

- LEGENDE**
- Konfliktschwerpunkte durch Anlage, Bau und/ oder Betrieb im Schutzgut**
- Mensch einschließlich der menschlichen Gesundheit
 - Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 - Boden / natürliche Bodenfunktionen
 - Boden / Land- und Forstwirtschaft
 - Wasser
 - Landschaft
 - Kulturgüter und sonstige Sachgüter

- Schutzgebiete**
- FFH-Gebiet
 - Naturschutzgebiet
 - Landschaftsschutzgebiet
 - Bannwald
 - Wasserschutzgebiet Zone I
 - Wasserschutzgebiet Zone II
 - Wasserschutzgebiet Zone III / IIIA / IIIB
 - Bodendenkmal
 - Vermutungsfläche Bodendenkmal
 - Baudenkmal
 - UNESCO-Welterbe Altstadt von Bamberg
 - Ensemble Altstadt Bamberg

- BAUMASSNAHME**
- Neubau / Ausbau
 - ~ Lärmschutzwand
 - v v Wildschutzzaun
 - Baustelleneinrichtungsflächen

- Allgemein**
- Untersuchungsgebiet
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Hauptmoorwald
km 56,165 - 58,740:
Dauerhafte Inanspruchnahme von Bannwald sowie vorgelagerter artenreicher Saumbiotope durch Überbauung und Ausbildung von Rückschnitt- und Stabilisierungszone. Verstärkung der Trennwirkungen für die Fauna wegen Trassenverbreiterung.

Hauptmoorwald
km 56,165 - 58,740:
Durchführung des Landschaftsschutzgebietes "Hauptmoorwald" mit Beeinträchtigung des Landschaftsbildes und der Erholungseignung durch erhöhte Zugfrequenz, Ausbildung der Rückschnitt- und Stabilisierungszone sowie durch Verstärkung der Trennwirkungen.

Hauptmoorwald
km 56,165 - 58,740:
Verlust von forstwirtschaftlich genutzten Bannwäldchen durch Trassenverbreiterung und Ausbildung der Rückschnittzone. Erfordernis von Waldumbaumaßnahmen in der Stabilisierungszone.

TGA Stadtwald
km 56,165 - 59,200:
Durchführung des WSG, Zonen II und IIIA sowie des Fassungsgebietes der Unteren Fassung. Mögliche bauteilliche Beeinträchtigung der Grundwasservorkommen. Verlegung der Unteren Fassung und bauteilliche Teilstillegung der Unteren und Oberen Fassung der TGA Stadtwald.

Hauptmoorwald
km 56,165 - 58,740:
Überbauung natürlich gelagerter Böden durch neue Gleisanlage und geplanten Rettungsweg.

Hauptmoorwald
km 58,420 - 58,575:
Trassenverbreiterung innerhalb eines Bodendenkmals (D-4-6131-0160) Siedlung der frühen Latènezeit).

Landschaftsschutzgebiet 533.01 Hauptmoorwald
Bannwald Hauptmoor

Strullendorf TB V und VI

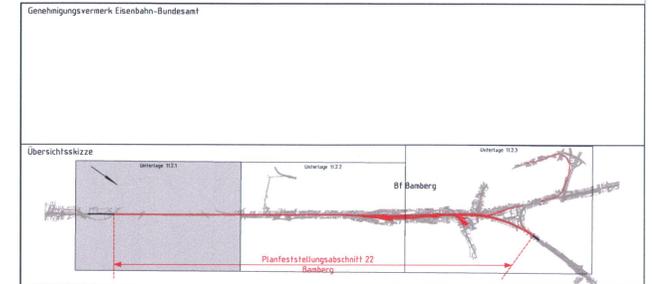
Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung, www.geodaten.bayern.de
Datenquellen:
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege (BLD)
© Bayerisches Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
© Wasserwirtschaftsamt Kronach

Unterlage 11.2.1

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: 22GP 900101 11201 001	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	DB NETZE Projekt-Nr.: E.1637260008
Vertreter des Vorhabenträgers:		Platverfasser:	
DB Netz AG Größengröße Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 99584 Erfurt	DB NETZE WGF Landschaft Landschaftsarchitekten GmbH Vorderer Congressgasse 11 90470 Nürnberg	im Auftrag der ARGE Knoten Bamberg T +49 (0)911 94620 0 F +49 (0)911 94620 20 E: info@wgf-netze.de	DB REF 16
14.10.2020 Datum	14.10.2020 Datum	14.10.2020 Datum	14.10.2020 Datum
Unterschrift		Unterschrift	
Planart:		Planinhalt:	
Konfliktschwerpunkte		Umweltverträglichkeitsstudie Strecke 5900, km 56,165 - 58,740	