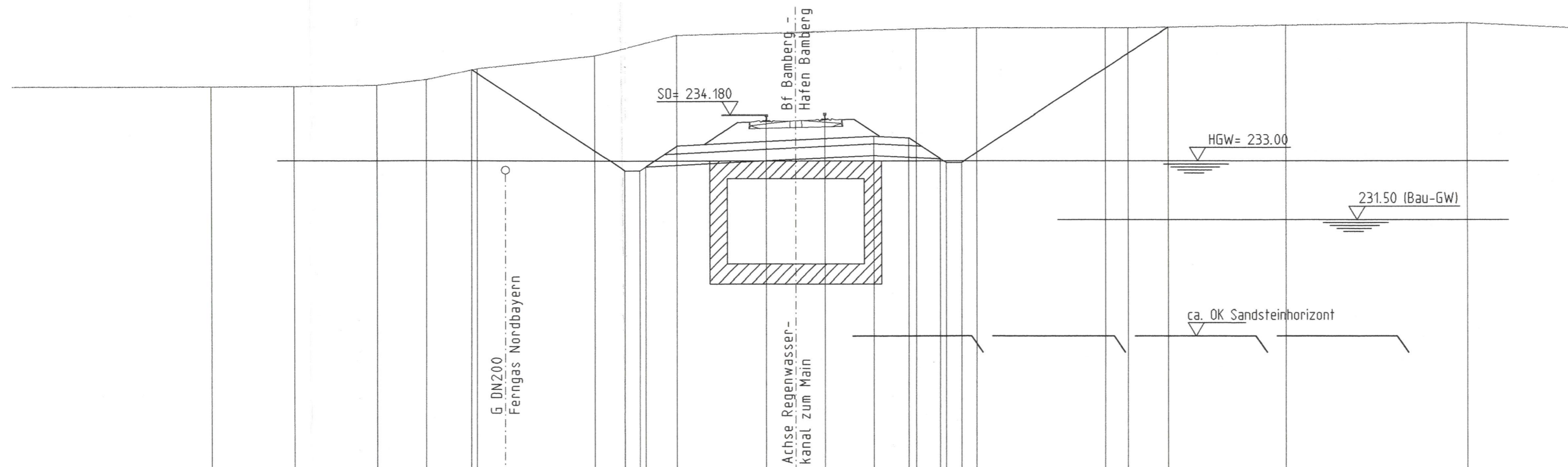


Überführung des RW-Kanals zum Main

Querprofil km 1.460



M = 1:100
NN 225.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|------|---------|-------|---------|------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|
| Gelände | -14.92 | 234.907 | -12.88 | 234.92 | -10.64 | 234.93 | -9.30 | 235.084 | -8.00 | 235.369 | -5.16 | 235.702 | -3.08 | 236.233 | 0.00 | 236.309 | 3.08 | 236.386 | 4.64 | 236.42 | 7.80 | 236.42 | 8.474 | 236.48 | 12.482 | 236.478 | 17.091 | 236.544 |
| Gradiente | | | | | | | | | | | | | | | -0.750 | 234.180 | | | 0.750 | 234.222 | | | | | | | | |
| Kreuzende Leitung Kanalsohle | | | | | | | | | | | | | | | | -230.33 | | | | 0.000 | | | | | | | | |

Verkehrsprojekt
Deutsche Einheit Schiene Nr.8



Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld
Abschnitt Bamberg

Planfeststellung Bau-km 56,165 - 62,373
und Bau-km 0,000 - 2,408

- Anlage 1.8 Blatt 3
zur 2. Planänderung
- Ersetzt Anlage -
der Planfeststellung
- Ersetzt Anlage -
der 1. Planänderung

In 3 Blättern

Blatt 3

Im Auftrag der Deutschen Bahn

Planungsgesellschaft Bahnbau
Deutsche Einheit mbH
Projektzentrum Nürnberg

PB DE

Nürnberg, den 03.11.1997

A. Hoff

Planungsgemeinschaft ABS
SEIB Ing.-Consult
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer

90443 Nürnberg
Stromerstraße 5 Tel. 0911/20630-0

90429 Nürnberg
Rosenaustr. 4 Tel. 0911/92634-0
Nürnberg, den 28.10.97 ppa Reil

| | |
|--------------|-------------|
| Blatt Nr. | 3 |
| Auftrag Nr. | 061.96.0115 |
| Datum | Name |
| bearb. 10/97 | Bures |
| gez. 10/97 | Ruchatz |
| gepr. 10/97 | Schmitt |

Maßstab Ausbaustrecke Nürnberg-Ebensfeld

1: 100
Querprofil km 1.460

Hafengleis

Plan - Nummer :

Anlage Nr. 1.8

Ausgabe v.
Ersatz f.
Ursprung