

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

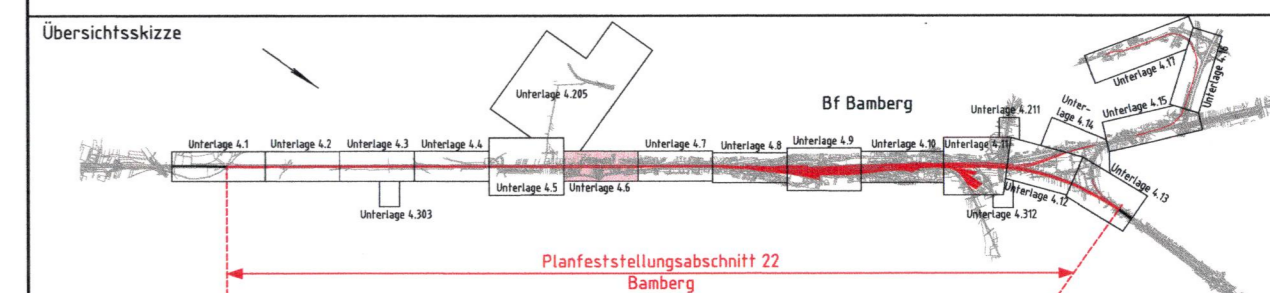
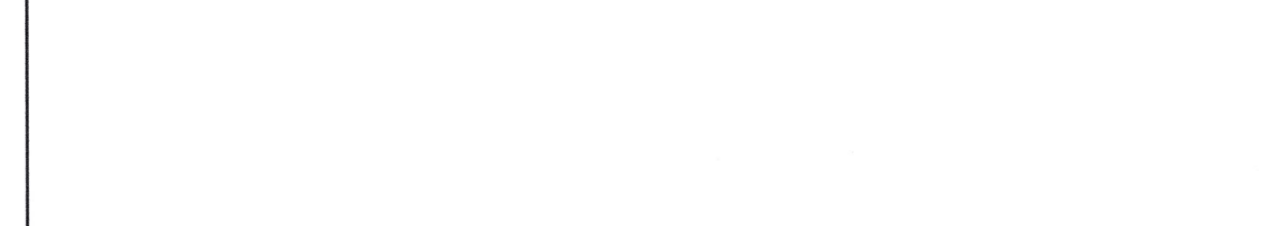
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373

Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: 22GP 201001 04.006 001 0	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB NETZE Südwestpark 48 90449 Nürnberg	DB NETZE Projekt-Nr.: E.1637260008
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt		ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Plänen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	
Datum: 14.10.2020		Datum: 14.10.2020	
Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Unterschrift: <i>[Signature]</i>	
Höhensystem: DB REF 16		Koordinatensystem: DB REF 16	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 1189 x 297 mm	
Datum: 14.10.2020		Maßstab: 1:1000	

Planart: Lageplan

Planinhalt: Strecke 5900, km 59,382 - 60,096

Quellenangaben der Planungsgrundlage

- Bahn- und Streckenpläne (IvI) DB Netz AG, Stand 20.11.2018
- Vermessung GI-Consult München, Stand 05.2019
- Liegenschaftskataster, Bayerische Vermessungsverwaltung Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Stand 11.2018, Ergänzungen 07.-11.2019
- Web Map Service (WMS) Dienste des Geodatenzentrums, Stand 2016

**Legende:**

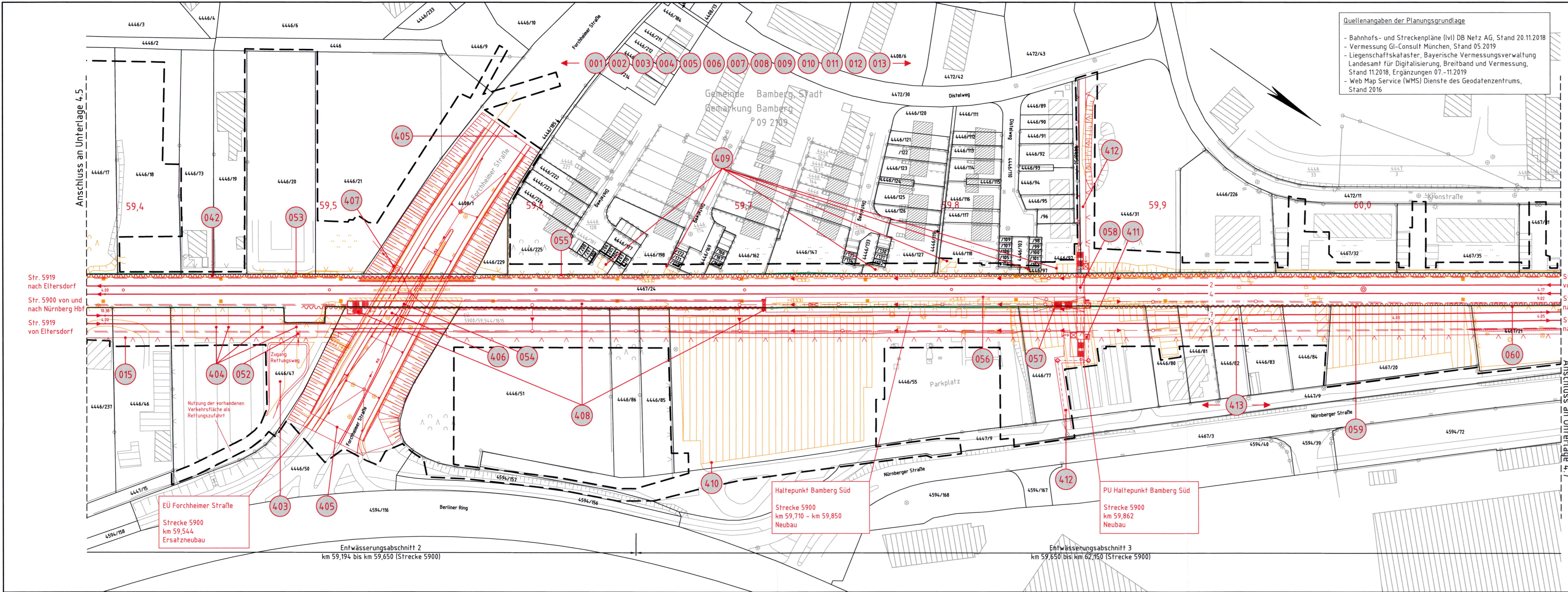
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerfähigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsabschnitt 21 - Verfahren noch nicht abgeschlossen
- Planfeststellungsabschnitt 23/24 - Verfahren abgeschlossen
- Grenzen Wasserschutzzone
- Planfeststellungsgrenze

**Kataster**

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

**Nr.** laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Anprallschutz
- Tor
- Zaun mit Tür
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- rohloser Entwässerungsgraben
- Rohr-Rigolelement
- Durchlass
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe



Anschluss an Unterlage 4.5

Str. 5919 nach Eilersdorf  
Str. 5900 von und nach Nürnberg Hbf  
Str. 5919 von Eilersdorf

Anschluss an Unterlage 4.7

EÜ Forchheimer Straße  
Strecke 5900  
km 59,544  
Ersatzneubau

Entwässerungsabschnitt 2  
km 59,194 bis km 59,650 (Strecke 5900)

Haltepunkt Bamberg Süd  
Strecke 5900  
km 59,710 - km 59,850  
Neubau

Entwässerungsabschnitt 3  
km 59,650 bis km 62,150 (Strecke 5900)

PU Haltepunkt Bamberg Süd  
Strecke 5900  
km 59,862  
Neubau