Grundlage Vermessung: GI-Consult GmbH 09/2019

Bauwerksdaten	
Lichte Weite EÜ:	⊥6.20 / 6.35 m
Lichte Weite Trog:	⊥5.95 / 6.00 m
kleinste Lichte Höhe :	≥ 5.90 m
Kreuzungswinkel:	9.577 – 19.707 gon

Plan stellt Neubau/geplanten Zielzustand dar.

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Unterlage 8.14

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

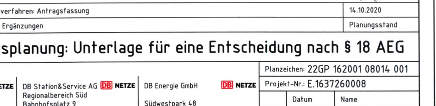
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

DB Station&Service AG
Regionalbereich Süd
Bahnhofsplatz 9
90443 Nürnberg

DB Energie GmbH
Südwestpark 48
90449 Nürnberg

Planzeichen: 22GP 162001 08014 001		
Projekt-Nr.: E.1637260008		
	Datum	Name
gez.	10/2020	Kis
bearb.	10/2020	Kae
gepr.	10/2020	Kae

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB Netz AG
Großprojekte Südost
Knoten Bamberg
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

14.10.2020
Datum Unterschrift Alfons Plenter

Planverfasser:

ARGE Knoten Bamberg

c/o Obermeyer Planen + Beraten GmbH
Thomasstraße 83
99084 Erfurt

14.10.2020
Datum Unterschrift i.V.

Höhensystem:	DB REF 16
Koordinatensystem:	DB REF 16
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	2680 x 841 mm
Maßstab:	1:100, 1:250, 1:500

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Eisenbahnüberführung Strecke 5100/5102/5919, km 1,300
Kreuzungsbauwerk
Draufsicht und Schnitte