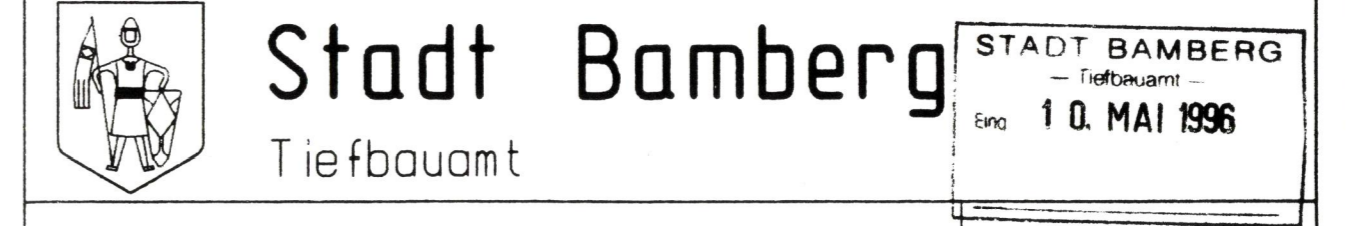
| BAUWERKS DATEN                   | STAHLBETON                         | SPANNBETON | STÄHL | VERBUND* |
|----------------------------------|------------------------------------|------------|-------|----------|
| BAUART                           | 60/30                              |            |       |          |
| BRÜCKENKLASSE                    | 60/30                              |            |       |          |
| MILITÄRLASTKLASSE                | 50-50/100                          |            |       |          |
| EINZELSTÜTZWEITEN (K)            | 22,10+29,50+31,50+31,90            |            |       |          |
| GESAMTLÄNGE ZW. ENDLÄSERN (K)    | 115,00 m                           |            |       |          |
| LICHTE WEITE ZW. WIDERLAGERN (A) | 10,80 m                            |            |       |          |
| KLEINSTE LICHTE HOHE             | * 6,40 m (Bahn), * 4,70 m (Straße) |            |       |          |
| KREUZUNGSWINKEL (gon)            | ca. 32                             |            |       |          |
| BREITE ZW. D. DELANDERN          | 12,00 m                            |            |       |          |
| BRÜCKENFLÄCHE                    | 1380 m <sup>2</sup>                |            |       |          |

NICHTZUTREFFENDES STREICHEN

Vorentwurf

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

|   |  |                      |  |
|---|--|----------------------|--|
| Entwurfsbearbeiter:   |  | Projekt-Nr. A 3117 P |  |
| <b>K+S</b> KÖHLER+SEITZ<br>INGENIEURE UND ARCHITECTEN                                       |  | Blatt-Nr. 11         |  |
| Schwabacher Straße 11<br>90439 Nürnberg<br>Telefon (0911) 27071-0<br>Telefax (0911) 2707169 |  | Datum Zeichner       |  |
|   |  | Bearb. 26.02.96 Pd   |  |
|   |  | Gez. 08.05.96 LE     |  |
|   |  | Gepr.                |  |
|   |  | Datum Gez. Geprüft   |  |
| Nr. Geändert  |  | 14.5.96 Strahlheim   |  |
| D Schallschutzwand  |  |                      |  |
| C   |  |                      |  |
| D   |  |                      |  |



|   |  |                               |  |
|---|--|-------------------------------|--|
| Straße:   |  | Anlage:                       |  |
| Bauvorhaben: Hochlage der Kronacher Straße und BU Coburger Straße                           |  | Blatt Nr.:                    |  |
|   |  | Projekt Nr.:                  |  |
| Bauwerk: BW 1 Planfeststellung  |  | Datum Zeichen                 |  |
| Überführung der Kronacher Straße  |  | Bearb.                        |  |
|   |  | Gepr.                         |  |
|   |  | ASB-Nr.                       |  |
| Plandarstellung: Längsschnitt Querschnitt   |  | Bauwerksplan                  |  |
|   |  | Maßstab: 1:200/100            |  |
| Aufgestellt und geprüft: Bamberg den 17.05.1996<br>Stadt Bamberg<br>Tiefbauamt gez. Schmitt |  | 14.5.96 35 x PLANFESTSTELLUNG |  |
| Gesehen:  |  | Genehmigt:                    |  |

Verkehrsprojekt  
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld  
Abschnitt Bamberg  
Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373  
und Bau-km 0,000 – 2,408

Anlage 8.2  
zur Planungsänderung  
neue Anlage

Im Auftrag der Deutschen Bahn  
Planungsgesellschaft Bahnbau Deutsche Einheit mbH  
Projektzentrum B/B: Strecke Nürnberg – Erfurt  
Erfurt, den 30.04.1996

**PB DE**

Blatt-Nr.:  
Auftrag-Nr.:  
Datum Name  
Bearb.:  
Gez.:  
gepr.:  
Plan-Nummer:  
Anlage-Nr. 8.22  
Ausgabe v.:  
Erläut. f.:  
Ursprung:

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg Ebersfeld \* PFA 22 Bamberg  
SBR Kronacher Straße