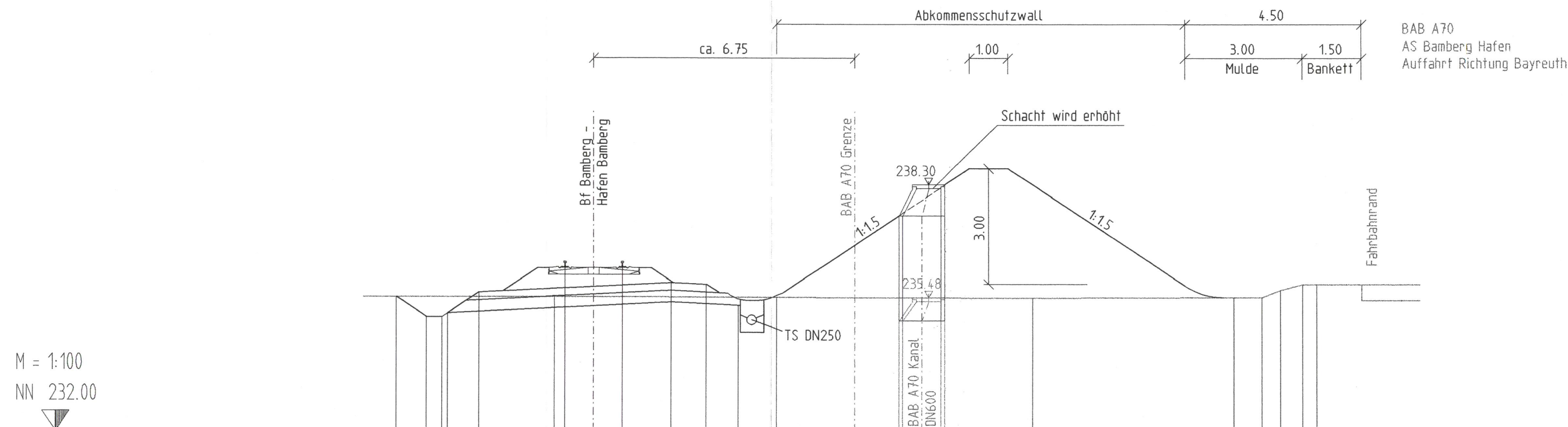


Querprofil km 1.080



M = 1:100
NN 232.00

Gelände		-1.025 235.494	0.000 235.492			11.377 235.474		16.541 235.490	17.267 235.490	17.731 235.672	18.302 235.829	18.655 235.829
Gradiente		-0.750 236.400	0.750 236.400									
OK Planum	-5.145 235.495	-4.361 234.972	-3.881 234.972	-3.000 235.612	0.000 235.762	2.000 235.862	2.900 235.817	3.711 235.217	4.723 235.485			

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr.8



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

Anlage 1.8 Blatt 1
zur 2. Planänderung

Ersetzt Anlage -
der Planfeststellung

Ersetzt Anlage -
der 1. Planänderung

In 3 Blättern

Blatt 1

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum Nürnberg

PB DE

Nürnberg, den 03.11.1997

S. A. Hoff

Planungsgemeinschaft ABS
SEIB Ing.-Consult Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer

SEIB 90443 Nürnberg Stromerstraße 5 Tel. 0911/20630-0

Emch+Berger 90429 Nürnberg Rosenastr. 4 Tel. 0911/92634-0

Nürnberg, den 28.10.97 p.p.o. Reil

Blatt Nr.	1
Auftrag Nr.	061.96.0115
	Datum Name
bearb.	10/97 Büres
gez.	10/97 Ruchatz
gepr.	10/97 Schmitt

Maßstab

Ausbaustrecke Nürnberg-Ebersfeld

1: 100

Querprofil km 1.080

Hafengleis

Plan - Nummer :

Anlage Nr. 1.8

Ausgabe v.

Ersatz f.

Ursprung