



Bauwerksdaten	
Lichte Weite:	11,00 m
kleinste Lichte Höhe:	≥ 4,00 m
Kreuzungswinkel:	100,711 gon
Breite zw. d. Geländer:	48,20 m

- Plan stellt Neubau/geplanten Zielzustand dar.
- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - hängende Planung (nachträgliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgränze
- Grundlage Vermessung: GI-Consult GmbH 08/2019

Unterlage 8.8

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
 VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
 3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitungen:	DB Netz AG	DB Station&Service AG	DB Energie GmbH	Planischeschen ZUGP 162001 08008 001
DB Netz AG	DB Station&Service AG	DB Energie GmbH	Projekt-Nr.: E.1637260008	
Regionalbereich Süd	Regionalbereich Süd	Südwestpark 48	Datum	Name
Sandstraße 38-40	Bambühlstraße 9	90449 Nürnberg	gez. 18/2020	Sit.
90449 Nürnberg	90449 Nürnberg	90449 Nürnberg	beurh. 18/2020	Netz
			gepr. 18/2020	Kat.

Vorherr des Vorhabenträgers: DB Netz AG
 Planerfassung: ARGE Knoten Bamberg
 v/o Thiermeier Plänen + Beratungen GmbH
 Kurt-Schubert-Str. 11
 90449 Nürnberg

Hörsystem: DB REF 16
 Koordinatensystem: DB REF 16
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 1500 x 594 mm
 Maßstab: 1:200 ; 100

Plan: Eisenbahnüberführung km 61,238, Strecke 5900
 Moosstraße
 Draufsicht, Schnitte, Ansicht