

Grundlage Vermessung: GI-Consult GmbH 08/2019

Bauwerksdaten

Lichte Weite Bereich EÜ:	16.40 m
kleinste Lichte Höhe, Fahrbahn:	4.50 m
kleinste Lichte Höhe, Gehweg:	2.25 m
kleinste Lichte Höhe, Radweg:	2.50 m
Kreuzungswinkel:	99.141 gon
Breite zw. d. Geländer	44.04 m - 44.34 m

Plan stellt Neubau/geplanten Zielzustand dar.

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgigen Grundstücke
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Unterlage 8.12 Bl. 1

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

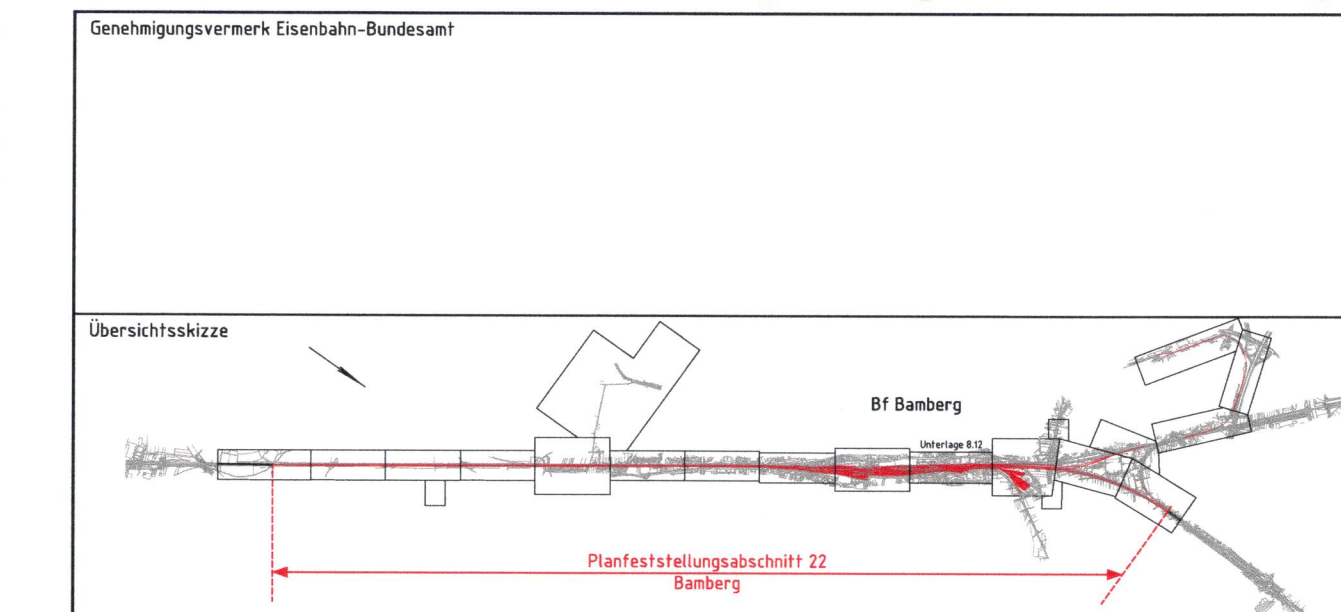
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

Strecke 5900 km 56,165 - 62,373

Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichner 22GP 162001 08012 001	
DB Netz AG Regionales Süd Sandsstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE Regionales Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	Projekt-Nr.: E.1637260008
DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 99084 Erfurt	DB NETZE c/o Obermayer Plänen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erfurt	Alfons Plentner	Datum: 14.10.2020
Umschrieb	Unterschrieb	Unterschrieb	Unterschrieb
Planer:		Höhenystem: DB REF 16	
Planmaß:		Koordinatensystem: DB REF 16	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 1350 x 446 mm	
		Maßstab: 1:200	

Eisenbahnüberführung km 0,571, Strecke 5100
Memmelsdorfer Straße
Draufsicht