



Legende:

- Bauliche Nutzung**
- | | | |
|--------------------|----------------|---|
| nach Bebauungsplan | nach Gutachter | |
| (W) | (W) | Kleinsiedlungsgebiete, reine und allgemeine Wohngebiete |
| (M) | (M) | Dorfgebiete, Mischgebiete und Kerngebiete |
| (G) | (G) | Gewerbe- und Industriegebiete |
| (S) | (S) | Sonderbauflächen |
| (FG) | (FG) | Sonderbauflächen für den Gemeinbedarf |
| (KG) | (KG) | Sonderbauflächen (Kleingartenanlagen) |
| | (W) | Einzelgebäude (Wohnbaufläche) |
| | (M) | Einzelgebäude (Gemischte Baufläche) |

- Schalltechnische Angaben**
- Beurteilungspegel dB(A), Nacht 22.00 - 6.00 Uhr, Prognose (unter Berücksichtigung von Schallschutzmaßnahmen der ursprünglichen Planung - Hochlage Verbindungsgleis)
 - Beurteilungspegel dB(A), Nacht 22.00 - 6.00 Uhr, Prognose (unter Berücksichtigung von Schallschutzmaßnahmen der Planungsänderung - Tieflage Verbindungsgleis)
 - Berechnungsort
 - Aktiver Schallschutz**
Schallschutzwand
 - Passiver Schallschutz**
Schallschutzfenster der Klasse 2 oder höher

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr. 8



Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau - km 56,165 - 62,373
und Bau - km 0,000 - 2,408

Anlage 13.1
zur Planungsänderung

neue Anlage ab km 0,59

In 3 Blättern

Blatt 3

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH

Projektzentrum 8/3: Strecke Nürnberg - Erfurt
Erfurt, den 30.04.96

J. Jochenberger Az. 22/96

PB DE

Blatt Nr.			
Auftrag Nr.		91361	
	Datum	Name	
bearb.	April 96	Valentin	
gez.	April 96	Bauer	
gepr.	April 96	Dr. Decker	

Maßstab 1:5 000	Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld * PA.2.2 Bamberg	Plan - Nummer :
	Lageplan, Schallsituation Bamberg	Anlage Nr. 13.2
	Bau - km 0,59 - 2,408	Ausgabe v.
		Ersatz f.
		Ursprung