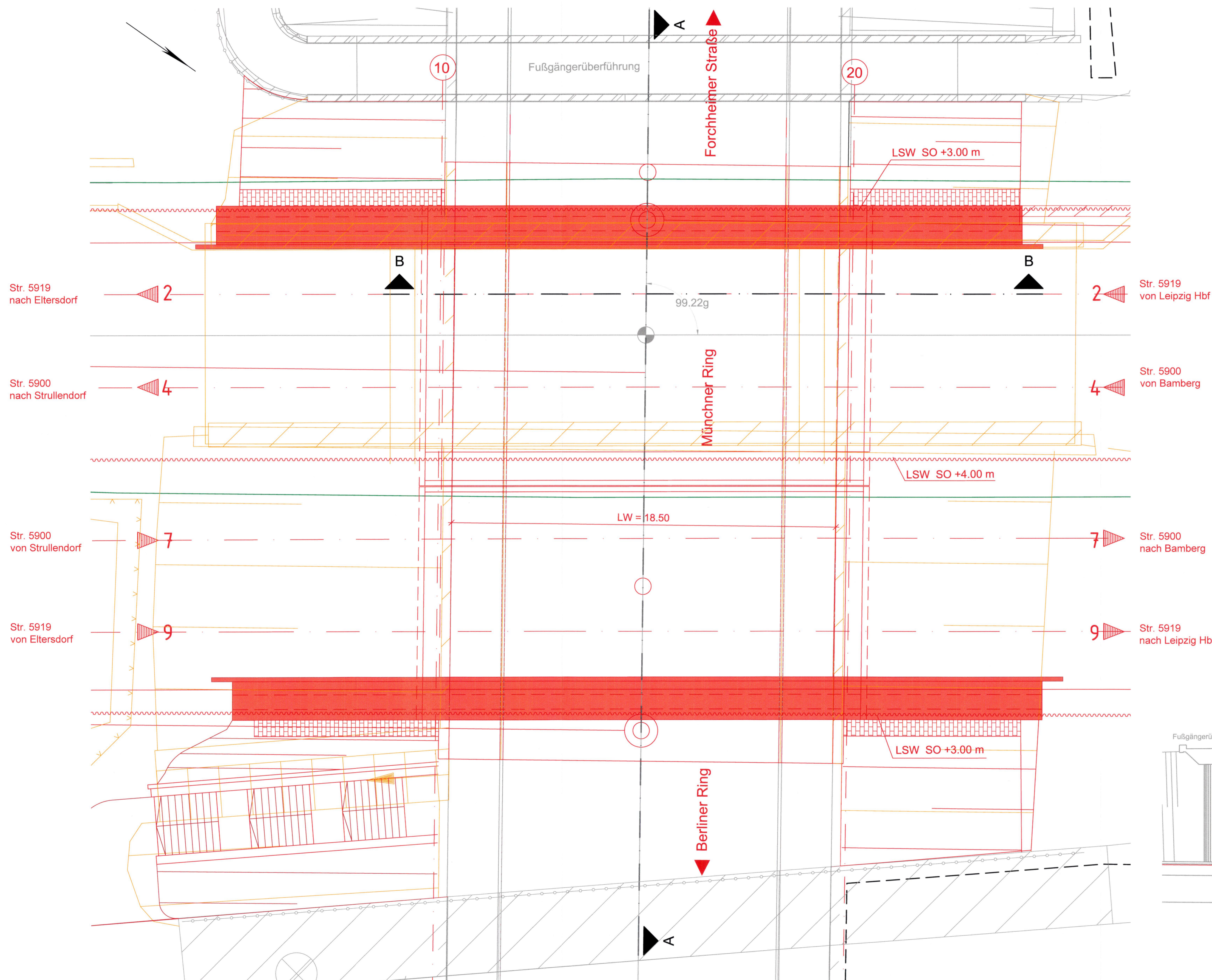
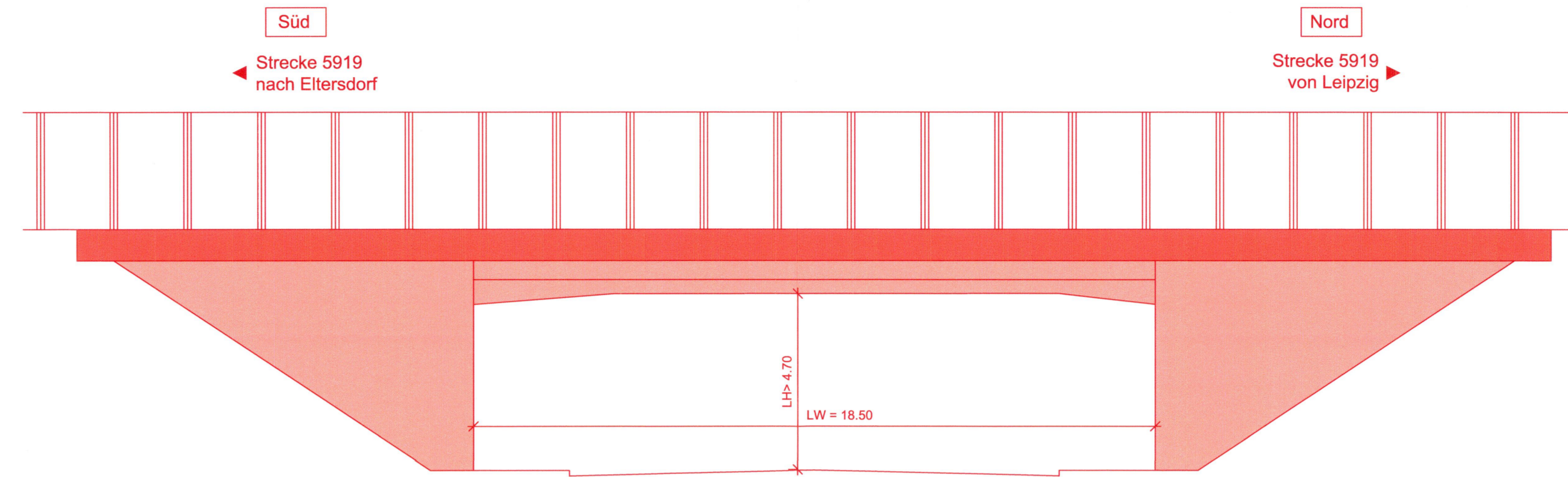


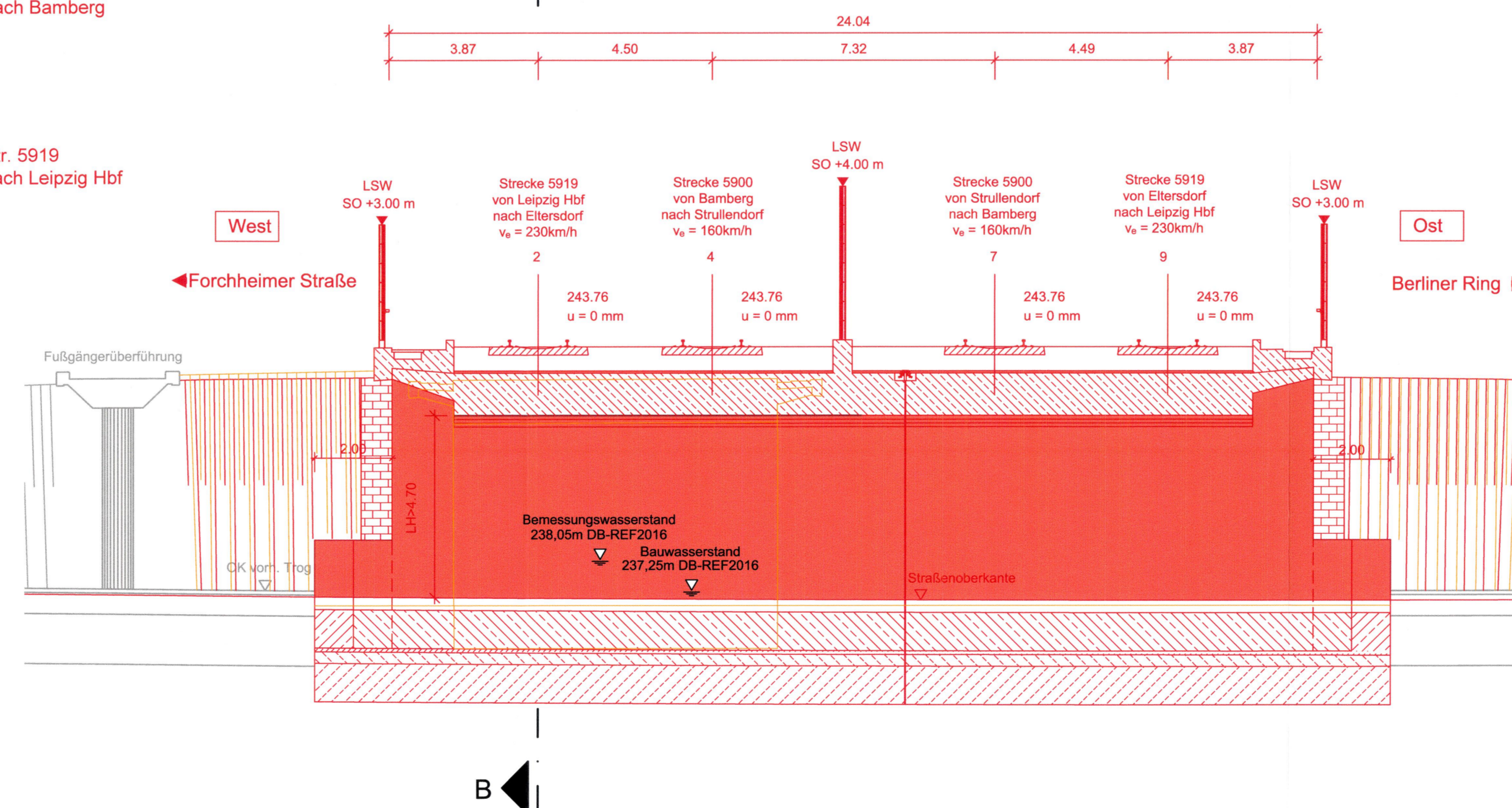
Draufsicht  
M 1:100



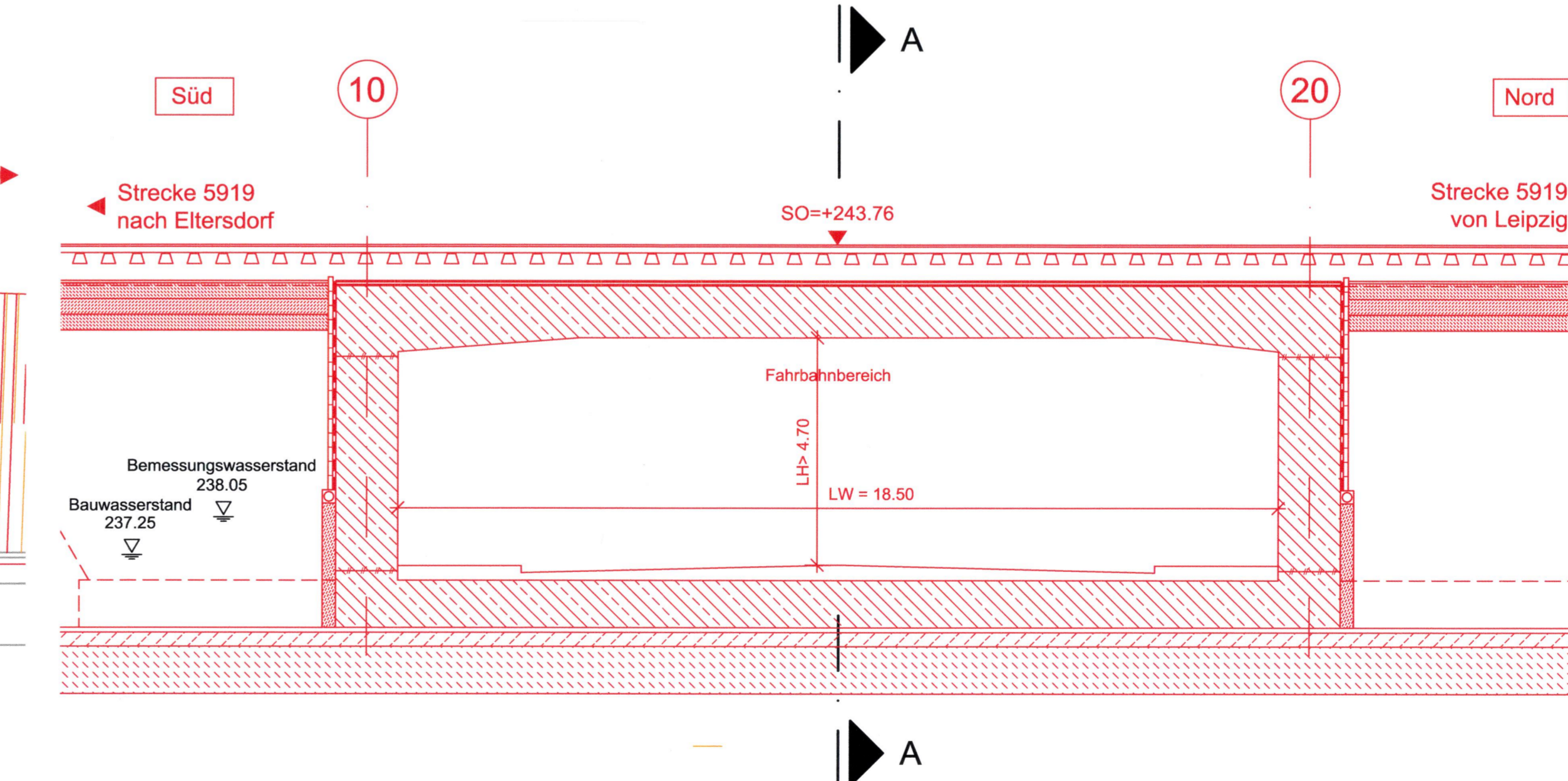
Ansicht Nordost  
M 1:100



Schnitt A-A  
M 1:100



Schnitt B-B  
M 1:100



Bauwerksdaten	
kleinste Lichte Höhe:	18,50 m
Kreuzungswinkel:	4,70 m
Breite zw. d. Geländer:	99,22 gon
	24,04 m

Plan stellt Neubau/geplanten Zustand dar.

Legende:	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
	äußere Grenze der Planung (technische Darstellung) / Planfeststellungsgrenze

Grundlage Vermessung: GI-Consult GmbH 08/2019

Unterlage 8.6

### Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

#### Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

Strecke 5900 km 56,165 - 62,373

Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage

(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bundesamt	
Bereichsbesitz	
Index	3 Planänderungsverfahren Antragsfassung
Änderungen bzw. Ergänzungen	14.10.2020
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Verfahrensträger	DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Bambergstr. 98-10, 90443 Nürnberg
Planer/Träger	AGC Knoten Bamberg, i.v. Oberbayern Planen + Beraten GmbH, Thomasparkstr. 83, 80308 Erlangen
Planfeststellungsnummer	22/DP 16/1001/08/006/001
Projekt-Nr.	E 163726008
Datum	14.10.2020
Name	Schi
gezeichnet	10/2020
geprüft	10/2020
gezeichnet	10/2020
geprüft	10/2020
Verfahren des Verhabenträgers	DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Bambergstr. 98-10, 90443 Nürnberg
Planer/Träger	AGC Knoten Bamberg, i.v. Oberbayern Planen + Beraten GmbH, Thomasparkstr. 83, 80308 Erlangen
Datum	14.10.2020
Umschlag	1500 x 594 mm
Maßstab	1:100
Bauwerksplan	
Eisenbahnüberführung km 60,264, Strecke 5900 München Ring	
Draufsicht, Schnitte, Ansicht	