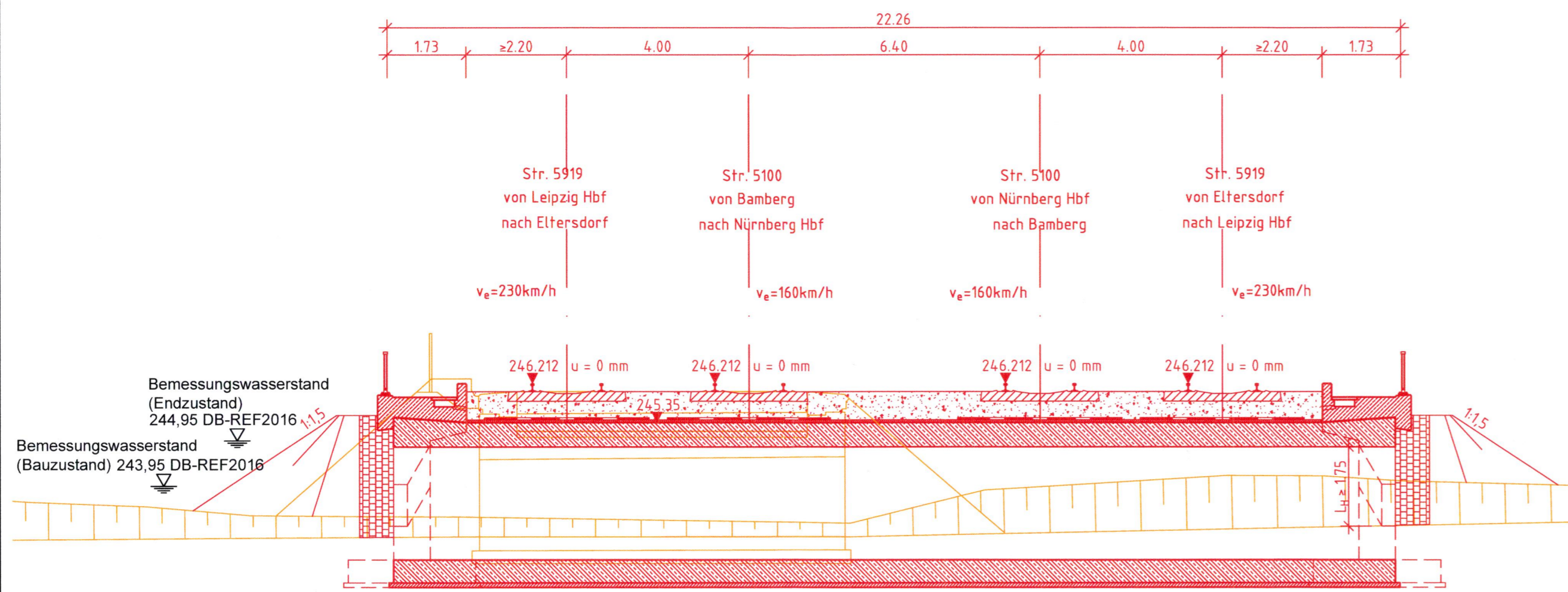
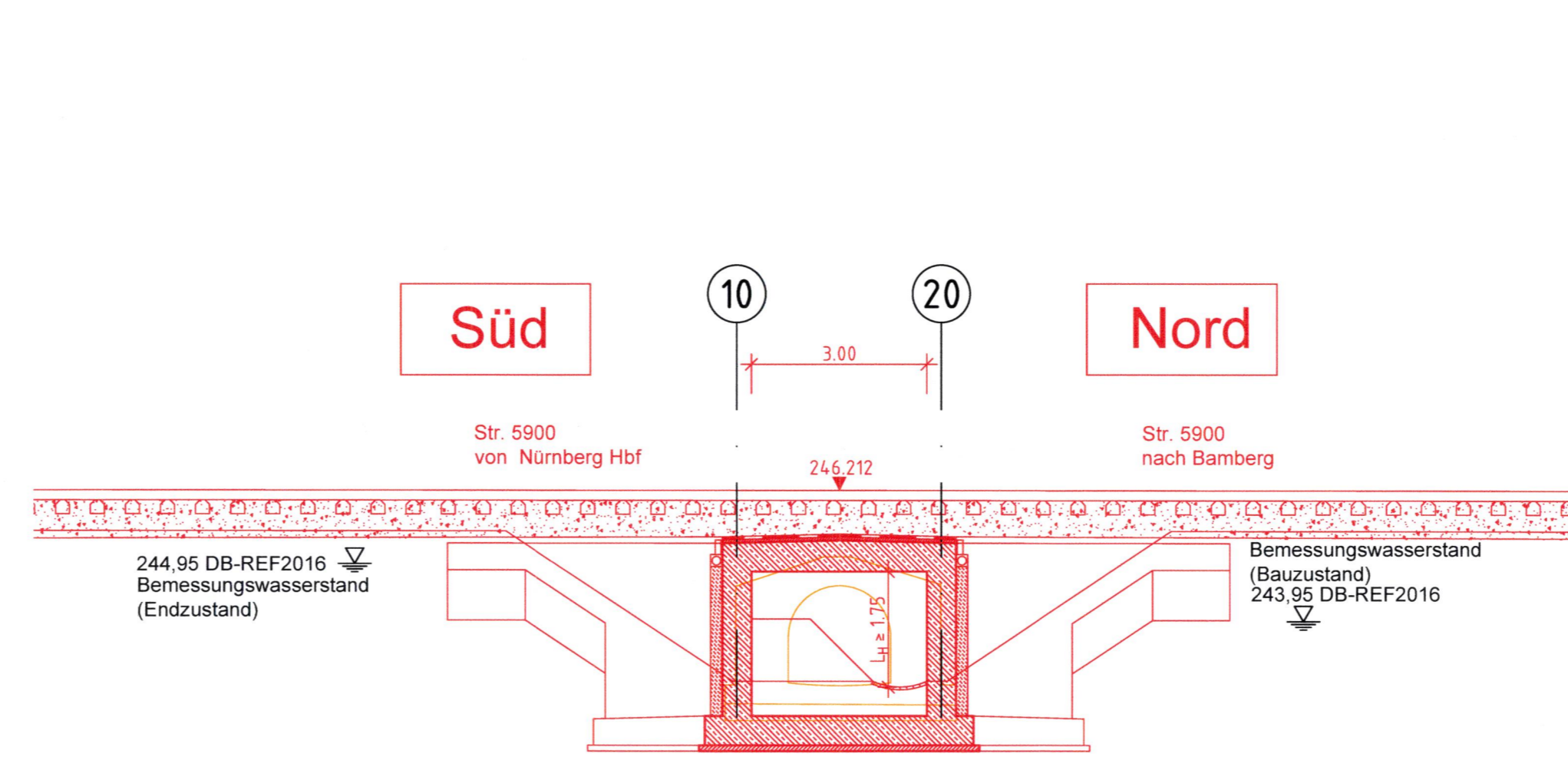


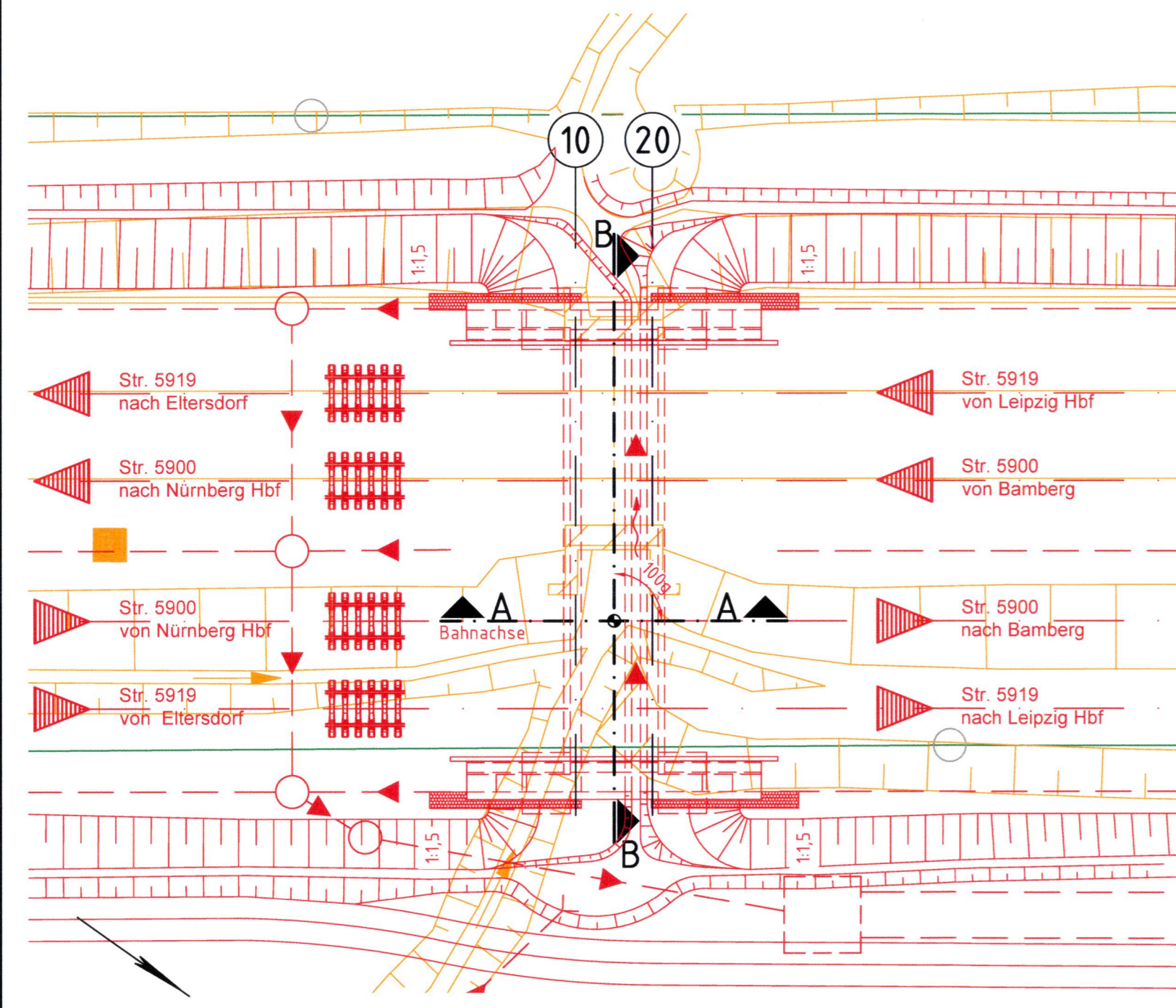
Querschnitt B-B M 1:100



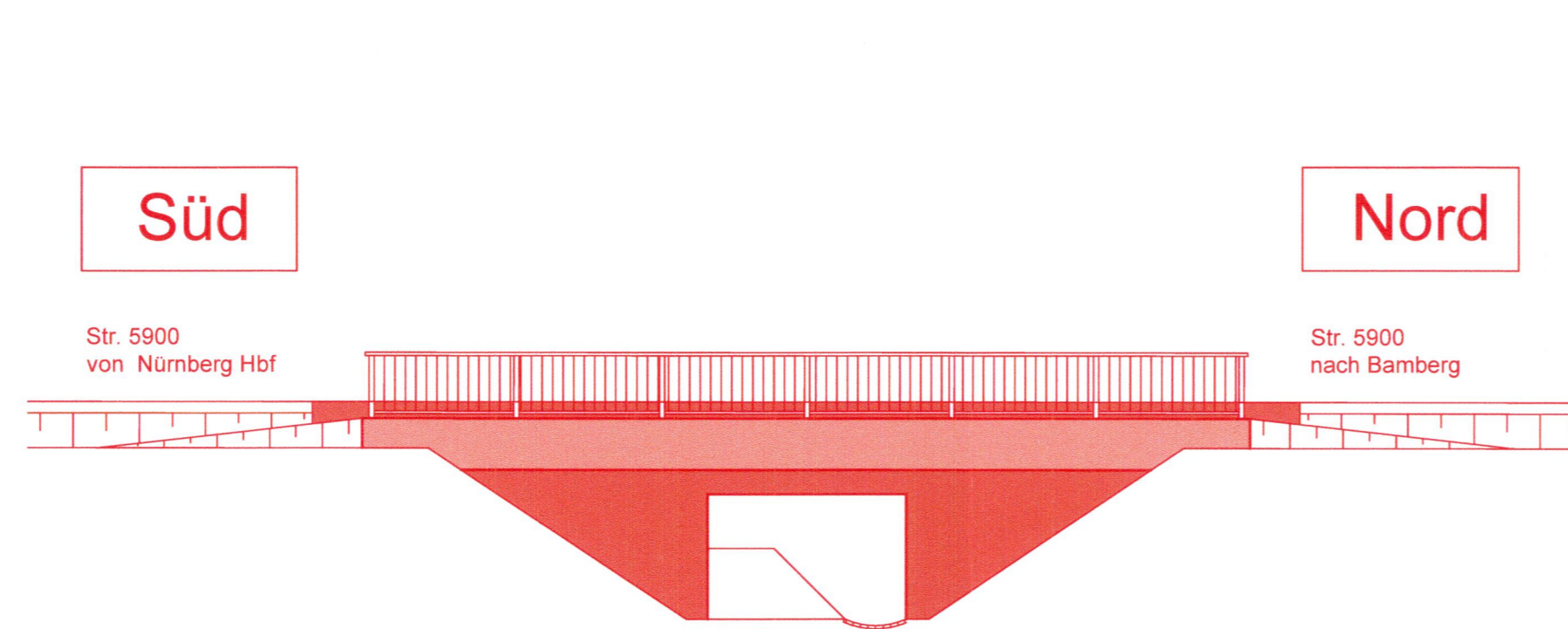
Längsschnitt A-A M 1:100



Draufsicht M 1:250



Ansicht Nordost M 1:100



Bauwerksdaten	
Lichte Weite:	3.00 m
kleinste Lichte Höhe über Berme:	≥0.80 m
kleinste Lichte Höhe über Bachsohle:	≥1.75 m
Kreuzungswinkel:	100.0 gon
Breite zw. d. Geländer	22,26 m

Plan stellt Neubau/geplanten Zielzustand dar.

Legende:	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze

Grundlage Vermessung: GI-Consult GmbH 09/2019

Unterlage 8.3

### Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

### Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg  
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373  
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG  
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage  
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenträger:		Planzeichen: Z2GP 161001 08003 001
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZ DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:
DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt	ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	DB NETZ Südwestpark 48 90449 Nürnberg
14.10.2020 Datum	14.10.2020 Datum	14.10.2020 Datum
Planart: Bauwerksplan		Höhensystem: DB REF 16
Planinhalt: Eisenbahnüberführung km 57,844, Strecke 5900 Halbmeilengraben Draufsicht, Schnitte, Ansicht		Koordinatensystem: DB REF 16
		Ursprungsplan:
		Blattgröße: 420 x 970mm
		Maßstab: 1:250 / 1:100