

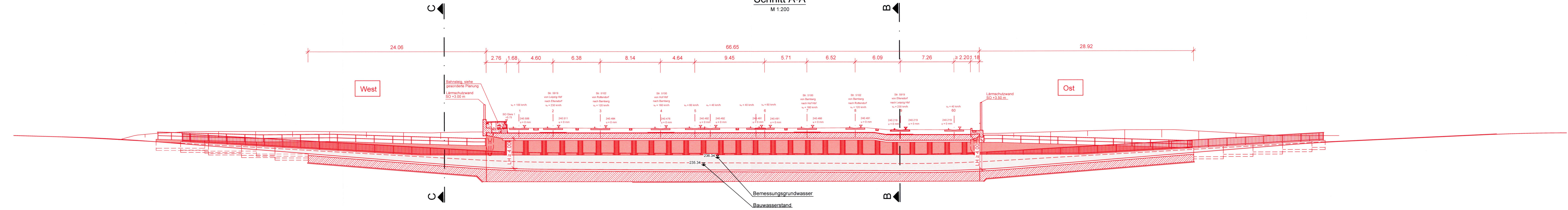
Bauwerksdaten	
Lichte Weiten:	4,55 m / 7,50 m / 4,55 m
kleinste Lichte Höhe, Fahrbahn:	4,00 m
kleinste Lichte Höhe, Geh- u. Radweg:	2,50 m
Kreuzungswinkel:	96,723 gon
Breite zw. d. Geländer	65,95 m - 67,30 m

Plan stellt Neubau/geplanten Zielzustand dar.

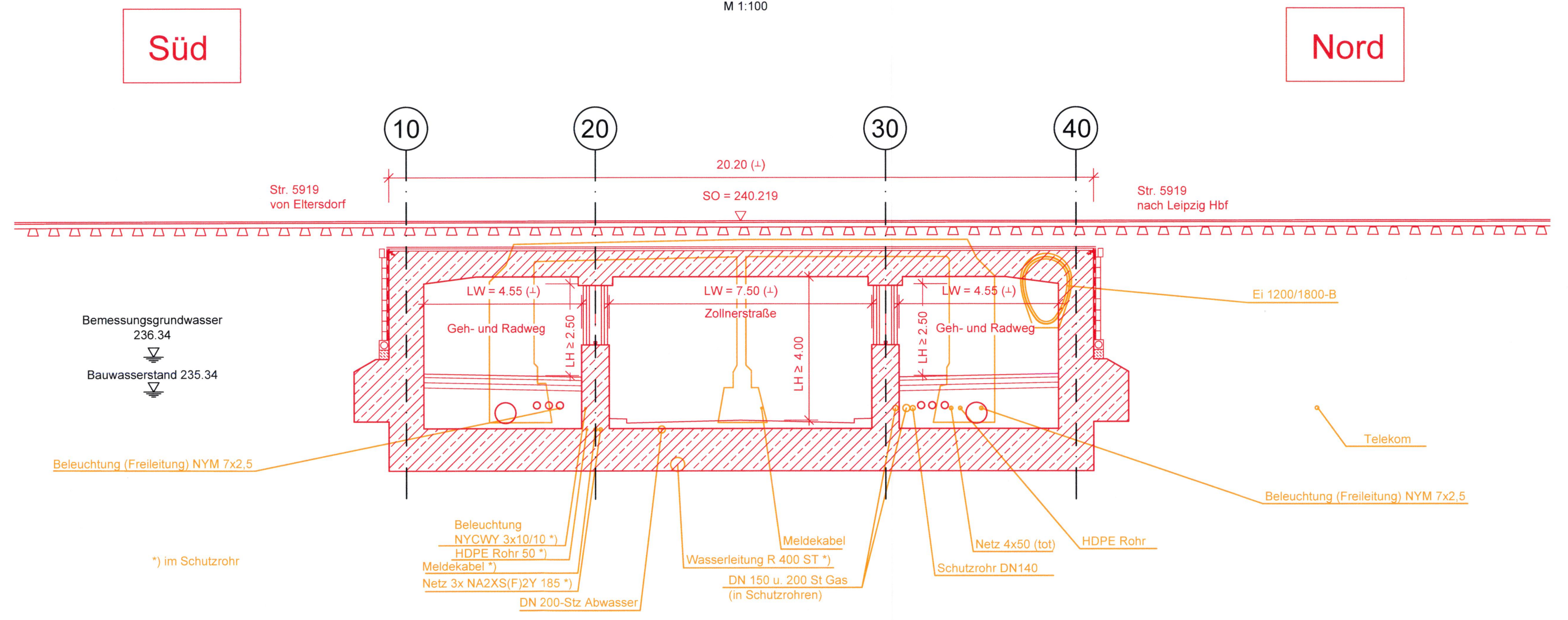
Legende:	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
	hängierende Planung (sachliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze

Unterlage 8.11 Bl. 2

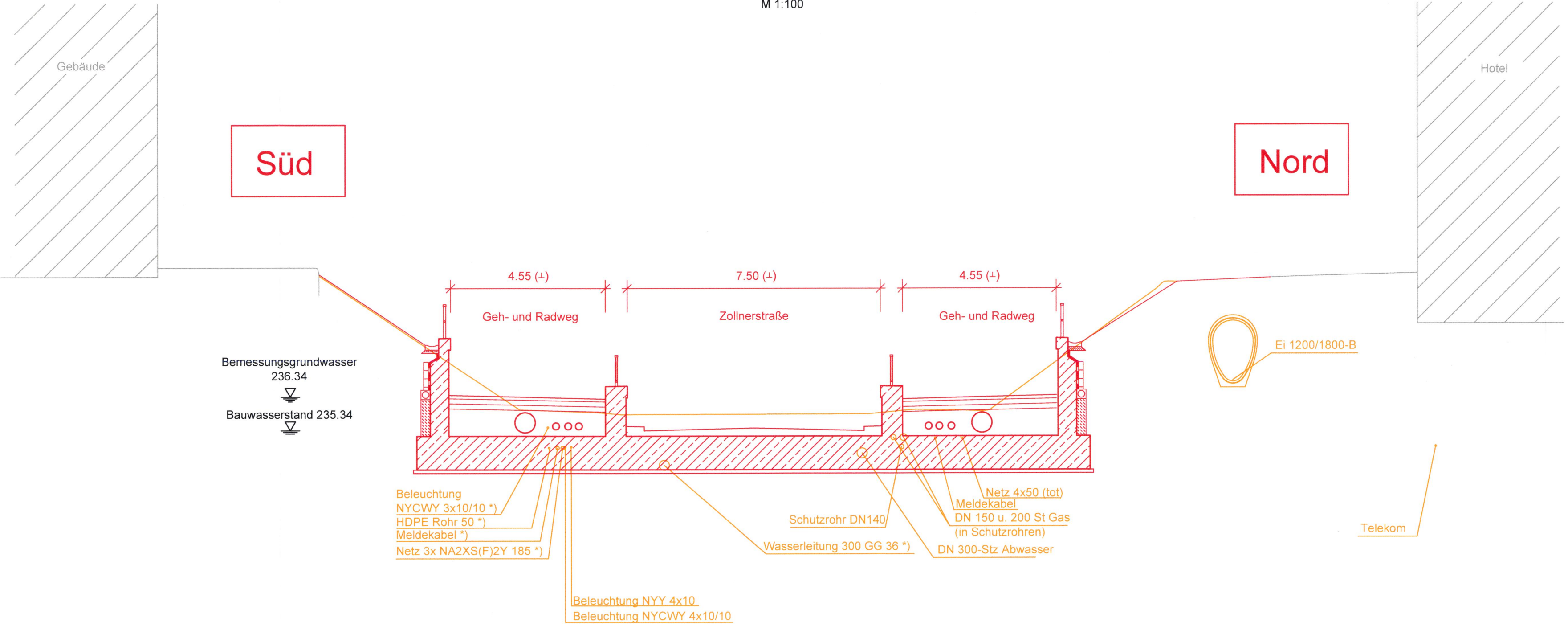
Schnitt A-A
M 1:200



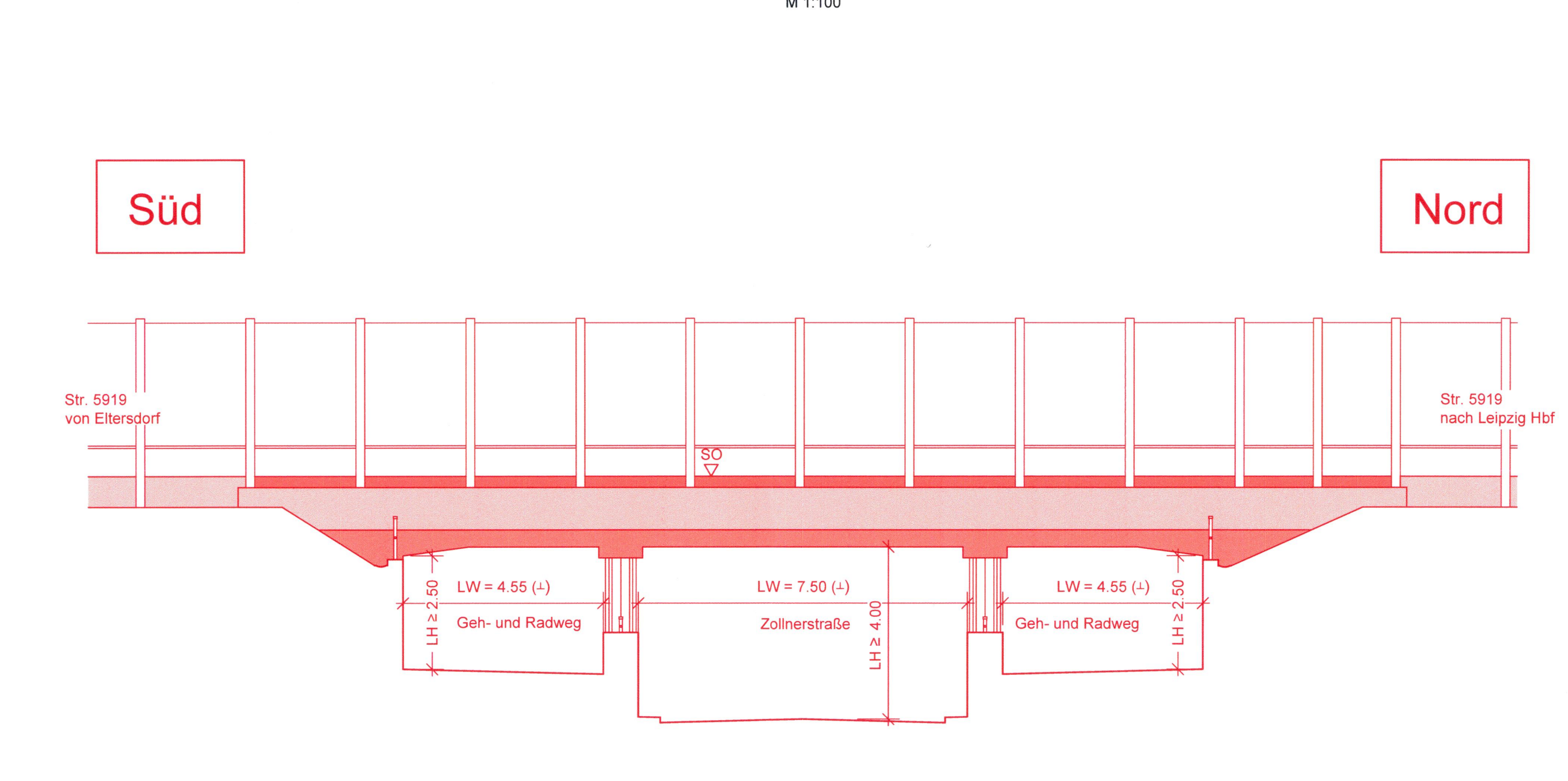
Schnitt B-B
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Ansicht von Nordosten
M 1:100



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
 3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	16.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB Netz AG Regionalbereich Süd Sanktstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofstraße 5 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 18 90449 Nürnberg	DB Netz AG Projekt-Nr.: E.1637260008
Vertreter des Vorhabenträgers:	DB Netz AG Großräumliche Südost Knoten Bamberg Kurt-Schwabacher-Straße 1 99084 Ertart	Planverfasser: ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Planer + Berater GmbH Thomasstraße 83 99084 Ertart	Planzeichen: Z2GP 162001 08011 001	Planart: Bauwerksplan
Datum: 16.10.2020	Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Datum: 16.10.2020	Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Halbmaßstab: 1:200; 1:100

Eisenbahnüberführung km 0,205, Strecke 5100
Zollnerstraße
Schnitte