

HINWEIS:Blickrichtung Straßenlängsschnitt in aufsteigender Stationierung der Gleise

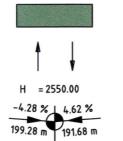
Legende:

Bestand / Bestandserg
Neubau/Änderung Grad
Rückbau
äußere Grenze der vorl
Planung Entwässerung

Bestand / Bestandsergänzung Neubau/Änderung Gradiente Rückbau äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Straßenbau:

Einschnitt



Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Planung temporäre Anlagen

Neigungsbrechpunkt mit Angabe
von Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und Abstand
zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

⊗ EÜ Straße ⊗

Gradiententiefpunkt Bauwerkskante Unterlage 6.13.1

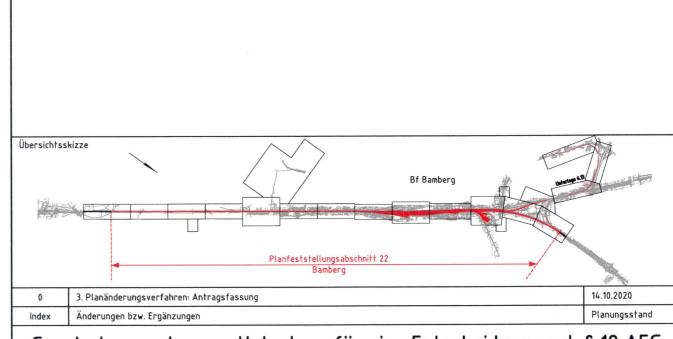
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesami

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg Strecke 5900 km 56,165 - 62,373 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

 Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG



Strecke 5107, km 0,471 Wirtschaftsweg nördlich Dr.-Robert-Pfleger-Straße Ersatzneubau