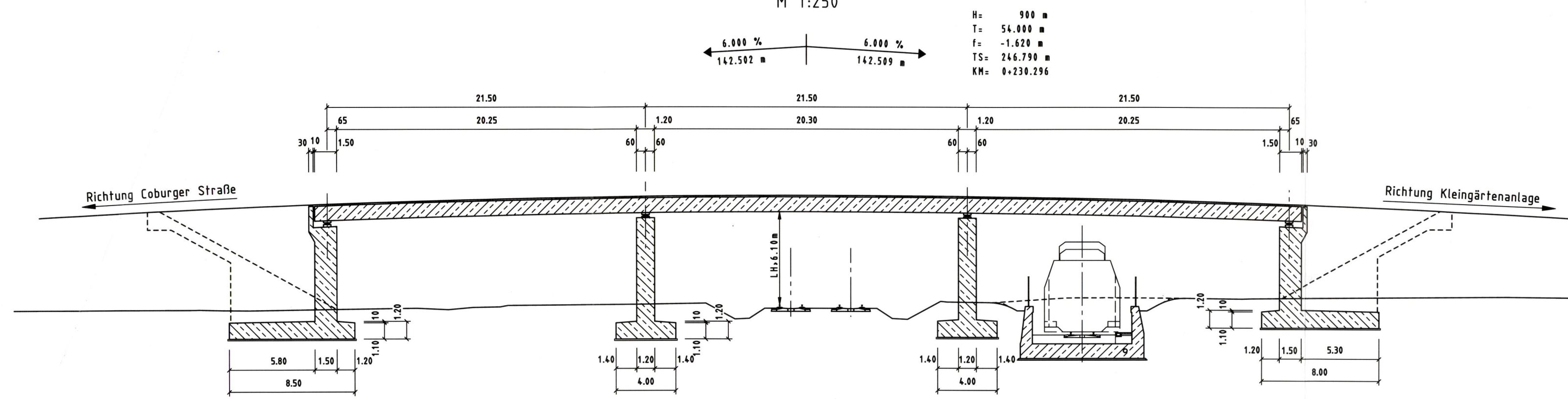


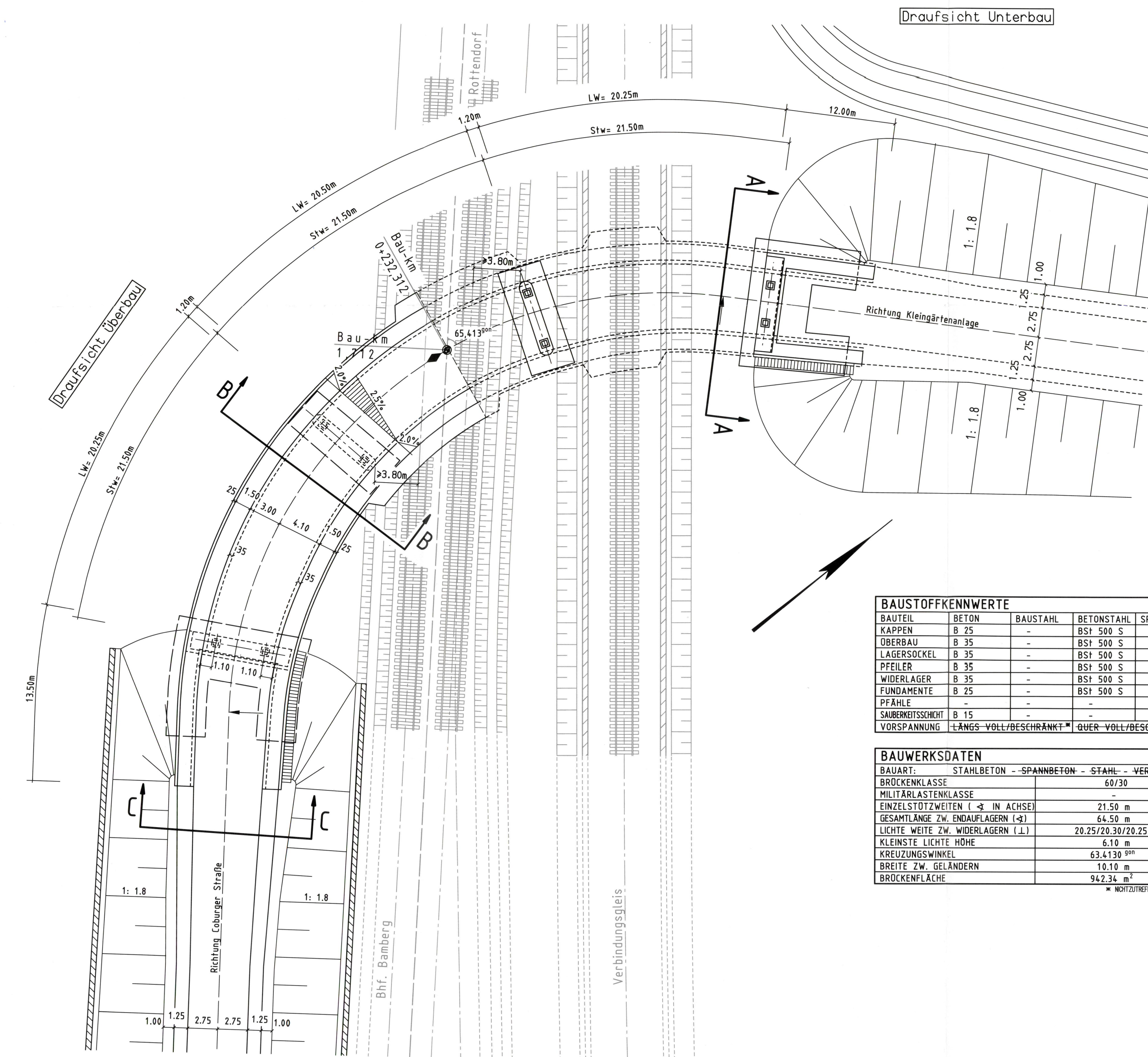
Längsschnitt in Straßenachse

M 1:250



Grundriss

M 1:250



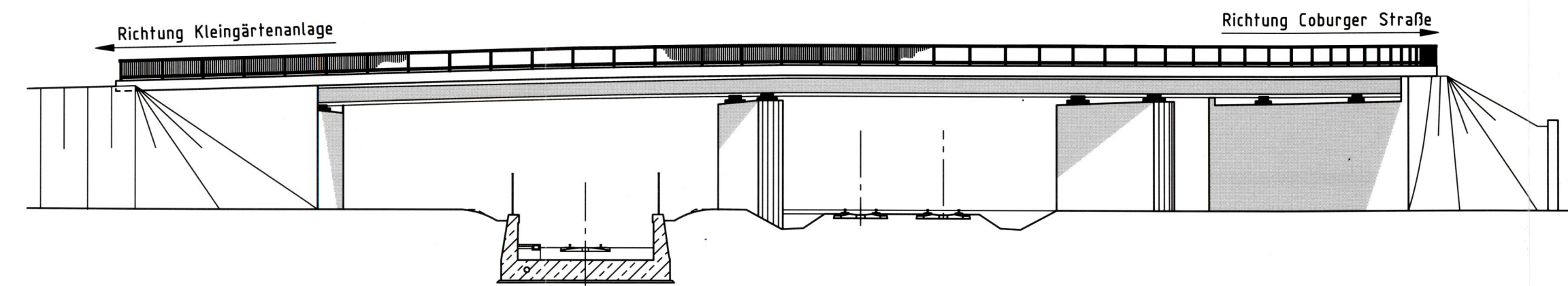
Draufsicht Unterbau

BAUSTOFFKENNWERTE			
BAUTEIL	BETON	BAUSTAHL	BETONSTAHL SPANNSTAHL
KAPPEN	B 25	-	BS1 500 S
ÜBERBAU	B 35	-	BS1 500 S
LAGERSÖCKEL	B 35	-	BS1 500 S
PFEILER	B 35	-	BS1 500 S
WIDERLAGER	B 35	-	BS1 500 S
FUNDAMENTE	B 25	-	BS1 500 S
PFÄHLE	-	-	-
SAUBERKEITSSCHICHT	B 15	-	-
VORSPANNUNG	LÄNGS-VOLL/BESCHRÄNKT*		QUER-VOLL/BESCHRÄNKT*

BAUWERKSDATEN	
BAUART:	STAHLBETON - SPANNBETON - STAHL - VERBUND *
BRÜCKENKLASSE	60/30
MULTIFLASKLASSE	60/30
EINZELSTÖTZWEITEN (L IN ACHSE)	21.50 m
GESAMTLÄNGE ZW. WIDERLAGERN (L)	64.50 m
LICHTE WEITE ZW. WIDERLAGERN (L)	20.25/20.30/20.25 m
KLEINSTE LICHTWEITE	6.10 m
KREUZUNGSWINKEL	63.4130 °
BREITE ZW. GELÄNDERN	10.10 m
BRÜCKENFLÄCHE	942.34 m²

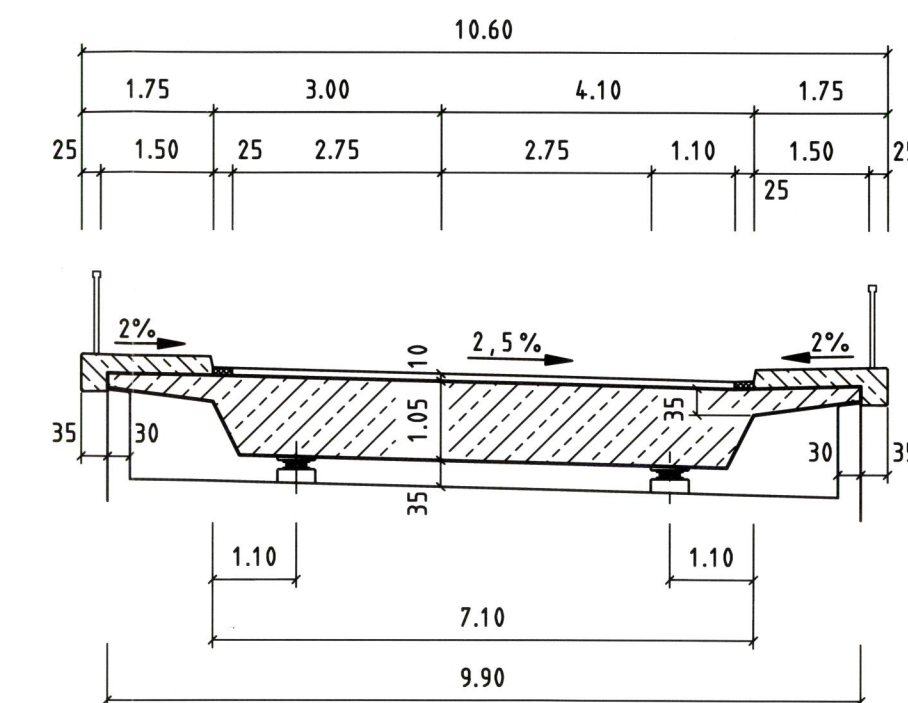
Ansicht von Rottendorf

M 1:250



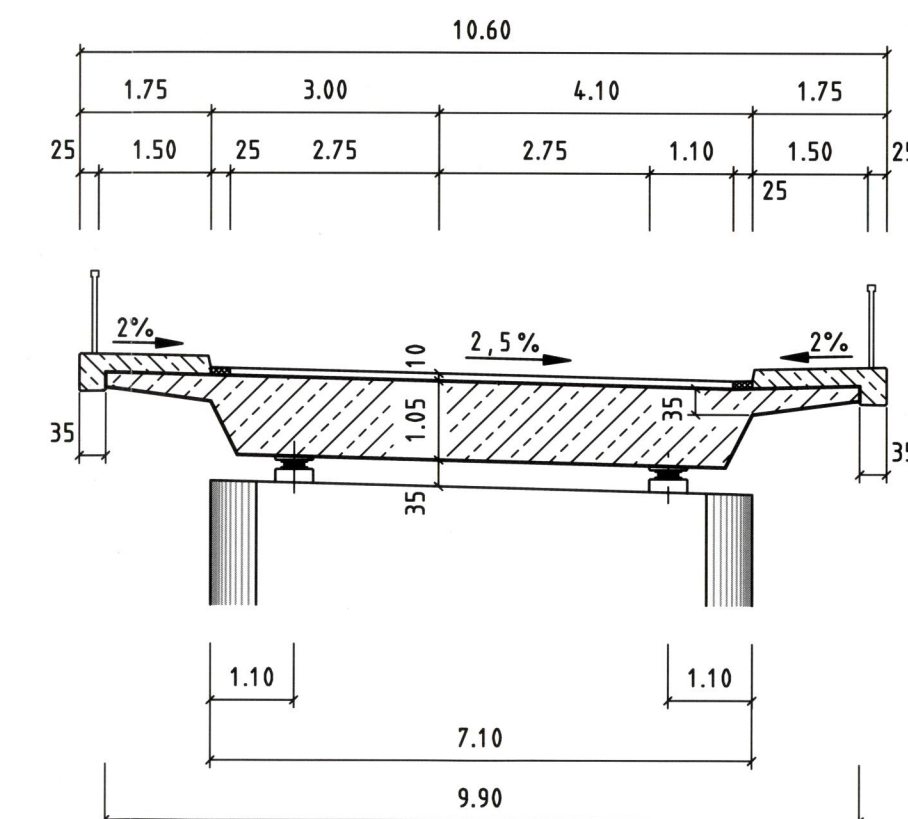
Querschnitt A-A

M 1:100



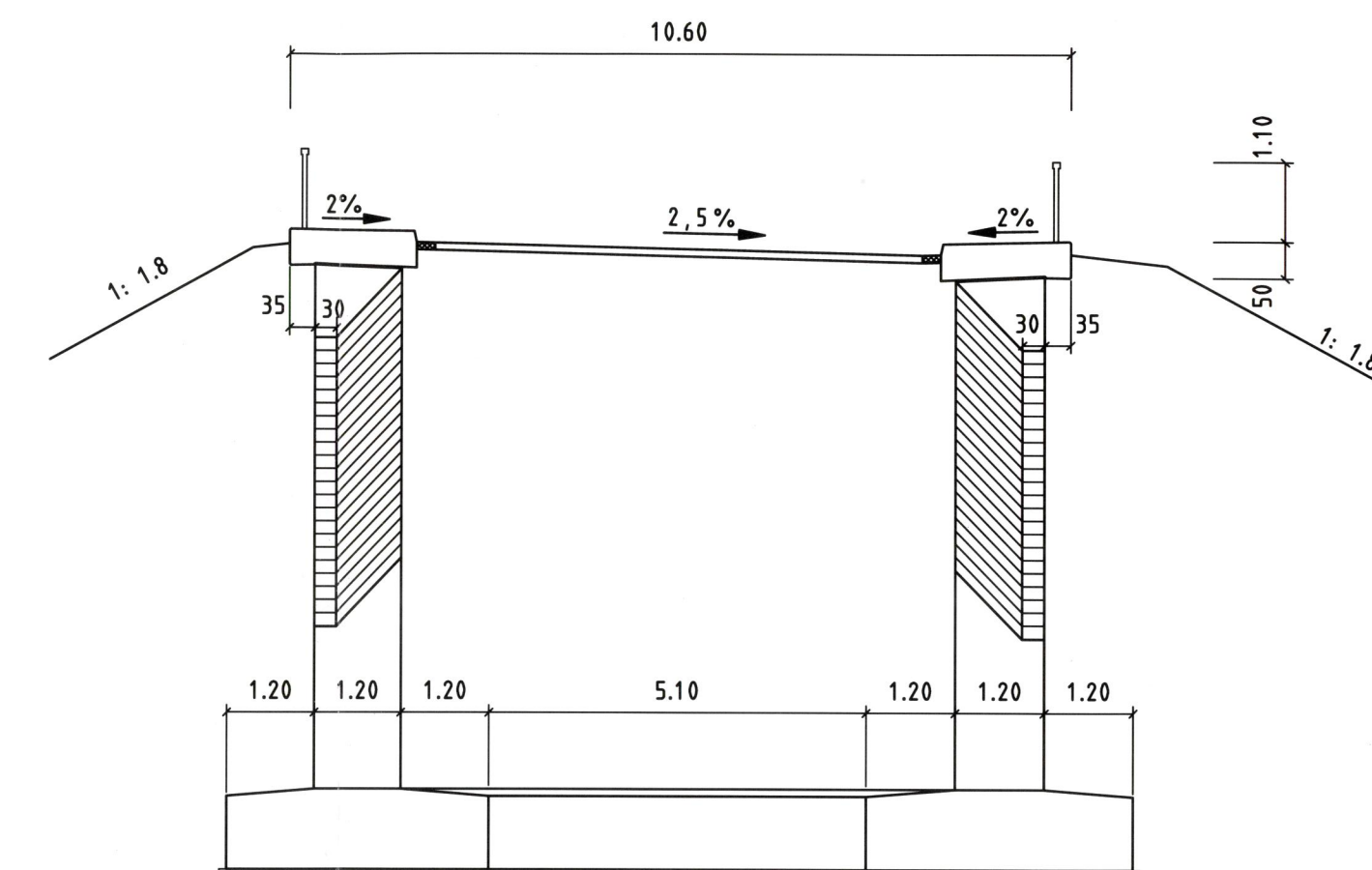
Querschnitt B-B

M 1:100



Querschnitt C-C

M 1:100



Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbaustrecke Nürnberg – Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 – 62,373
und Bau-km 0,000 – 2,408

Anlage 8.3
zur Planungsänderung

neue Anlage

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn
Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg – Erfurt
Erfurt, den 30.04.1996

PB DE

Planungsgesellschaft ABS
SEIB Ing.-Consult
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
90443 Nürnberg
Stromerstraße 5
Tel. 0911/20630-0

Blatt Nr.:
Auftrag Nr.:
Datum:
Name:
bearb.: 03.96
gezeichnet: 03.96
geprüft: 03.96
Behringner
Behringner

Maßstab: Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld * PFA 22 Bamberg

1:250
100
SBR Zufahrt zur Coburger Straße
Bau-km 1,712

Draufsicht, Schnitt, Ansicht

Plan-Nummer:
Anlage Nr. 8.23
Ausgabe v.:
Ersatz f.:
Ursprung