

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



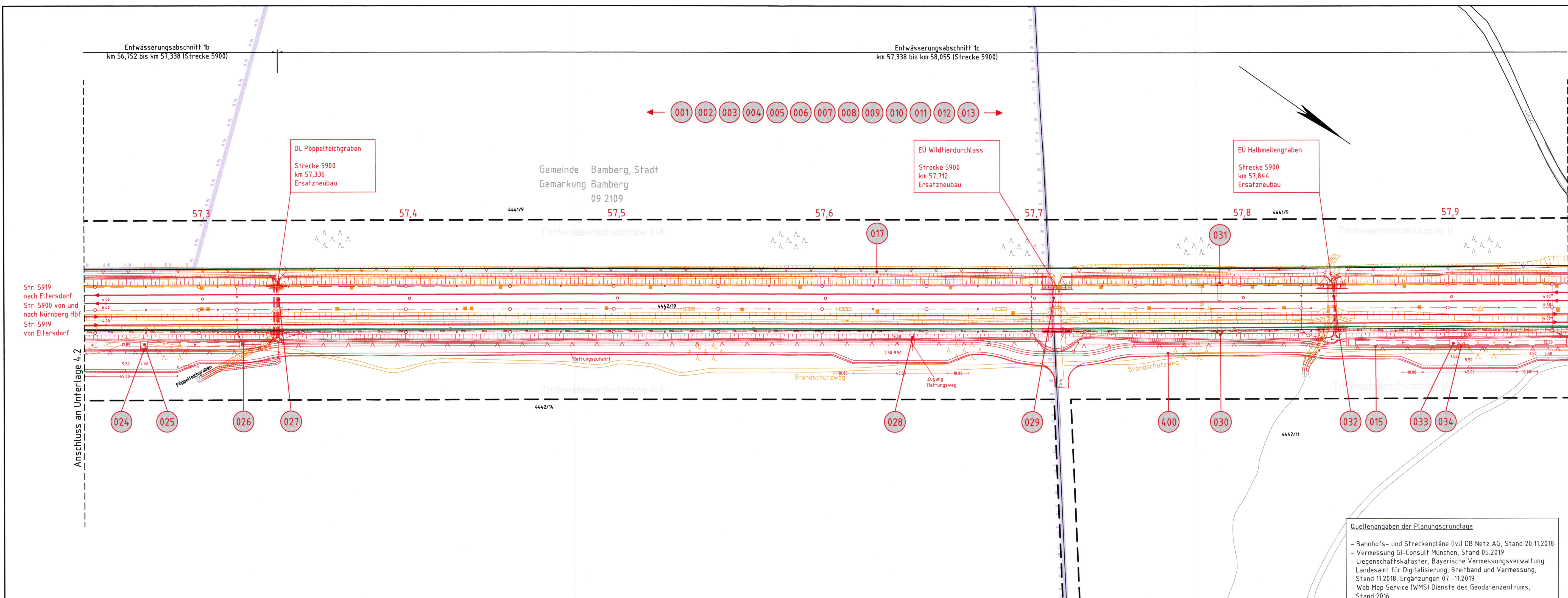
0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Station & Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg		Planzeichen: 22GP 201001 04003 001 0 Projekt-Nr.: E.1637260008	
gez.	09/2020	Name	Grunwald	gez.	09/2020	Name	Wulfke
bearb.	09/2020			gepr.	09/2020		Grisam

Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 99084 Erfurt	Planverfasser: ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	Höhenystem: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Blattgröße: 1189 x 297 mm Maßstab: 1:1000
Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>W. Ahrens</i>	Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>i.v. Z. J.</i>	Lageplan

Strecke 5900, km 57,244 - 57,956



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsabschnitt 21 - Verfahren noch nicht abgeschlossen
- Planfeststellungsabschnitt 23/24 - Verfahren abgeschlossen
- Grenzen Wasserschutzzonen
- Planfeststellungsgrenze

Kataster:

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis: Nr.

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Troggrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Anprallschutz
- Tor
- Zaun mit Tür
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- rohrloser Entwässerungsgraben
- Rohr-Rigolelement
- Durchlass
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Quellenangaben der Planungsgrundlage

- Bahnhofs- und Streckenpläne (ivl) DB Netz AG, Stand 20.11.2018
- Vermessung GI-Consult München, Stand 05.2019
- Liegenschaftskataster, Bayerische Vermessungsverwaltung Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Stand 11.2018, Ergänzungen 07.-11.2019
- Web Map Service (WMS) Dienste des Geodatenzentrums, Stand 2016

Anschluss an Unterlage 4.2

Anschluss an Unterlage 4.4