Unterlage 6.2.1

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Bauwerk 01
EÜ Forchheimer Straße
Strecke 5900; km 59,544
Ersatzneubau

Bau-km 0+118
LW = 24.00 m LH ≥ 4.50 m
KH = 1.10 m

km = 0+033.551
hTS = 238.696 m

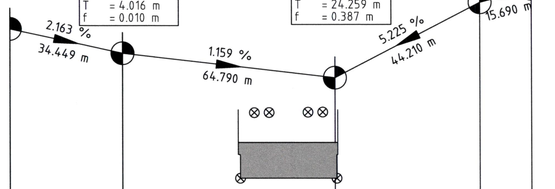
km = 0+068.000
hTS = 237.951 m
H = 800.000 m
T = 4.016 m
f = 0.010 m

km = 0+132.790
hTS = 237.200 m
H = 760.000 m
T = 24.259 m
f = 0.387 m

km = 0+177.000
hTS = 239.510 m
H = 900.000 m
T = 11.597 m
f = 0.075 m

km = 0+192.690
hTS = 239.925 m

2.163 %
34.449 m
1.159 %
64.790 m
5.225 %
44.210 m
2.648 %
15.690 m



230.0 m DBRef16

Gradiente Verm. 2020	238.696	238.340	238.038	237.961	237.904	237.580	237.535	237.485	237.481	237.444	237.430	237.464	237.520	237.587	237.598	238.132	238.468	238.904	239.435	239.815	239.817	239.925
Bestandsgelände Verm. 2020	238.696	238.344	238.118	238.054	238.014	238.089	238.098	238.126	238.131	238.187	238.273	238.431	238.531	238.613	238.624	238.988	239.166	239.366	239.507	239.815	239.817	239.925
Station Gradiente	33.551	50.000	63.984	68.000	72.016	100.000	103.888	108.170	108.531	112.682	117.338	124.522	129.033	132.790	133.318	150.000	157.049	165.403	177.000	188.511	188.597	192.690

Bauwerksunterkante, 242.100
T202L.4: Gleis 2, 244.116
T204L.6: Gleis 4, 244.120
T207R.10: Gleis 7, 244.130
T209R.4:Gleis 9, 244.133
Bauwerksunterkante, 242.100

0+050 0+100 0+150

Krümmung
Maßstab: 50/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

33.551 90.843 101.023 111.912 192.690

R = 650 L = 90.843 m
A = 70
R = 450 L = 10.889 m
L = 10.180 m
R = ∞ L = 134.492 m

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]

linker Fahrbahnrand

47.500 184.000
q = 2.5%

HINWEIS:Blickrichtung Straßenlängsschnitt in aufsteigender Stationierung der Gleise

Legende:

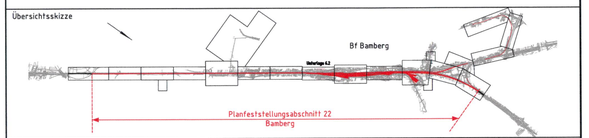
- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung Gradiente
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planung Entwässerung
- Planung temporäre Anlagen

Straßenbau:

- Einschnitt
- Damm
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- H = 2550.00 −4.28 % 4.62 % 199.28 m 191.68 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- EÜ Straße — Bauwerkskante

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Sandstraße 38-40, 90443 Nürnberg
DB Station&Service AG, Regionalbereich Süd, Bahnhofsplatz 9, 90443 Nürnberg
DB Energie GmbH, Südwestpark 48, 90449 Nürnberg

Planzeichen: 22GP 951001 06011 001 0
Projekt-Nr.: E.1637260008

	Datum	Name
gez.	09/2020	Schlitter
bearb.	09/2020	Sandig
gepr.	09/2020	Grisam

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG, Großprojekte Südost, Knoten Bamberg, Kurt-Schumacher-Straße 1, 99084 Erfurt
14.10.2020 Datum Unterschrift i.V. Alfons Plenter

Planverfasser:
ARGE Knoten Bamberg, c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Thomasstraße 83, 99084 Erfurt
14.10.2020 Datum Unterschrift i.V.

Höhensystem: DB REF 16
Koordinatensystem: DB REF 16
Ursprungsplan:
Blattgröße: 3245 x 415 mm
Maßstab: 1:1000/100

Planart: Höhenplan

Planinhalt:
Strecke 5900, km 59,544
Forchheimer Straße
Ersatzneubau