

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|--------------|--|--------------------|------|
| 0 | Erläuterungsbericht und Bauwerksverzeichnis | | |
| 0.1 | Erläuterungsbericht | | 1 |
| 0.1 Anhang I | Spurplanskizze vom Bahnhof Bamberg im bestehenden Zustand und im geplanten Zustand | | 1 |
| 0.2 | Bauwerksverzeichnis | | 1 |
| 1 | Übersichtsplan | 1 : 100 000 | 2 |
| 2 | Übersichtslagepläne | | |
| 2.1 | Übersichtslageplan Strecke 5900, km 56,165 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 2,408 | 1 : 25 000 | 2 |
| 2.2 | Übersichtslageplan Strecke 5900, km 56,165 - 60,395 | 1 : 5 000 | 2 |
| 2.3 | Übersichtslageplan Strecke 5900, km 60,395 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 2,408 | 1 : 5 000 | 2 |
| 3 | Übersichtshöhenplan | 1 : 25 000 / 2 500 | 2 |
| 4 | Lagepläne | | |
| 4.1 | Lageplan Strecke 5900, km 56,165 - 56,530 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.2 | Lageplan Strecke 5900, km 56,530 - 57,244 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.3 | Lageplan Strecke 5900, km 57,244 - 57,956 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.4 | Lageplan Strecke 5900, km 57,956 - 58,669 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.5 | Lageplan Strecke 5900, km 58,669 - 59,382 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.6 | Lageplan Strecke 5900, km 59,382 - 60,096 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.7 | Lageplan Strecke 5900, km 60,096 - 60,807 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.8 | Lageplan Strecke 5900, km 60,807 - 61,524 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.9 | Lageplan Strecke 5900, km 61,524 - 62,238 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.10 | Lageplan Strecke 5900, km 62,238 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.11 | Lageplan Strecke 5100, km 0,652 - 1,254 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.12 | Lageplan Strecke 5100, km 1,254 - 1,890 Strecke 5102, km 1,259 - 1,814 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.13 | Lageplan Strecke 5100, km 1,890 - 2,408 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.14 | Lageplan Strecke 5102, km 1,814 - 2,229 | 1 : 1 000 | 2 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|---|-----------|------|
| 4.15 | Lageplan Hafengleis Strecke 5102, km 2,229 - 2,791 Strecke 5107, km 0,000 - 0,541 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.16 | Lageplan Hafengleis Strecke 5107, km 0,541 - 1,227 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.17 | Lageplan Hafengleis Strecke 5107, km 1,227 - 2,071 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.205 | Lageplan Ergänzung zu Unterlage 4.5 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.211 | Lageplan Ergänzung zu Unterlage 4.11 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.303 | Lageplan Ergänzung zu Unterlage 4.3 | 1 : 1 000 | 2 |
| 4.312 | Lageplan Ergänzung zu Unterlage 4.12 | 1 : 1 000 | 2 |
| 5 | Grunderwerbspläne und -verzeichnisse | | |
| 5.1 | Grunderwerbspläne | | 3 |
| 5.1.1 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 56,165 - 56,530 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.2 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 56,530 - 57,244 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.3 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 57,244 - 57,956 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.4 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 57,956 - 58,669 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.5 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 58,669 - 59,382 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.6 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 59,382 - 60,096 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.7 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 60,096 - 60,807 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.8 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 60,807 - 61,524 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.9 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 61,524 - 62,238 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.10 | Grunderwerbsplan Strecke 5900, km 62,238 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.11 | Grunderwerbsplan Strecke 5100, km 0,652 - 1,254 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.12 | Grunderwerbsplan Strecke 5100, km 1,254 - 1,890 Strecke 5102, km 1,259 - 1,814 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.13 | Grunderwerbsplan Strecke 5100, km 1,890 - 2,408 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.14 | Grunderwerbsplan Strecke 5102, km 1,814 - 2,229 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.15 | Grunderwerbsplan Strecke 5102, km 2,229 - 2,791 Strecke 5107, km 0,000 - 0,541 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.16 | Grunderwerbsplan Strecke 5107, km 0,541 - 1,227 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.17 | Grunderwerbsplan Strecke 5107, km 1,227 - 2,071 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.205 | Grunderwerbsplan Ergänzung zu Unterlage 5.1.5 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.211 | Grunderwerbsplan Ergänzung zu Unterlage 5.1.11 | 1 : 1 000 | 3 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|---|-----------------|------|
| 5.1.303 | Grunderwerbsplan Ergänzung zu Unterlage 5.1.3 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.312 | Grunderwerbsplan Ergänzung zu Unterlage 5.1.11 | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.601 | Grunderwerbsplan Externe Ausgleichsflächen LBP | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.602 | Grunderwerbsplan Externe Ausgleichsflächen LBP | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.603 | Grunderwerbsplan Externe Ausgleichsflächen LBP | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.604 | Grunderwerbsplan Externe Ausgleichsflächen LBP | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.1.605 | Grunderwerbsplan Externe Ausgleichsflächen LBP | 1 : 1 000 | 3 |
| 5.2 | Grunderwerbsverzeichnis | | 3 |
| 6 | Straßen und Wege | | |
| 6.1 | Rettungszufahrt Bereich Stadtwald | | 4 |
| 6.1.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.1.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.2 | Straßenbau Forchheimer Straße | | 4 |
| 6.2.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.2.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.3 | Straßenbau Münchner Ring | | 4 |
| 6.3.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.3.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.4 | Straßenbau Nürnberger Straße / Geisfelder Straße / Obere Schildstraße | | 4 |
| 6.4.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.4.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.5 | Straßenbau Moosstraße | | 4 |
| 6.5.1 | Höhenplan | 1:1 000 / 100 | 4 |
| 6.5.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.6 | Straßenbau Pfisterstraße | | 4 |
| 6.6.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.6.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.7 | Straßenbau Zollnerstraße | | 4 |
| 6.7.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.7.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.8 | Straßenbau Memmelsdorfer Straße | | 4 |
| 6.8.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|--|-----------------|------|
| 6.8.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.9 | Straßenbau Kronacher Straße / BÜ Coburger Straße | | 4 |
| 6.9.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.9.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.10 | Wirtschaftsweg Sandbach | | 4 |
| 6.10.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.10.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.11 | Straßenbau EÜ Gleisdreieck (BÜ Anrufschränke) | | 4 |
| 6.11.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.11.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.12 | Straßenbau Zufahrt Coburger Straße (BÜ Feldweg) | | 4 |
| 6.12.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.12.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.13 | Straßenbau Wirtschaftsweg nördlich Dr.-Robert-Pfleger-Straße | | 4 |
| 6.13.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.13.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 6.14 | Straßenbau Emil-Kemmer-Straße | | 4 |
| 6.14.1 | Höhenplan | 1 : 1 000 / 100 | 4 |
| 6.14.2 | Regelquerschnitt | 1 : 100 | 4 |
| 7 | Querschnitte Bahntrasse | | |
| 7.1 | Regelquerschnitte | | 5 |
| 7.1.1 | Strecke 5900 und 5100 | 1 : 100 | 5 |
| 7.1.2 | Strecke 5102, Strecke 5107 | 1 : 100 | 5 |
| 7.2 | Querprofile | | 5 |
| 7.2.1 | Strecke 5900 km 57,055, 59,300 und km 60,999 | 1 : 200 | 5 |
| 7.2.2 | Strecke 5900 km 61,770 und km 62,180 | 1 : 200 | 5 |
| 7.2.3 | Strecke 5100 km 0,843 und km 1,934 Strecke 5102 km 1,792 Strecke 5107 km 0,820 | 1 : 200 | 5 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|--|-----------------------------|----------|
| 8 | Ingenieurbauwerke | | |
| 8.1 | EÜ Kühtränkbach km 56,752 | 1 : 250 / 1 : 100 | 5 |
| 8.2 | EÜ Wildtierdurchlass km 57,712 | 1 : 250 / 1 : 100 | 5 |
| 8.3 | EÜ Halbmeilengraben km 57,844 | 1 : 250 / 1 : 100 | 5 |
| 8.4 | EÜ Sendelbach km 58,791 | 1 : 250 / 1 : 100 | 5 |
| 8.5 | EÜ Forchheimer Straße km 59,544 | 1 : 200 / 1 : 100 | 5 |
| 8.6 | EÜ Münchner Ring km 60,264 | 1 : 100 | 5 |
| 8.7 | EÜ Geisfelder Straße km 60,867 | 1 : 250 / 1 : 100 | 5 |
| 8.8 | EÜ Moosstraße km 61,238 | 1 : 200 / 1 : 100 | 5 |
| 8.9 | SÜ Pfisterbergbrücke 61,852 | 1 : 200 / 1 : 100 | 5 |
| 8.10 | PU Bf Bamberg 62,346 | 1 : 100 | 5 |
| 8.11 | EÜ Zollnerstraße km 0,205 | 1 : 200 / 1 : 100 | 5 |
| 8.12 | EÜ Memmelsdorfer Straße km 0,571 | 1 : 200 / 1 : 100 | 5 |
| 8.13 | SÜ Kronacher Straße km 1,200 | 1 : 200 / 1 : 100 | 6 |
| 8.14 | EÜ Kreuzungsbauwerk Str. 5100/5102/5919 km 1,300 | 1 : 100 / 1 : 250 / 1 : 500 | 6 |
| 8.15 | EÜ Gleisdreieck km 2,061 | 1 : 200 / 1 : 100 | 6 |
| 8.16 | SÜ Zufahrt Coburger Straße km 1,738 | 1 : 200 / 1 : 50 | 6 |
| 8.17 | SÜ Dr.-Robert-Pfleger-Straße km 0,471 | 1 : 200 / 1 : 100 | 6 |
| 8.18 | SÜ Emil-Kemmer-Strasse km 1,353 | 1 : 100 / 1 : 250 / 1 : 500 | 6 |
| 8.19 | Hp Bamberg Süd km 59,862 | 1 : 100 / 1 : 200 / 1 : 500 | 6 |
| 9 | Tunnel (bleibt frei) | | entfällt |
| 10 | Deponien (bleibt frei) | | entfällt |
| 11 | Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) | | |
| 11.1 | Erläuterungsbericht | | 6 |
| 11.2 | Konfliktschwerpunkte | | 6 |
| 11.2.1 | Konfliktschwerpunkte km 56,165 - 58,740 | 1 : 5 000 | 6 |
| 11.2.2 | Konfliktschwerpunkte km 58,740 - 62,090 | 1 : 5 000 | 6 |
| 11.2.3 | Konfliktschwerpunkte km 62,090 - 62,373 km 0,000 - 2,408 | 1 : 5 000 | 6 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|--|------------|------|
| 12 | Landschaftspflegerischer Begleitplan | | |
| 12.1 | Erläuterungsbericht | | 7 |
| 12.2 | Maßnahmenblätter | | 7 |
| 12.3 | Schutzgebiete | 1 : 25 000 | 7 |
| 12.4 | Bestands- und Konfliktpläne | | 7 |
| 12.4.0 | Legende | | 7 |
| 12.4.1 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 56,165 - 56,530 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.2 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 56,530 - 57,244 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.3 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 57,244 - 57,956 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.4 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 57,956 - 58,669 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.5 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 58,669 - 59,382 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.6 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 59,382 - 60,096 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.7 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 60,096 - 60,807 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.8 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 60,807 - 61,524 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.9 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 61,524 - 62,238 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.10 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5900, km 62,238 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.11 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5100, km 0,652 - 1,254 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.12 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5100, km 1,254 - 1,890 Strecke 5102, km 1,259 - 1,814 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.13 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5100, km 1,890 - 2,408 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.14 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5102, km 1,814 - 2,229 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.15 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5102, km 2,229 - 2,791 Strecke 5107, km 0,000 - 0,541 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.16 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5107, km 0,541 - 1,227 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.4.17 | Bestands- und Konfliktplan Strecke 5107, km 1,227 - 2,071 | 1 : 1 000 | 7 |
| 12.5 | Maßnahmenpläne | | 8 |
| 12.5.0 | Legende | | 8 |
| 12.5.1 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 56,165 - 56,530 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.2 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 56,530 - 57,244 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.3 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 57,244 - 57,956 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.4 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 57,956 - 58,669 | 1 : 1 000 | 8 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|---|-----------|------|
| 12.5.5 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 58,669 - 59,382 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.6 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 59,382 - 60,096 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.7 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 60,096 - 60,807 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.8 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 60,807 - 61,524 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.9 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 61,524 - 62,238 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.10 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5900, km 62,238 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.11 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5100, km 0,652 - 1,254 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.12 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5100, km 1,254 - 1,890 Strecke 5102, km 1,259 - 1,814 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.13 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5100, km 1,890 - 2,408 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.14 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5102, km 1,814 - 2,229 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.15 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5102, km 2,229 - 2,791 Strecke 5107, km 0,000 - 0,541 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.16 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5107, km 0,541 - 1,227 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.17 | Maßnahmenplan trassennah Strecke 5107, km 1,227 - 2,071 | 1 : 1 000 | 8 |
| 12.5.18 | Maßnahmenplan trassenfern Bannwald-Ersatz westlich Kühtränkbach – Ausgangszustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.19 | Maßnahmenplan trassenfern Bannwald-Ersatz westlich Kühtränkbach – Zielzustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.20 | Maßnahmenplan trassenfern Bannwald-Ersatz Geisberger Forst – Ausgangszustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.21 | Maßnahmenplan trassenfern Bannwald-Ersatz Geisberger Forst – Zielzustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.22 | Maßnahmenplan trassenfern Naturerbe Hauptsmoorwald – Ausgangszustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.23 | Maßnahmenplan trassenfern Naturerbe Hauptsmoorwald – Zielzustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.24 | Maßnahmenplan trassenfern Naturerbe Hauptsmoorwald – Ausgangszustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.25 | Maßnahmenplan trassenfern Naturerbe Hauptsmoorwald – Zielzustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.26 | Maßnahmenplan trassenfern MUNA Bamberg – Ausgangszustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.5.27 | Maßnahmenplan trassenfern MUNA Bamberg – Zielzustand | 1 : 2 000 | 8 |
| 12.6 | Tierökologische und vegetationskundliche Bestandsaufnahmen PA 21 Hirschaid / PA 22 Bamberg, Stand 18.04.2012 | | 8 |
| 12.6.1 | Erläuterungsbericht | | 8 |
| 12.6.2 | Planunterlagen | 1 : 5 000 | 8 |
| 12.7 | Überprüfung der Aktualität der ökologischen Bestandserfassungen PA 22 Bamberg | | 8 |
| 12.7.1 | Erläuterungsbericht | | 8 |
| 12.7.2 | Planunterlagen | | 9 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|--------------|--|-----------|------|
| 12.7.2.0 | Legende Bestand Biotop- und Nutzungstypen sowie Fauna | | 9 |
| 12.7.2.1 | Bestand Biotop- und Nutzungstypen km 55,100 - 58,740 | 1 : 5 000 | 9 |
| 12.7.2.2 | Bestand Biotop- und Nutzungstypen km 58,740 - 62,090 | 1 : 5 000 | 9 |
| 12.7.2.3 | Bestand Biotop- und Nutzungstypen km 62,090 - 62,373 und km 0,000 - 2,408 | 1 : 5 000 | 9 |
| 12.7.2.4 | Bestand Fauna km 55,100 - 58,740 | 1 : 5 000 | 9 |
| 12.7.2.5 | Bestand Fauna km 58,740 - 62,090 | 1 : 5 000 | 9 |
| 12.7.2.6 | Bestand Fauna km 62,090 - 62,373 und km 0,000 - 2,408 | 1 : 5 000 | 9 |
| 12.8 | Unterlagen zur Baumschutzverordnung | | 9 |
| 12.8.1 | Erläuterungsbericht | | 9 |
| 12.8.2 | Planunterlagen | | 9 |
| 12.8.2.1 | Lageplan Strecke 5900, km 58,669 - 59,382 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.2 | Lageplan Strecke 5900, km 59,382 - 60,096 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.3 | Lageplan Strecke 5900, km 60,096 - 60,807 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.4 | Lageplan Strecke 5900, km 60,807 - 61,524 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.5 | Lageplan Strecke 5900, km 61,524 - 62,238 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.6 | Lageplan Strecke 5900, km 62,238 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.7 | Lageplan Strecke 5100, km 0,652 - 1,254 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.8 | Lageplan Strecke 5100, km 1,254 - 1,890 Strecke 5102, km 1,259 - 1,814 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.9 | Lageplan Strecke 5100, km 1,890 - 2,408 | 1 : 1 000 | 9 |
| 12.8.2.10 | Lageplan Hafengleis Strecke 5107, km 1,227 - 2,071 | 1 : 1 000 | 9 |
| 13 | Artenschutzfachbeitrag | | |
| 13 | Artenschutzfachbeitrag | | 9 |
| 13. Anhang I | Antrag auf Ausnahme gemäß § 45 Abs. 7 BNatschG | | 9 |
| 14 | Natura 2000 - Vorprüfung | | 9 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-------------------|--|-----------|------|
| 15 | Schall- und erschütterungstechnische Untersuchungen / Elektromagnetische Felder | | |
| 15.1 | Erläuterungsbericht zu betriebsbedingten Schallimmissionen | | 10 |
| 15.1 Anhang I | Berechnung der Schallemissionspegel - Schienenverkehr | | 10 |
| 15.1 Anhang II | Varianteuntersuchungen | | 10 |
| 15.1 Anhang III | Ergebnistabellen ohne/mit Schallschutzmaßnahmen | | 10 |
| 15.1 Anhang IV | Liste der auf passiven Schallschutz nach Maßgabe der 24. BImSchV anspruchsberechtigten Gebäude | | 10 |
| 15.1 Anhang V | Prüfung der kreuzenden Straßen auf wesentliche Änderung | | 10 |
| 15.1 Anhang VI | Übersicht Lärmschutzwände Knoten Bamberg | | 10 |
| 15.1 Anhang VII | Dokumentation der Untersuchungen zu den Anlagengeräuschen nach TA Lärm aus den Abstellanlagen für Reisezüge aus der Ladestraße | | 10 |
| 15.1.1.1 | Lageplan zum Schallschutz | 1 : 2 500 | 10 |
| 15.1.1.2 | Lageplan zum Schallschutz | 1 : 2 500 | 10 |
| 15.1.1.3 | Lageplan zum Schallschutz | 1 : 2 500 | 10 |
| 15.1.1.4 | Lageplan zum Schallschutz | 1 : 2 500 | 10 |
| 15.2 | Erläuterungsbericht zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen | | 11 |
| 15.2 Anhang I | Dokumentation des Belegungsprogramms | | 11 |
| 15.2 Anhang II | Dokumentation der schutzfallbezogenen Kostenabwägung | | 11 |
| 15.2 Anhang III | Beschreibung und Begründung der ausgewählten Referenzgebäude und Dokumentation der potenziell betroffenen Anwesen | | 11 |
| 15.2.1.1 | Lageplan zum Erschütterungsschutz | 1 : 2 500 | 11 |
| 15.2.1.2 | Lageplan zum Erschütterungsschutz | 1 : 2 500 | 11 |
| 15.2.1.3 | Lageplan zum Erschütterungsschutz | 1 : 2 500 | 11 |
| 15.2.1.4 | Lageplan zum Erschütterungsschutz | 1 : 2 500 | 11 |
| 15.2.2 | Messdokumentation (siehe Anhänge) | | 11 |
| 15.2.2 Anhang I | Dokumentation der Messorte | | 11 |
| 15.2.2 Anhang II | Dokumentation der Terzschnellespektren bei den Zugvorbeifahrten | | 11 |
| 15.2.2 Anhang III | Berechnung der Erschütterungsimmissionen für den Prognose-Nullfall | | 11 |
| 15.2.2 Anhang IV | Berechnung der Erschütterungsimmissionen für den Prognose-Planfall | | 11 |
| 15.2.2 Anhang V | Berechnung der Sekundärluftschallimmissionen für den Prognose-Nullfall | | 11 |
| 15.3 | Erläuterungsbericht zur Untersuchung der baubedingten Schallimmissionen | | 12 |
| 15.3 Anhang I | Lagepläne zur Geräuschvorbelastung | 1 : 4 000 | 12 |
| 15.3 Anhang II | Ermittlung der relevanten Schallemissionen | | 12 |
| 15.3 Anhang III | Lagepläne zu potenziellen Betroffenheitsbereichen | 1 : 4 000 | 12 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|----------------|--|------------|------|
| 15.4 | Erläuterungsbericht zur Untersuchung der baubedingten Erschütterungsimmissionen | | 12 |
| 15.4 Anhang I | Lagepläne zu potenziellen Betroffenheitsbereichen | 1 : 2 500 | 12 |
| 15.5 | Baubedingte Auswirkungen elektromagnetischer Felder | | 12 |
| 15.5 Anhang I | Niederfrequente elektrische und magnetische Felder bei elektrifizierten Bahnstrecken - Betrachtungen zur Umweltverträglichkeit | | 12 |
| 15.5 Anhang II | Untersuchung zur Umsetzung der 26. BImSchV (Verordnung über elektromagnetische Felder) für die Oberleitungsanlage | | 12 |
| 16 | Baugrund, Geologie, Hydrogeologie | | |
| 16.1 | Erläuterungsbericht | | 13 |
| 16.2 | Wasserrechtliche Tatbestände | | 13 |
| 16.3.1 | Lageplan Wasserschutzgebiete, Grundwassernutzungen, Hydrologie und Grundwassermessstellen | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.3.2 | Lageplan Wasserschutzgebiete, Grundwassernutzungen, Hydrologie und Grundwassermessstellen | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.3.3 | Lageplan Wasserschutzgebiete, Grundwassernutzungen, Hydrologie und Grundwassermessstellen | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.3.4 | Lageplan Errechnetes Überschwemmungsgebiet | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.3.5 | Lageplan Errechnetes Überschwemmungsgebiet | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.3.6 | Lageplan Errechnetes Überschwemmungsgebiet | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.3.7 | Lageplan Errechnetes Überschwemmungsgebiet | 1 : 5 000 | 13 |
| 16.4 | Wasserrechtlicher Fachbeitrag nach EU-Wasserrahmenrichtlinie | | 13 |
| 17 | Entwässerung, wassertechnische Unterlagen | | |
| 17.1 | Erläuterungsbericht | | 13 |
| 17.1 Anhang I | KOSTRA DWD 2010 | | 13 |
| 17.1 Anhang II | Entwässerung Ingenieurbauwerke | | 13 |
| 17.2 | Hydrotechnische Berechnungen | | 13 |
| 17.3.1 | Lageplan | 1 : 5 000 | 13 |
| 17.3.2 | Lageplan | 1 : 5 000 | 13 |
| 17.4 | Systemplan | 1 : 25 000 | 13 |
| 18 | Baustellenerschließung und Transportwege | | |
| 18.1 | Lageplan Baustellenerschließung und Transportwege | 1 : 5 000 | 13 |
| 18.2 | Lageplan Baustellenerschließung und Transportwege | 1 : 5 000 | 13 |

Inhaltsübersicht

| Unterlage | Bezeichnung | Maßstab | Band |
|-----------|---|------------------|-------------|
| 19 | Hochbauten | | |
| 19.1 | Schaltposten 1 | 1 : 100 | 13 |
| 19.2 | Schaltposten 2 | 1 : 100 | 13 |
| 19.3 | Standort GSM-R | 1 : 100 / 1 : 20 | 13 |
| 20 | Brandschutzkonzepte | | |
| 20.1 | Brandschutzkonzept Bahnsteige | | 14 |
| 20.2 | Brandschutzkonzept Hp Bamberg Süd | | 14 |
| 21 | Kabel- und Leitungslagepläne | | |
| 21.1 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 56,165 - 56,530 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.2 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 56,530 - 57,244 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.3 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 57,244 - 57,956 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.4 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 57,956 - 58,669 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.5 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 58,669 - 59,382 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.6 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 59,382 - 60,096 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.7 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 60,096 - 60,807 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.8 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 60,807 - 61,524 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.9 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 61,524 - 62,238 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.10 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5900, km 62,238 - 62,373 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.11 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5100, km 0,652 - 1,254 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.12 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5100, km 1,254 - 1,890 Strecke 5102, km 1,259 - 1,814 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.13 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5100, km 1,890 - 2,408 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.14 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5102, km 1,814 - 2,229 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.15 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5102, km 2,229 - 2,791 Strecke 5107, km 0,000 - 0,541 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.16 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5107, km 0,541 - 1,227 | 1 : 1 000 | 14 |
| 21.17 | Kabel- und Leitungslageplan Strecke 5107, km 1,227 - 2,071 | 1 : 1 000 | 14 |
| 22 | VDE 8.1 ABS, PFA 22 - Bamberg Abschließender Variantenvergleich | | 15,16,17,18 |