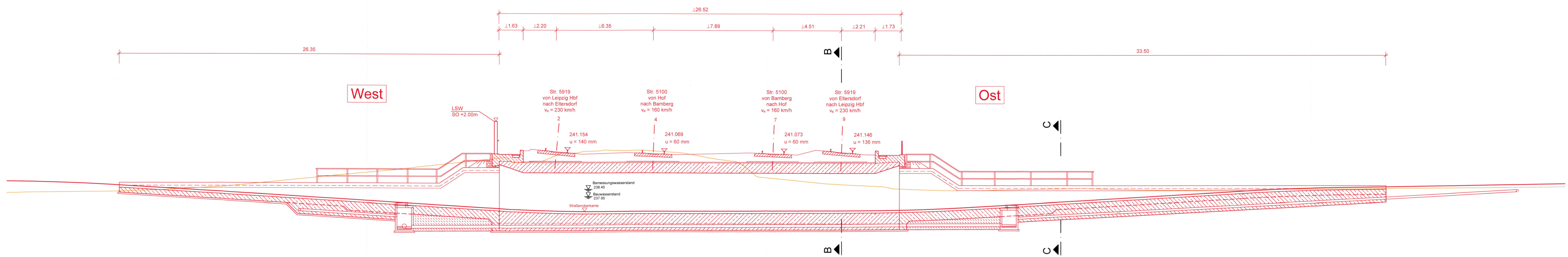
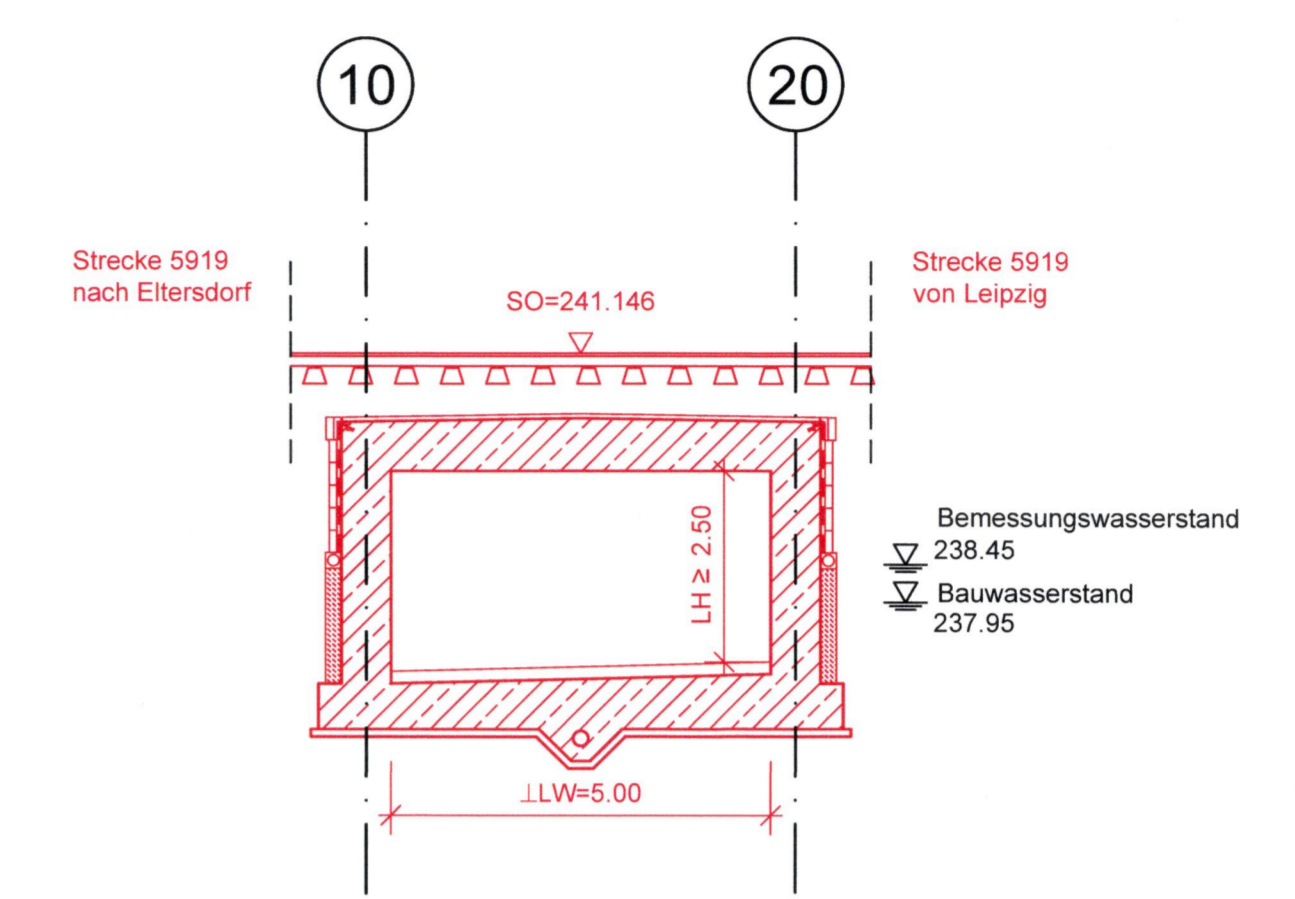


Querschnitt A-A
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



Bauwerksdaten	
Lichte Weite EÜ:	5.00 m
Lichte Weite Trog:	5.00 m
kleinste Lichte Höhe:	2.50 m
Kreuzungswinkel:	119,360 gon
Breite zw. d. Geländer:	26.52 m

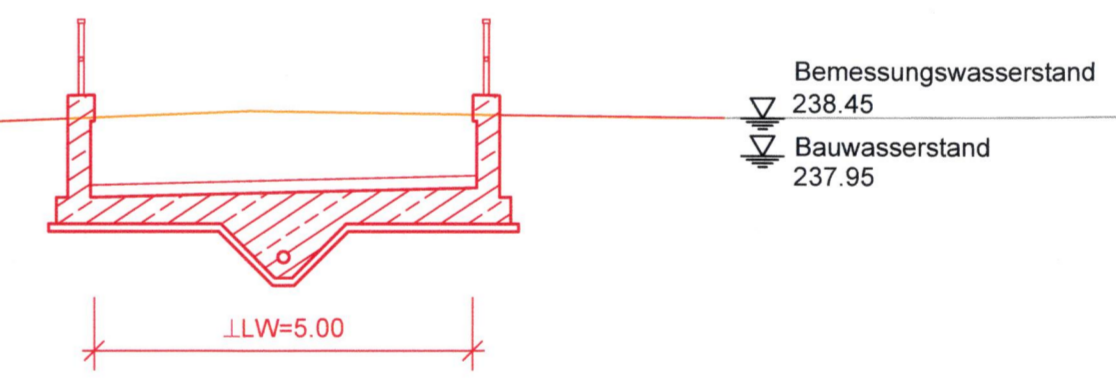
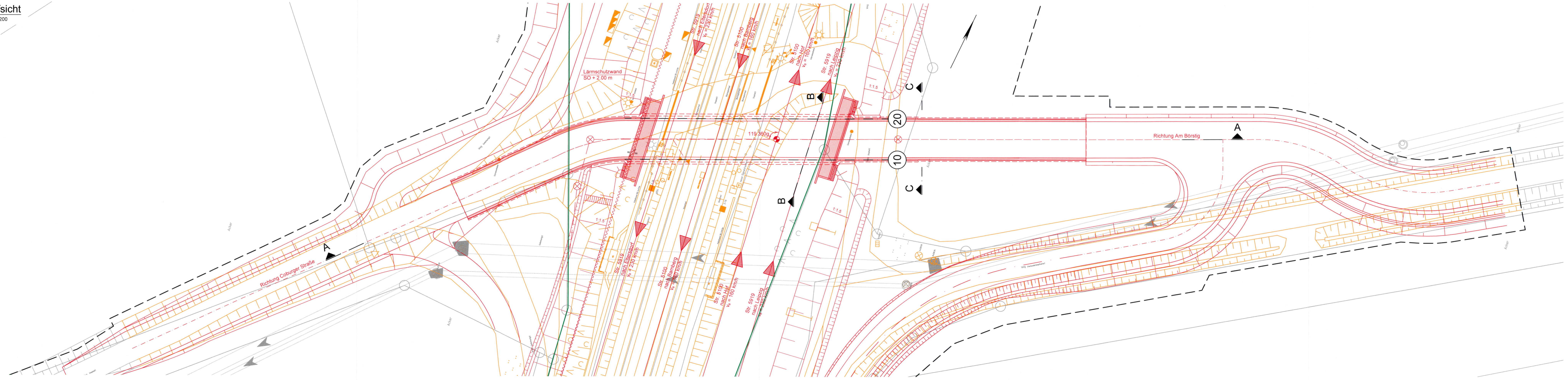
Plan stellt Neubau/geplanten Zielzustand dar.

Legende:	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenfrüherigen Grundstücke
	fragierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze

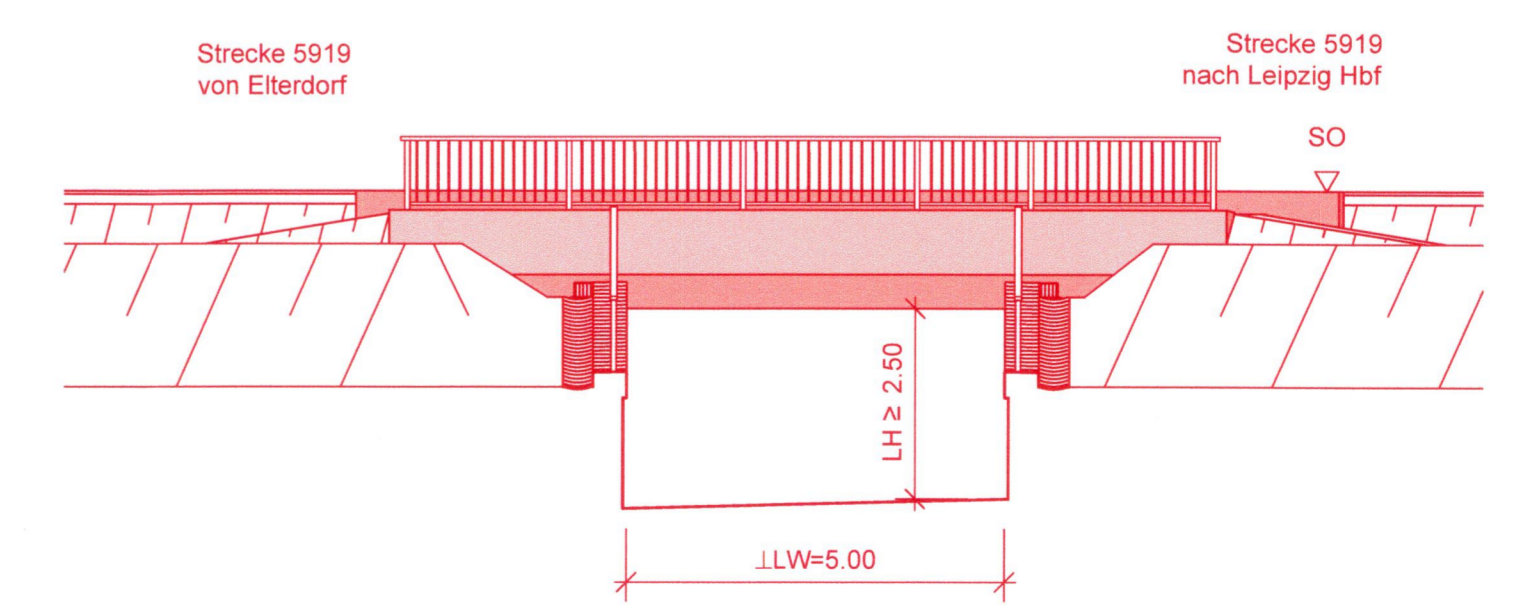
Grundlage Vermessung: GI-Consult GmbH 09/19

Unterlage 8.15

Draufsicht
M 1:200



Ansicht von Osten
M 1:100



Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 0,000 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		14.10.2020	
Übersichtsplan		Planfeststellungsabschnitt 22 Bamberg	
0 3. Planänderungsergänzung		14.10.2020	
Index		Änderungen bzw. Ergänzungen	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträger:		Planverfahren: Z26P/162001/08015/001	
DB Netz AG Regioverkehrs Süd Südstraße 18-19 90443 Nürnberg	DB Netz AG Regioverkehrs Süd Südstraße 18 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 18 90443 Nürnberg	DB Netz AG Südwestpark 18 90443 Nürnberg
Proj.:	10/2020	Kpa:	
beurh.:	10/2020	tec:	
gepr.:	10/2020	sp:	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Grünpark Südost Arenen-Bauwerk Kurt-Schumacher-Straße 90443 Erlangen	DB NETZE u/v Obermeyer Plänen + Beraten GmbH Trommsdorff 83 99084 Erfurt	ANZE Krieten Bamberg u/v Obermeyer Plänen + Beraten GmbH Trommsdorff 83 99084 Erfurt	DB Netz AG Südwestpark 18 90443 Nürnberg
Koordinatensystem: DB REF 16		Höhensystem: DB REF 16	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 15,0 x 59,6 mm	
14.10.2020		Datum: 14.10.2020	
Planer:		Bauwerksplan	
Rahmplan:		Eisenbahnüberführung km 2.061, Strecke 5100 Gleisdreieck Draufsicht und Schnitte	