

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

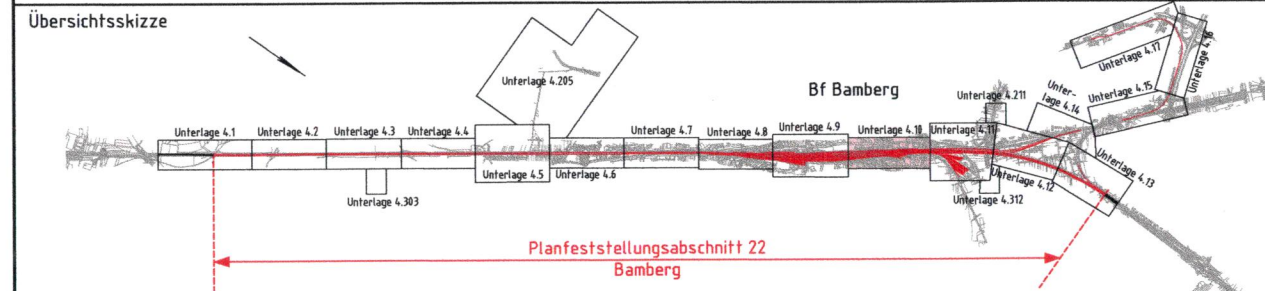
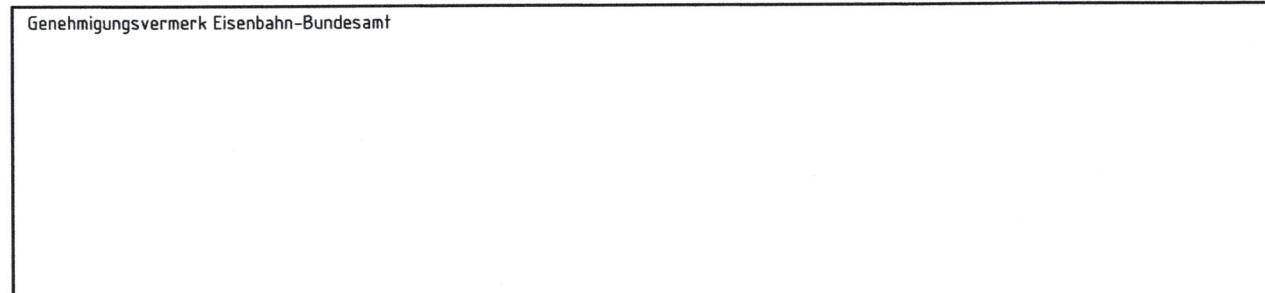
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

Strecke 5900 km 56,165 - 62,373

Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: 22GP 202001 04.010 001	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE DB StationService AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	DB NETZE Projekt-Nr.: E.1637260008
gez. 09/2020	Gepl. 09/2020	Name	Datum
Gepl. 09/2020	Gepl. 09/2020	Wulfke	
Gepl. 09/2020	Gepl. 09/2020	Grisam	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt	DB NETZE	ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Plänen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	DB REF 16
14.10.2020	14.10.2020	Blattgröße: 1350 x 297 mm	Koordinatensystem: DB REF 16
Datum	Unterschrift: <i>Alfons Planter</i>	Datum	Unterschrift: <i>i.v.z. Zim</i>
Planart:	Lageplan	Blattgröße: 1350 x 297 mm	Ursprungsplan
Planinhalt:		Maßstab: 1:1000	

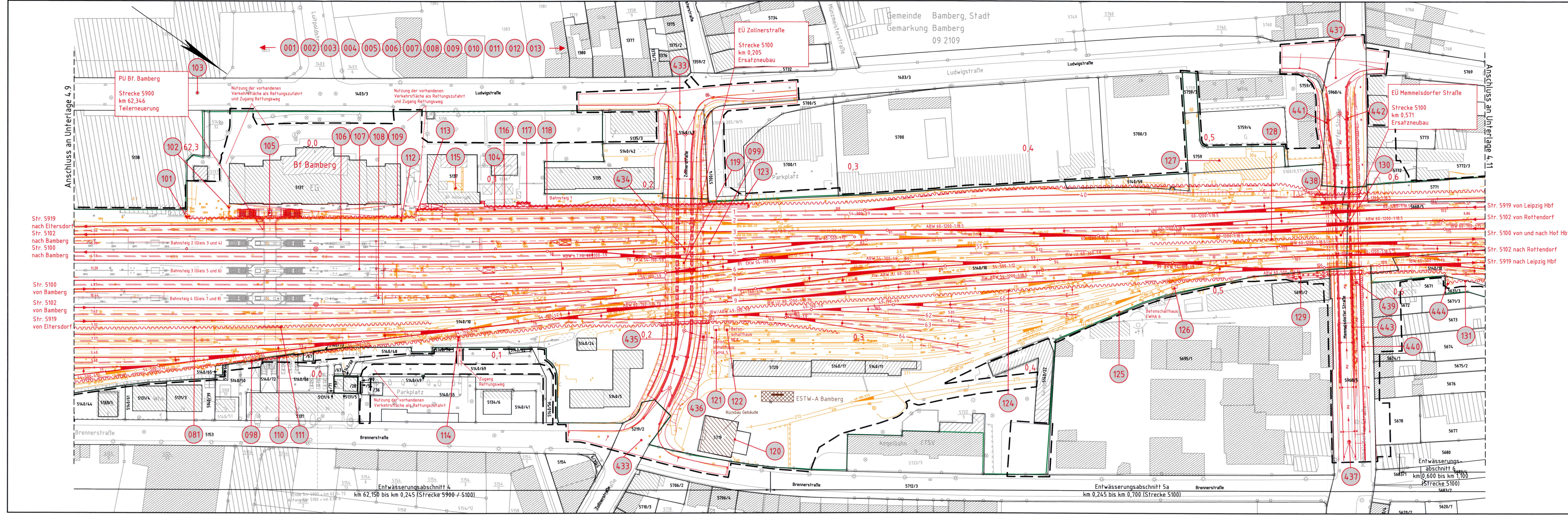
Strecke 5900, km 62,238 - 62,373
Strecke 5100, km 0,000 - 0,652

Legende:

- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - äußere Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsabschnitt 21 - Verfahren noch nicht abgeschlossen
 - Planfeststellungsabschnitt 23/24 - Verfahren abgeschlossen
 - Grenzen Wasserschutzzonen
 - Planfeststellungsgrenze
-
- Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
-
- 116 oder 2029
 - Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
-
- Lärmschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Traggrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Anprallschutz
 - Tor
 - Zaun mit Tür
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - rohloser Entwässerungsgraben
 - Rohr-Rigolelement
 - Durchlass
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laub-, Nadelbaum
 - DB-Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Quellenangaben der Planungsgrundlage

- Bahnhof- und Streckenpläne (IvI) DB Netz AG, Stand 20.11.2018
- Vermessung GI-Consult München, Stand 05.2019
- Liegenschaftskataster, Bayerische Vermessungsverwaltung Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Stand 11.2018, Ergänzungen 07.-11.2019
- Web Map Service (WMS) Dienste des Geodatenzentrums, Stand 2016



Gemeinde Bamberg, Stadt Gemarkung Bamberg 09 2109

EÜ Zollnerstraße Strecke 5100 km 0,205 Ersatzneubau

EÜ Memmendorfer Straße Strecke 5100 km 0,571 Ersatzneubau

PU Bf. Bamberg Strecke 5900 km 62,346 Teilerneuerung

Entwässerungsabschnitt 4 km 62,150 bis km 0,245 (Strecke 5900 - 5100)

Entwässerungsabschnitt 5a km 0,245 bis km 0,700 (Strecke 5100)

Strecke 5919 von Leipzig Hbf

Strecke 5102 von Rottendorf

Strecke 5100 von und nach Hof Hbf

Strecke 5102 nach Rottendorf

Strecke 5919 nach Leipzig Hbf

Str. 5919 nach Eltersdorf

Str. 5102 nach Bamberg

Str. 5100 nach Bamberg

Str. 5100 von Bamberg

Str. 5102 von Bamberg

Str. 5919 von Eltersdorf