

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

Strecke 5900 km 56,165 - 62,373

Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

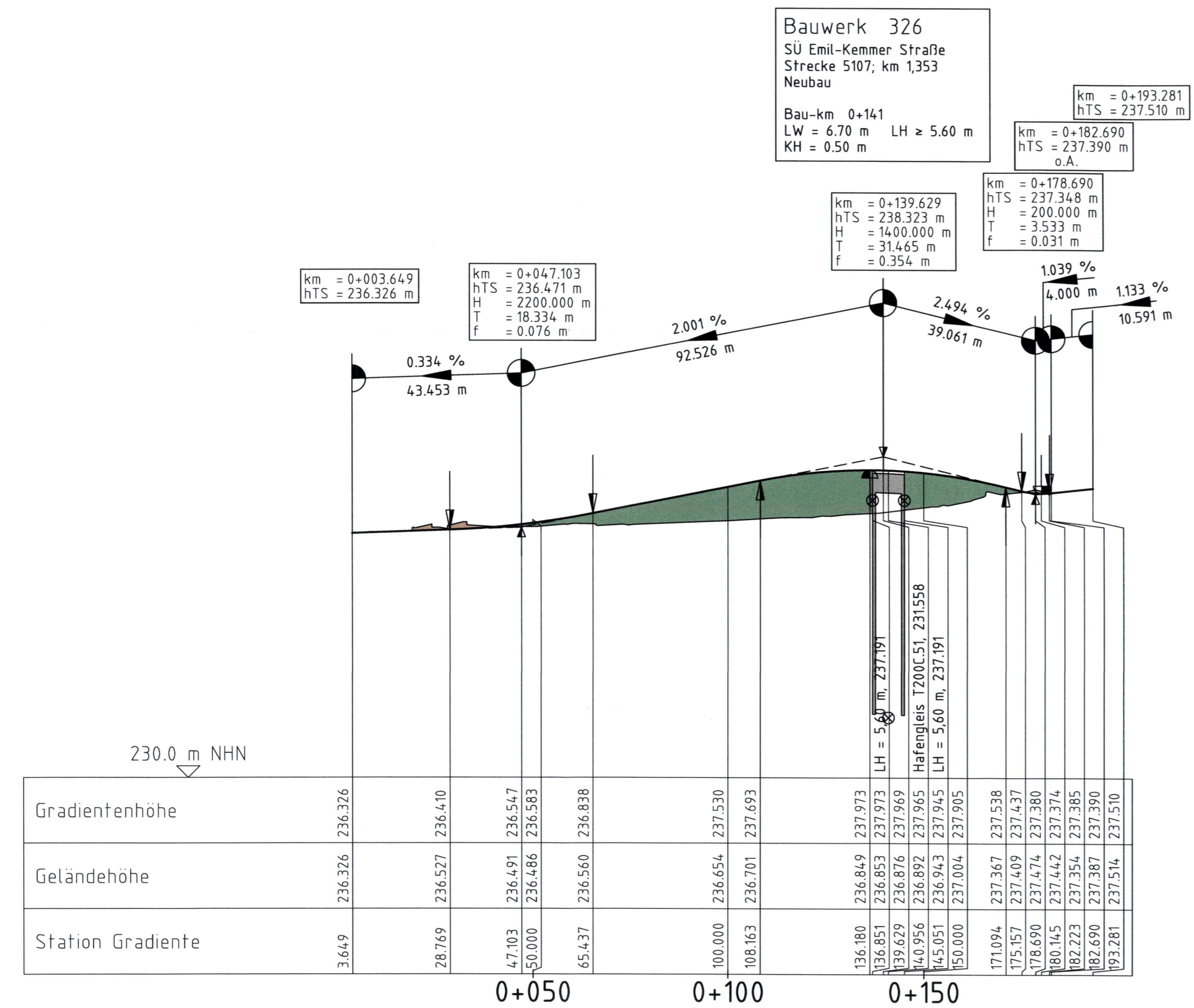
Bf Bamberg

Planfeststellungsabschnitt 22 Bamberg

0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:			Planzeichen: 22GP 957001 06141 001 0		
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE	DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB NETZE	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	DB NETZE
Vertreter des Vorhabenträgers:			Planverfasser:		
DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt			ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt		
14.10.2020 Datum			14.10.2020 Datum		
Unterschrift			Unterschrift		
Höhensystem: DB REF 16			Koordinatensystem: DB REF 16		
Ursprungsplan:			Blattgröße: 780 x 420 mm		
Planart: Höhenplan			Maßstab: 1:1000/100		
Planinhalt: Strecke 5107, km 1,353 Emil-Kemmer-Straße Ersatzneubau					



HINWEIS: Blickrichtung Straßenlängsschnitt in aufsteigender Stationierung der Gleise

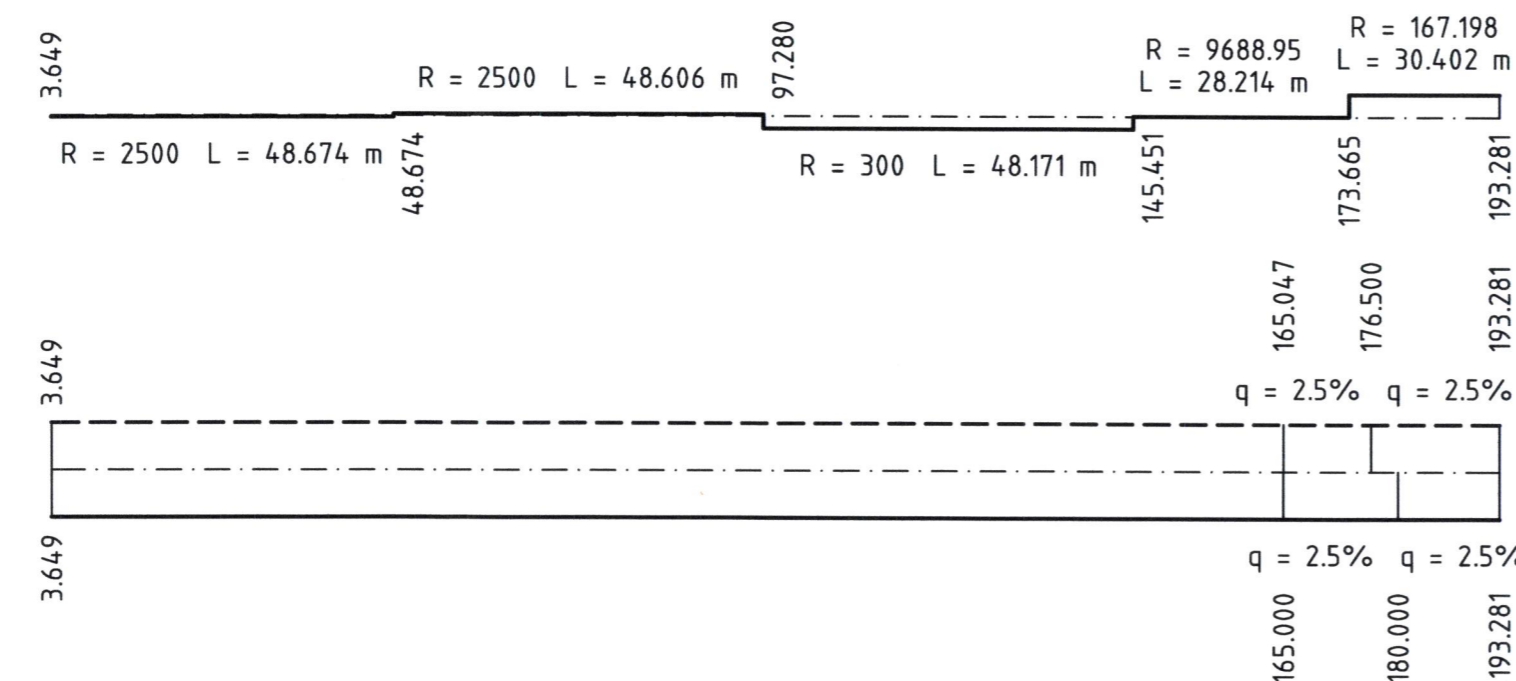
Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung Gradiente
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planung Entwässerung
- Planung temporäre Anlagen

Straßenbau:

- Einschnitt
- Damm
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- EU Straße Bauwerkskante

Krümmung
Maßstab: 50/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand