



HINWEIS: Blickrichtung Straßenlängsschnitt in aufsteigender Stationierung der Gleise

- Legende:**
- Bestand / Bestandsergänzung
 - Neubau/Änderung Gradiente
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke
 - Planung Entwässerung
 - Planung Temporäre Anlagen
- Straßenbau:**
- █ Einschnitt
 - █ Damm
 - ↑ ↓ Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - H = 250.00 m, L = 191.68 m, L = 6.62 m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmessern, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - ⊕ Gradientenhochpunkt
 - ⊖ Gradiententiefpunkt
 - ⊗ Bauwerkskante

Unterlage 6.7.1

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
 3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	16.10.2020
Risiko	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichner: ZZGP 952001 06071 001 0	
DB Netz AG Regionbereich Süd Sankt-Johann-Str. 43 90443 Nürnberg	DB NETZ DB StationService AG Regionbereich Süd Sankt-Johann-Str. 43 90443 Nürnberg	ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	DB NETZ Südwestpark 48 90443 Nürnberg
Projekt-Nr.: E 1637260008		Projekt-Nr.: E 1637260008	
Datum: 10/2020		Name: Schiller	
gepr.: 10/2020		Sandig	
gepr.: 10/2020		Grissan	

Vertreter des Vorhabensträgers:
 DB Netz AG, c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH, 99084 Erfurt

Planverfasser:
 ARGE Knoten Bamberg, c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Thomasstraße 83, 99084 Erfurt

Höhensystem: DB REF 16
Koordinatensystem: DB REF 16
Umrissungsplan:
 Blattgröße: 1350 x 594 mm
 Maßstab: 1:1000/100

Planart: Höhenplan
Planinhalt: Strecke 5100, km 0,205
 Zollnerstraße
 Ersatzneubau