

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

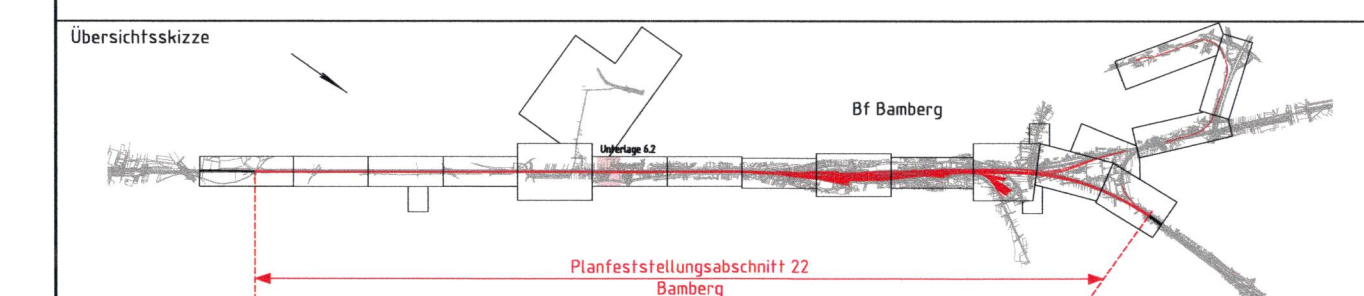
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373

Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg			DB NETZE DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90443 Nürnberg	DB NETZE Planzeichen: 22GP 951001 06022 001 0 Projekt-Nr.: E.1637260008
gez.	10/2020	Schlittler			
bearb.	10/2020	Sandig			
gepr.	10/2020	Grisam			

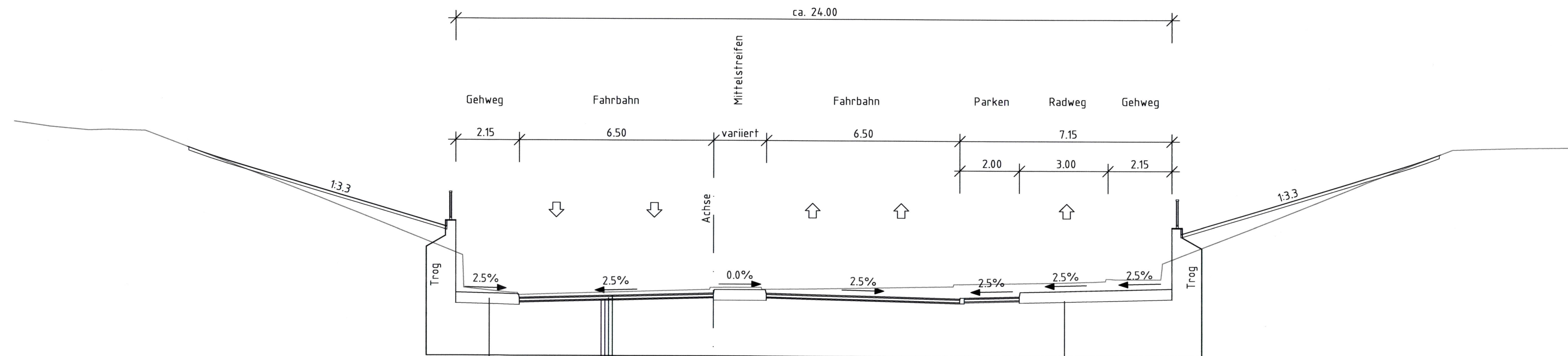
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt 14.10.2020 Datum Unterschrift: <i>Alfons Plenter</i>	Planverfasser: ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH Thomassstraße 83 99084 Erfurt 14.10.2020 Datum Unterschrift: <i>i.v. Z. Fin</i>	Höhensystem: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Blattgröße: 780 x 297 mm Maßstab: 1:100
---	---	--

Planart: Regelquerschnitt
 Planinhalt: Strecke 5900, km 59,544
 Forchheimer Straße
 Ersatzneubau

Forchheimer-Straße

Regelquerschnitt

Fahrbahnbelag auf Trogsohle außerhalb des Brückenbauwerks



ZTV-Ing, Teil 7, Abschnitt 2, Anhang A, Bild A 7.2.2
 Betonkappe 36 cm

ZTV-Ing, Teil 7, Abschnitt 2, Anhang A, Bild A 7.2.2
 36 cm Betonkappe

ZTV-Ing, Teil 7, Abschnitt 1, Anhang A, Bild A 7.1.1
 4.0 cm Asphaltdeckschicht
 8.5 cm Asphaltzwischen-schicht
 3.5 cm Asphalt-schutz-schicht
 Bitumenbahn
 16.0 cm Gesamtaufbau

Trogsohle variabel
 siehe Bauwerksplan