

Quellenangaben der Planungsgrundlage

- Bahnhofs- und Streckenpläne (IvI) DB Netz AG, Stand 20.11.2018
- Vermessung GI-Consult München, Stand 05.2019
- Liegenschaftskataster, Bayerische Vermessungsverwaltung, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Stand 11.2018, Ergänzungen 07.-11.2019
- Web-Map Service (WMS) Dienste des Geodatenzentrums, Stand 2016

Entwässerungsbereich 7
km 0,800 bis km 1,060 (Strecke 5100)

Entwässerungsabschnitt 8a
km 1,060 bis km 1,160 (Strecke 5102)

Entwässerungsabschnitt 8b
km 1,160 bis km 1,271 (Strecke 5102)

Entwässerungsbereich 9
km 0,847 bis km 1,127 (Strecke 5102)

Gemeinde Bamberg, Stadt
Gemarkung Bamberg
09 2109

BÜ Coburger Straße
Strecke 5101
km 1,069
Rückbau

SÜ Kronacher Straße
Strecke 5100
km 1,200
Ersatzneubau

Str. 5919 nach Eilersdorf
Str. 5102 nach Bamberg
Str. 5100 von und nach Bamberg
Str. 5102 von Bamberg
Str. 5919 von Eilersdorf

Str. 5919 von Leipzig Hbf
Str. 5102 von Rottendorf
Str. 5100 von und nach Hof Hbf
Str. 5102 nach Rottendorf
Str. 5919 nach Leipzig Hbf

Unterlage 4.11

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- äußere Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsabschnitt 21 - Verfahren noch nicht abgeschlossen
- Planfeststellungsabschnitt 23/24 - Verfahren abgeschlossen
- Grenzen Wasserschutzzone
- Planfeststellungsgrenze

Kataster

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitslinien
- Flurstücksnummer

Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fiefrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Anprallschutz
- Tor
- Zaun mit Tür
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einschießschart / Entwässerungsleitung mit Fiefrichtung
- rohrloser Entwässerungsgraben
- Rohr-Rigolelement
- Durchlass
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-; Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 3. Planänderungsverfahren Antragsfassung 14.10.2020
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	Projekt-Nr.: E.1637260008 Datum: 09/2020 Name: Grünwald bearb.: 09/2020 Wurfke gepr.: 09/2020 Grünwald
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 99084 Erfurt	Planverfasser: ARGE Knoten Bamberg c/o Übermeyer Platen - Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Planzeichen: 22GP 202001 04.01 001 Höhensystem: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 594 mm Mafstab: 1:1000

Planart: Lageplan

Strecke 5100, km 0,652 - 1,254
Strecke 5102, km 0,652 - 1,259