



LEGENDE
Konfliktschwerpunkte durch Anlage, Bau und/ oder Betrieb im Schutzgut

- Mensch einschließlich der menschlichen Gesundheit
- Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
- Boden / natürliche Bodenfunktionen
- Boden / Land- und Forstwirtschaft
- Wasser
- Landschaft
- Kulturgüter und sonstige Sachgüter

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Bannwald
- Wasserschutzgebiet Zone I
- Wasserschutzgebiet Zone II
- Wasserschutzgebiet Zone III / IIIA / IIIB
- Bodendenkmal
- Vermutungsfläche Bodendenkmal
- Baudenkmal
- UNESCO-Welterbe Altstadt von Bamberg
- Ensemble Altstadt Bamberg

BAUMASSNAHME

- Neubau / Ausbau
- ~ Lärmschutzwand
- v v Windschutzzaun
- Baustelleneinrichtungsfächen

Allgemein

- Untersuchungsgebiet
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Unterlage 11.2.3

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



Übersichtsskizze		Übersicht 11.1		Übersicht 11.2		Übersicht 11.3	
Planfeststellungsabschnitt 22 Bamberg						BF Bamberg	
Index		3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung		Änderungen bzw. Ergänzungen		14.10.2020	
Planungsstand							

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB StationService AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		DB Energie GmbH Südwestpark 48 90443 Nürnberg		Planzzeichen: Z2GP 900101 11203 001 Projekt-Nr.: E.1637260008	
Vertreter des Vorhabenträgers:		DB Netz AG Grüfingstraße 10 Knoten Bamberg Kurt-Schwarzen-Strasse 99861 Erfurt		LUG Landesverkehrsamt Erfurt		14.10.2020		Höhenystem: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: 1:160 x 594 mm Blattgröße: 1:160 x 594 mm Maßstab: 1:5000	
Planer:		Alfons Pletzer		Datum:		14.10.2020		Unterschrift:	

Konfliktschwerpunkte
 Umweltverträglichkeitsstudie
 Strecke 5900, km 62,090 - 62,373 und Strecke 5100, km 0,000 - 2,408
 Strecke 5102, km 0,000 - 2,791 und Strecke 5107, km 0,000 - 2,071

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung, www.geodaten.bayern.de
 Datenquellen:
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 © Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege (BLD)
 © Bayerisches Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
 © Wasserwirtschaftsamt Kronach